

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202830956 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 27

(21) 申请号 201220540894. X

(22) 申请日 2012. 10. 22

(73) 专利权人 中铁上海工程局有限公司第五分公司

地址 530045 广西壮族自治区南宁市秀厢大道 56 号 3# 综合楼 7 楼

(72) 发明人 宋斌 唐俊 赵行文 刘明友  
吴宇 马千里 桑广飞 项进  
翟溯 周鑫 王成伟 左昆  
王中伟 李科 朱宝林 朱平

(74) 专利代理机构 广西南宁明智专利商标代理有限公司 45106

代理人 张智生

(51) Int. Cl.

E02D 27/14 (2006. 01)

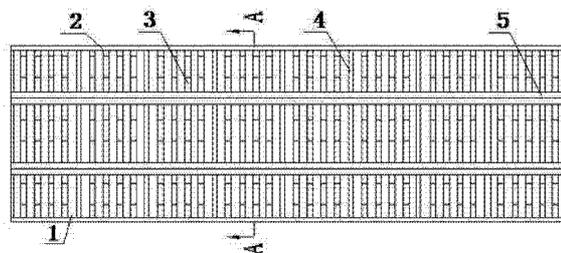
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

高速铁路轻便承台模板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种高速铁路轻便承台模板,包括底板,其特征在于:在底板四周固定连接有边肋,所述边肋采用槽钢,与底板固定连接形成框槽;在底板上间隔等距设置有若干根内撑,内撑的两端分别与上下框槽固定连接;在相邻的内撑之间间隔设置有若干根竖肋,竖肋的两端分别卡设在上下框槽内;在左右边肋及内撑的上面横向设置有若干根互相平行的横肋,横肋与内撑之间为固定连接。本实用新型构造简单,装拆方便,并便于钢筋的绑扎及安装,克服了传统承台钢模板耗费材料大、加工费用昂贵、运输困难、安装吊装不便利等缺点,有效地提高了施工效率,具有显著的经济效益和社会效益。



1. 一种高速铁路轻便承台模板,包括底板,其特征在于:

在底板(1)四周固定连接有边肋(2),所述边肋(2)采用槽钢,与底板(1)固定连接形成框槽(6);在底板(1)上间隔等距设置有若干根内撑(4),内撑(4)的两端分别与上下框槽(6)固定连接;在相邻的内撑(4)之间间隔设置有若干根竖肋(3),竖肋(3)的两端分别卡在上下框槽(6)内;在左右边肋(2)及内撑(4)的上面横向设置有若干根互相平行的横肋(5),横肋(5)与内撑(4)之间为固定连接。

2. 根据权利要求1所述的高速铁路轻便承台模板,其特征在于:

所述底板(1)由竹胶板制成。

3. 根据权利要求1所述的高速铁路轻便承台模板,其特征在于:

所述内撑(4)由工字钢制成。

4. 根据权利要求1所述的高速铁路轻便承台模板,其特征在于:

每块底板(1)上间隔等距设置有7根内撑(4)。

5. 根据权利要求1所述的高速铁路轻便承台模板,其特征在于:

所述竖肋(3)由方木制成,方木两端削掉部分卡紧固定在上下框槽(6)内。

6. 根据权利要求1所述的高速铁路轻便承台模板,其特征在于:

所述横肋(5)采用双拼工字钢,工字钢之间为固定连接。

7. 根据权利要求1所述的高速铁路轻便承台模板,其特征在于:

在左右边肋(2)及内撑(4)的上面固定连接有两根横向设置且互相平行的横肋(5)。

## 高速铁路轻便承台模板

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种施工设备,特别是一种高速铁路轻便承台模板。

### 背景技术

[0002] 承台是桩与柱或墩联系部分。目前国内外工程技术界高速铁路承台模板施工多数采用传统的钢模板,但钢模板具有厚重、成本较高、调运施工较困难、操作不轻便等缺点,因此,本着节约成本、便于施工的原则,极有必要制作一种新型的高速铁路轻便承台模板。

### 发明内容

[0003] 本实用新型提供了一种构造简单、拆装方便、低成本的高速铁路轻便承台模板。

[0004] 为实现上述目的,本发明的技术方案为:

[0005] 一种高速铁路轻便承台模板,包括底板,其特征在于:

[0006] 在底板四周固定连接有边肋,所述边肋采用槽钢,与底板固定连接形成框槽;在底板上间隔等距设置有若干根内撑,内撑的两端分别与上下框槽固定连接;在相邻的内撑之间间隔设置有若干根竖肋,竖肋的两端分别卡设在上下框槽内;在左右边肋及内撑的上面横向设置有若干根互相平行的横肋,横肋与内撑之间为固定连接。

[0007] 所述底板由竹胶板制成。

[0008] 所述内撑由工字钢制成。

[0009] 每块底板上间隔等距设置有 7 根内撑。

[0010] 所述竖肋由方木制成,方木两端削掉部分卡紧固定在上下框槽内。

[0011] 所述横肋采用双拼工字钢,工字钢之间为固定连接。

[0012] 在左右边肋及内撑的上面固定连接有两根横向设置且互相平行的横肋。

[0013] 以上结构的高速铁路轻便承台模板,具有以下优点:

[0014] (1) 摒弃传统承台钢模板,使用以轻便、低成本为前提的材料组合模板。

[0015] (2) 新型组合模板及其支架具有一定的承载能力、刚度和稳定性,能可靠的承受浇筑混凝土的重量、侧压力及施工荷载。

[0016] (3) 构造简单,装拆方便,并便于钢筋的绑扎及安装,克服了传统承台钢模板耗材料大、加工费用昂贵、运输困难、安装吊装不便利等缺点,有效地提高了施工效率,具有显著的经济效益和社会效益。

### 附图说明

[0017] 图 1 是本实用新型的正视图;

[0018] 图 2 是图 1 的 A-A 剖视图;

[0019] 图中,底板 1,边肋 2,竖肋 3,内撑 4,横肋 5,框槽 6。

### 具体实施方式

[0020] 以下结合附图,对本实用新型作进一步说明:

[0021] 图 1 所示,是本实用新型的正视图,此高速铁路轻便承台模板的部件主要分为底板 1、竖肋 3、内撑 4、边肋 2 和横肋 5,本实用新型底部设有底板 1,底板 1 由竹胶板制成,底板 1 四周固定连接有边肋 2,所述边肋 2 采用槽钢,结合图 2 所示,为图 1 的 A-A 剖视图,边肋 2 与底板 1 焊接形成框槽 6;在底板 1 上间隔等距设置有若干根内撑 4,内撑 4 由工字钢制成,两端分别与上下框槽 6 焊接,内撑 4 优选为 7 根,;在相邻的内撑 4 之间间隔设置有若干根竖肋 3,竖肋 3 由方木制成,方木两端削掉部分卡紧固定在上下框槽 6 内;在左右边肋 2 及内撑 4 的上面横向设置有若干根互相平行的横肋 5,横肋 5 采用双拼工字钢,工字钢之间为焊接,横肋 5 与内撑 4 之间为固定连接,横肋 5 优选为 2 根。

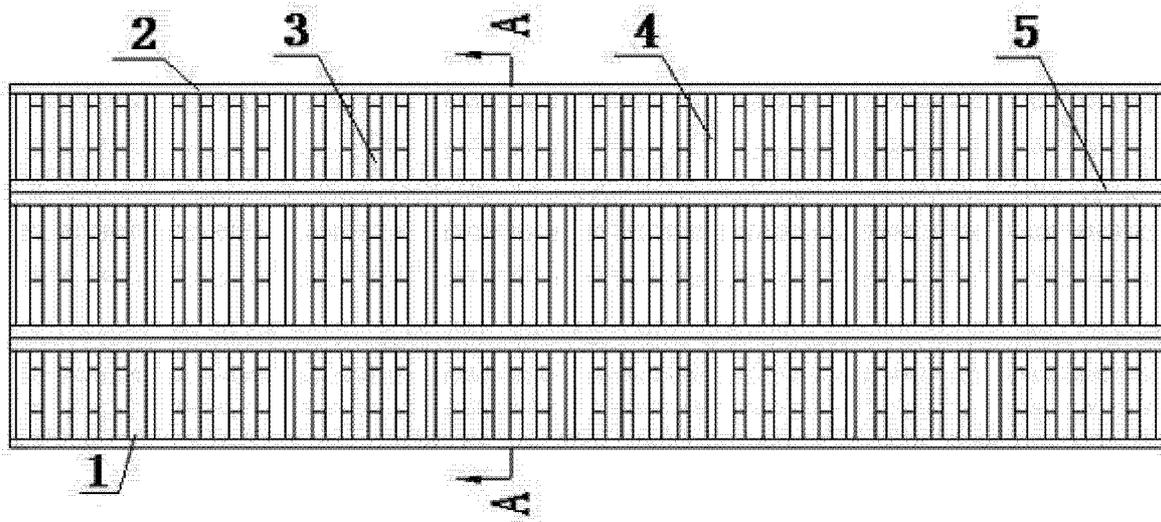


图 1

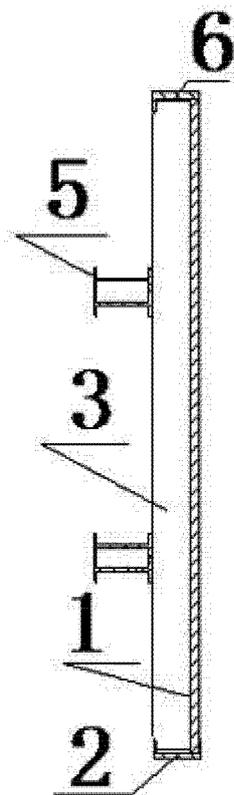


图 2