

B 60 K

Ans.nr.: 1561/84

Indleveret: 14 mar 1984

Løbedag: 14 mar 1984

Alm. tilgængelig: 16 sep 1984

Prioritet: 15 mar 1983 GB 8307059

\*LEYLAND VEHICLES LIMITED; Preston,  
GB.

Opfinder: Christopher John \*Greenwood; GB.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Budde, Schou &  
C0

Transmissionslinie til regenerativ bremsning af  
et køretøj

SAMMENDRAG.

1561-84

En dieselmotor (1) driver en aksel (4) gennem en trinløst variabel transmission (3), f.eks. af den art, der har to-riske løbebaner med rullende traktion. Et svinghjulssystem (5) er koblet til indgangen til transmissionen (3) med et reduktionsgear (8,9). Friløbskoblinger (2,6) sikrer, at transmissionen vælger den hurtigste af motoren eller svinghjulet, og en flerpladekobling (7) parallel med svinghjulfriløbskoblingen (6) indkobles med henblik på regenerativ bremsning.

Parasitiske tab under svinghjulskørsel formindskes ved at drive svinghjulet indenfor et hastighedsområde henført til transmissionsindgangen, som er sammenfaldende med motorens hastighedsområde.

1561-84

