

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.549**

(51) Klasyfikacja:
12-15

(21) Numer zgłoszenia: **18821**

(22) Data zgłoszenia: **14.10.1999**

(54)

Opona

(30) Pierwszeństwo:

20.04.1999 (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.10.2002 WUP 10/2002

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY,
Akron, (US)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Gillard Jean-Michel, Mersch, (LU);
Feider Georges Gaston, Bettborn, (LU)**

12-15

Rp 549

The Goodyear Tire and Rubber Company
Akron, Ohio, Stany Zjednoczone Ameryki

Twórcy wzoru zdobniczego:

Jean-Michel Gillard

Georges Gaston Feider

Opona

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego
trwa od dnia 14 października 1999 roku

Pierwszeństwo 20 kwietnia 1999r.
Stany Zjednoczone Ameryki

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest opona.

Istotę wzoru stanowi nowa postać opony przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Przedmiot wzoru zdobniczego uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia oponę w widoku perspektywnym z boku i od czoła, fig. 2 przedstawia oponę w widoku od czoła, fig. 3 przedstawia oponę w widoku z boku, a fig. 4 przedstawia powiększony fragment czoła bieżnika opony.

Opona według wzoru charakteryzuje się tym, że czoło jej bieżnika posiada trzy obwodowe pasy schodkowych wgłębień. Jeden pas znajduje się na środku czoła bieżnika, zaś dwa pozostałe po lewej i prawej stronie pasa środkowego i w jednakowej odległości od niego. Od każdego pasa wychodzą po obu jego stronach wąskie i prostopadłe do niego wgłębienia o kształcie zbliżonym do litery "S", które tworzą lekko ukośne faliste pasy poprzeczne. Od każdej krawędzi bieżnika wychodzą obwodowo rozmieszczone wgłębienia w kształcie krótkich kreseczek, które są umieszczone na przedłużeniach każdego falistego pasa poprzecznego.

Zastrzeżenie ochronne

1. Opona znamiennej tym, że czoło jej bieżnika posiada trzy obwodowe pasy schodkowych wgłębień, z których jeden znajduje się na środku czoła bieżnika zaś dwa pozostałe po lewej i prawej stronie pasa środkowego i w jednakowej odległości od niego, zaś od każdego pasa wychodzą po obu jego stronach wąskie i prostopadłe do niego wgłębienia o kształcie zbliżonym do litery "S" tworzące lekko ukośne faliste pasy poprzeczne oraz od każdej krawędzi bieżnika wychodzą obwodowo rozmieszczone wgłębienia w kształcie krótkich kreseczek umieszczone na przedłużeniach każdego falistego pasa poprzecznego, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig. 1 - 4.

The Goodyear Tire & Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Anna Hołyst


RZECZNIK PATENTOWY

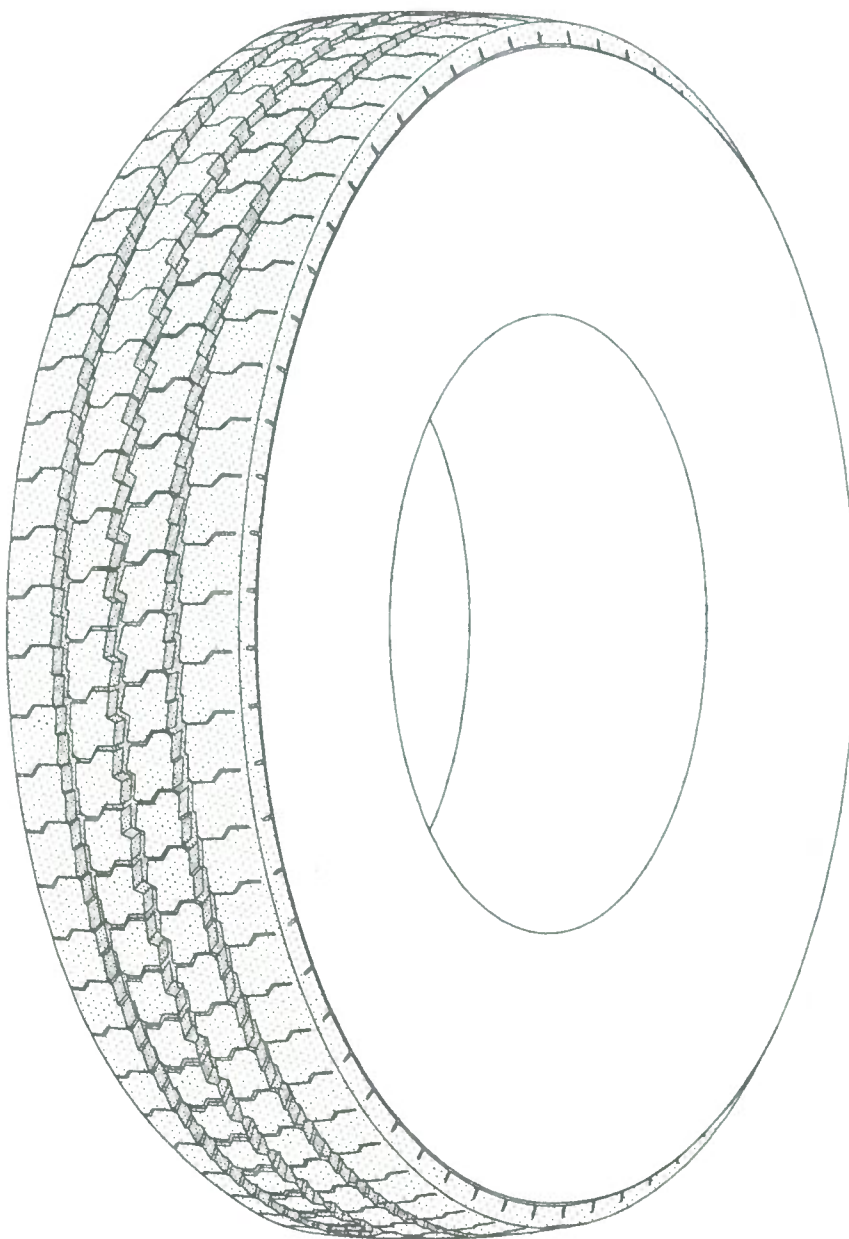


FIG-1

The Goodyear Tire & Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8

REGON 011891370

mgr inż. Anna Hołyst

AH
RZECZNIK PATENTOWY

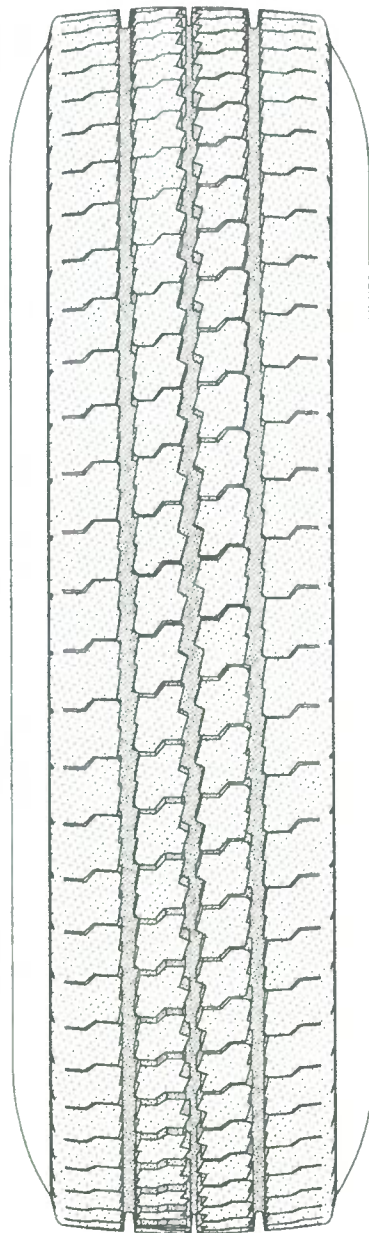


FIG-2

The Goodyear Tire & Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Anna Hołyst

AH
RZECZNIK PATENTOWY

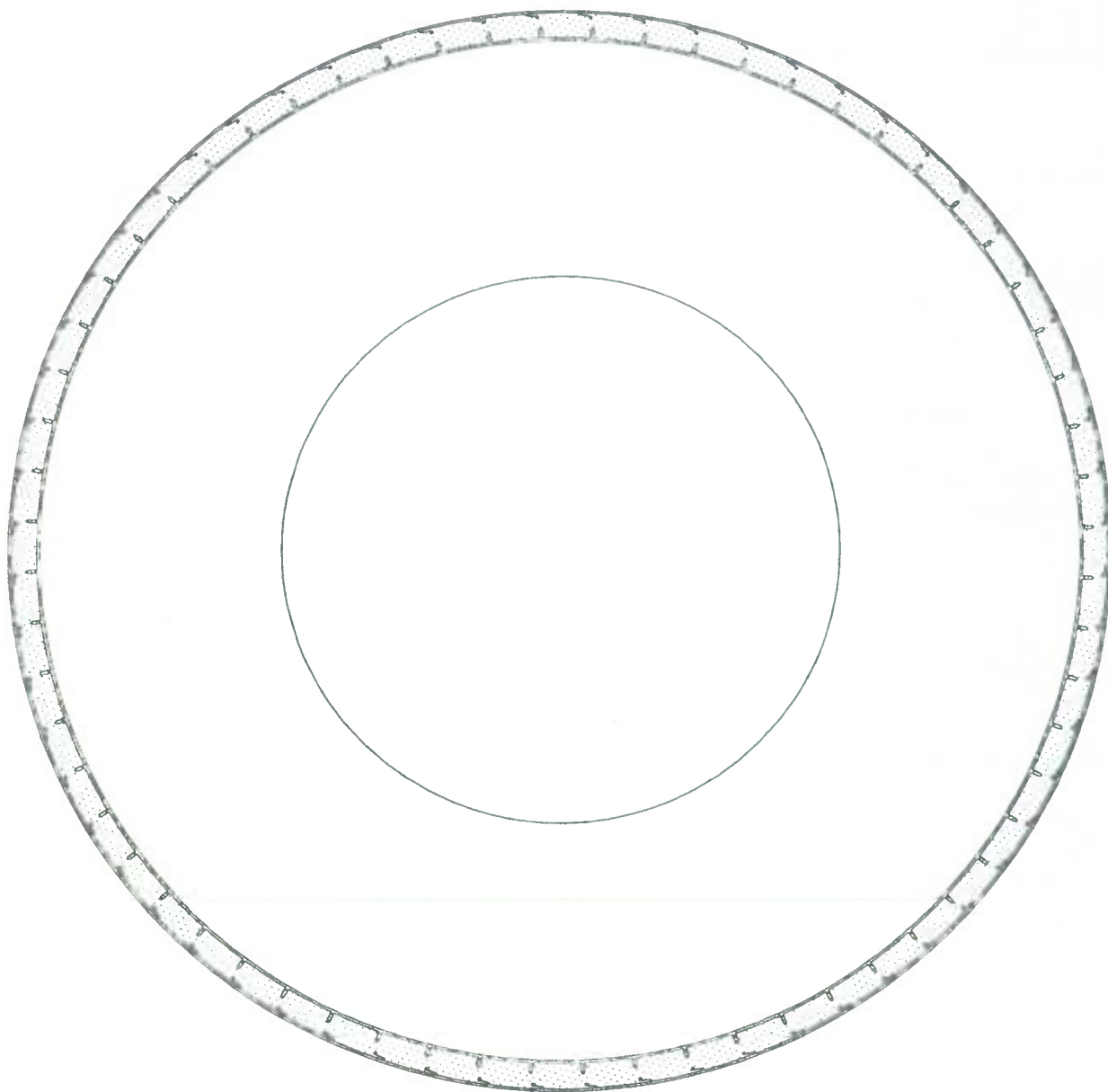


FIG-3

The Goodyear Tire & Rubber Company
Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Anna Hołyst


RZECZNIK PATENTOWY

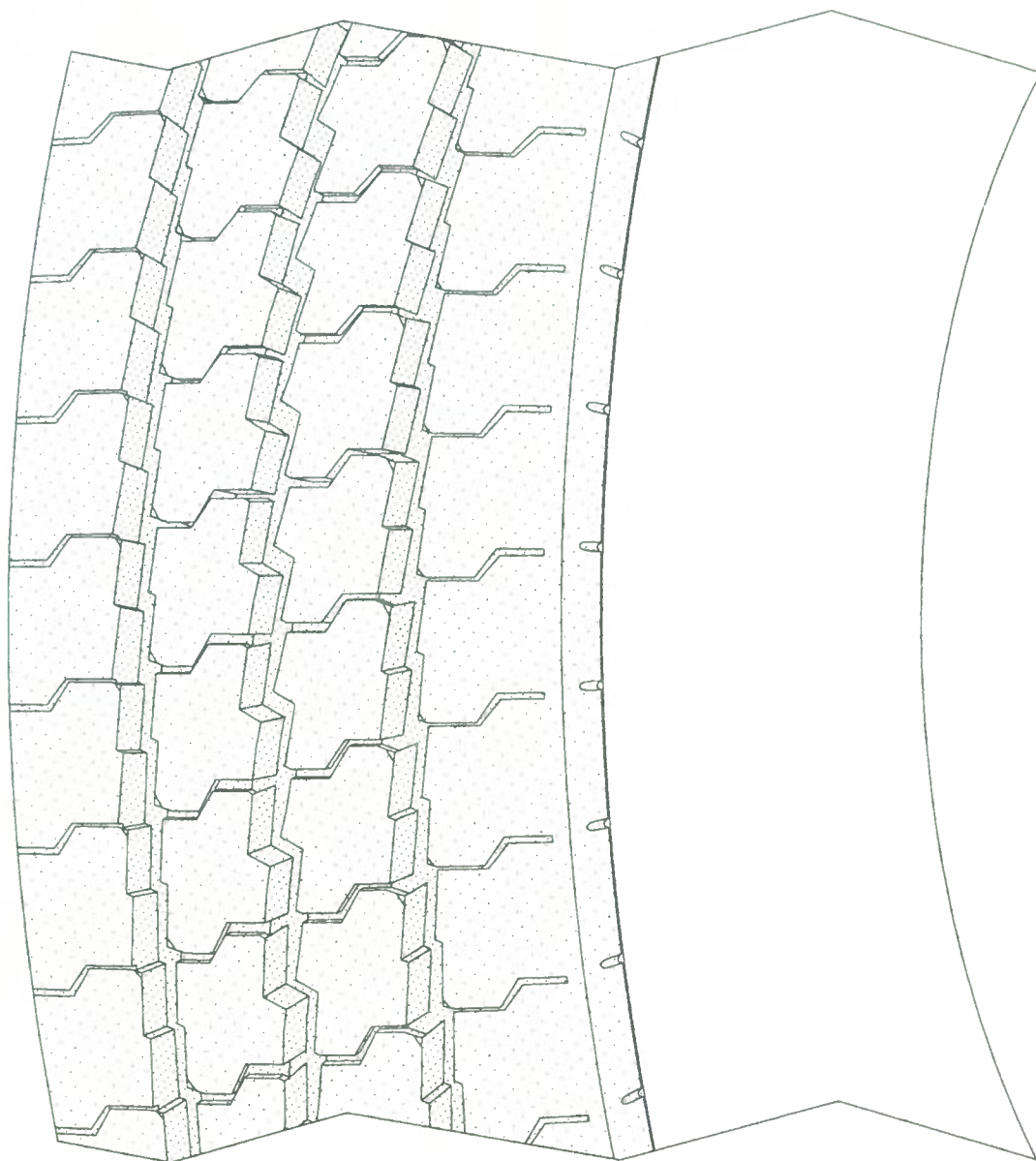


FIG-4

The Goodyear Tire & Rubber Company

Pełnomocnik: **POLSERVICE** Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Anna Hołyst

fh
RZECZNIK PATENTOWY