



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 11.01.73 (P. 160229)

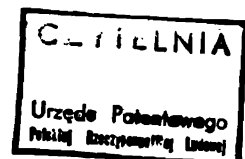
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.08.74

Opis patentowy opublikowano: 15.03.1977

MKP B60s 3/04

Int. Cl.² B60S 3/04



Twórcy wynalazku: Romuald Kukiel, Piotr Kazimierczak, Jan Sempruch

Uprawniony z patentu: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Bydgoszcz (Polska)

Myjnia mechaniczna do autobusów

1

Przedmiotem wynalazku jest myjnia mechaniczna do autobusów.

Znane dotychczas myjnie mechaniczne przeznaczone są wyłącznie do mycia powierzchni bocznych autobusów. Autobus po przejechaniu przez myjnię wymagał dodatkowego ręcznego mycia całych powierzchni przednich i tylnych, a także domywania obu powierzchni bocznych, co było przyczyną powstawania wypadków przy pracy.

Istota wynalazku polega na tym, że zespoły myjące składające się najkorzystniej z dwóch szczotek są względem siebie przesunięte, natomiast każdy zespół myjący jest zawieszony na dwuramiennym wysięgniku o kącie rozwarcia najkorzystniej 90°, mocowany do kolumny wahliwie przy pomocy ramienia pośredniego. Całość układu sterowana jest zespołem sprężyn, które zamocowane są między dźwigarami.

Zaletą techniczną rozwiązania według wynalazku jest to, że zapewnia samoczynne wymycie wszystkich powierzchni nadwozia autobusu.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia myjnię w widoku z przodu, fig. 2 — w widoku z góry.

Myjnia mechaniczna składa się z dwóch zespołów myjących usytuowanych po obu stronach stanowiska myjącego, zamocowanych do dwuteownika 9, przesuniętych względem siebie. Każdy zespół

2

myjący wyposażony jest w dwie szczotki 1 napędzane odrębnymi silnikami elektrycznymi 2, zawieszone na dwuramiennym wysięgniku 3 o kącie rozwarcia 90° mocowanym do kolumny wahliwie przy pomocy ramienia pośredniego 4. Całość układu sterowana jest zespołem sprężyn 5 i 6, które umocowane są między dźwigarami 7 i 8.

Kierunki obrotu szczotek są zbieżne w stosunku do siebie. Do szczotek 1 doprowadzona jest woda przewodami 10, a do mycia dachu autobusu doprowadzona jest woda przewodami 11.

Mycie autobusu odbywa się w trzech etapach, w pierwszym etapie myje się przód autobusu jednym zespołem myjącym, w drugim etapie myje się boki autobusu dwoma zespołami myjącymi, a w trzecim etapie myje się tył autobusu jednym zespołem myjącym, natomiast drugi zespół myjący myje bok autobusu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Myjnia mechaniczna do autobusów wyposażona w dwa zespoły myjące usytuowane po obu stronach stanowiska myjącego, do którego doprowadzona jest woda przewodami, napędzanych odrębnymi silnikami elektrycznymi, **znamienna tym**, że zespoły myjące składające się korzystnie z dwóch szczotek są względem siebie przesunięte,

przy czym każdy zespół myjący jest zawieszony na dwuramiennym wysięgniku (3) o kącie rozwarcia najkorzystniej 90°, mocowany do kolumny wahlwie przy pomocy ramienia pośredniego (4).

2. Myjnia mechaniczna według zastrz. 1, **znamienna tym**, że zespoły myjące sterowane są zespołem sprężyn (5) i (6), które zamocowane są między dźwigarami (7) i (8).

