

15 kwietnia 1932 r.

2

B62k 11/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15630.

Kl. 63 h 10.

Józef Gułowski
(Warszawa, Polska).

B62k 11/00

Motocykl.

Zgłoszono 17 marca 1930 r.

Udzielono 15 lutego 1932 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest motocykl, posiadający trzy punkty oparcia celem nadania stałej równowagi, pozwalającej na ustawienie motocyklu w czasie spoczynku bez opierania go na dodatkowych wspornikach, oraz pozwalający na bardzo powolną jazdę, względnie na zatrzymywanie motocyklu podczas biegu bez zsiadania zeń.

Stosownie do wynalazku tylne koło motocyklu jest podwójne względnie motocykl zaopatrzony jest w dwa tylne koła połączone ze sobą i osadzone na tylnej osi w niewielkiej odległości od siebie. Napędowe zębate koło łańcuchowe może być osadzone pomiędzy tylnymi kołami, przy czym może ono być przymocowane zarówno do obręczy kół, jak i do piasty.

Przedmiot wynalazku jest przykładowo

przedstawiony na załączonym rysunku. Fig. 1 przedstawia przekrój tylnego koła podwójnego, fig. 2 — widok z tyłu dwóch kół połączonych ze sobą, a fig. 3 — schematyczny widok rozstawienia kół motocyklu.

W przykładzie według fig. 1 tylne koło składa się z podwójnej obręczy 1, na której osadzone są dwie opony 2. Obręcz połączona jest z piastą 3 szprychami 4. Piaśta wyposażona jest w zębate wieniec łańcuchowy 5, znajdujący się z boku koła.

W przykładzie według fig. 2 są dwa oddzielne koła ze sobą połączone. Zębate wieniec łańcuchowy 5 osadzony jest jako osobne koło zębate pomiędzy kołami nośnymi na bębnie 6, łączącym te koła ze sobą. Koła zaopatrzone są na zewnętrznych stronach w hamulce 7.

Motocykl według niniejszego wynalazku może być znacznie więcej obciążony z tyłu, niż zwykły motocykl z kołem o jednej tylko oponie, dzięki czemu można za tylnym siedzeniem zastosować wsporniki znacznych rozmiarów na ciężki bagaż lub też wygodne siedzenie dla drugiej osoby.

patrzony jest w tylne koło o podwójnych oponach (2), osadzonych obok siebie, względnie w dwa tylne koła, położone bardzo blisko siebie.

2. Motocykl według zastrz. 1, znamienny tem, że napędowe koło (5) osadzone jest pomiędzy kołami nośnymi.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Motocykl, znamienny tem, że zao-

Józef Gułowski.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

