

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ B62D 7/14	(11) 공개번호 특 1997-0001032	(43) 공개일자 1997년01월21일
(21) 출원번호 특 1995-0016633		
(22) 출원일자 1995년06월21일		
(71) 출원인 현대자동차 주식회사 전성원		
(72) 발명자 진흥기	서울특별시 종로구 계동 140-2 (우 : 110-270)	
(74) 대리인 성낙준	경상남도 울산시 울주군 농소읍 중산리 현대글로리아아파트 1동 1212호	

심사청구 : 있음

(54) 원심력을 이용한 자동차 뒷바퀴 조향장치

요약

본 발명은 원심력을 이용한 자동차 뒷바퀴 조향장치에 관한 것으로 주행하는 차량의 선회시 차량 뒷부분이 바깥쪽으로 쏠리는 원심력에 의해 뒷바퀴의 조향이 가능하도록 하여 차량의 쏠림현상을 방지하며 주행안정성을 높일 수 있도록 후륜의 차축 내측면을 양분시켜 전방측은 조향조절장치와 링크연결시켜 좌우 조향이 가능하며 후방측은 링크에 의해 차축을 고정지지되도록 하여 자동차의 선회에 다른 차체의 원심력과 후륜의 타이어에 의한 접지력으로 후륜이 전륜과 동일한 방향으로 조향되도록 한 원심력을 이용한 자동차 뒷바퀴 조향장치에 관한 것이다.

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

원심력을 이용한 자동차 뒷바퀴 조향장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따른 조향장치의 평면도, 제2도는 제1도의 A-A선 단면도, 제3도는 본 발명에 따른 조향 장치의 작동상태를 보인 평면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

후륜(S)의 허브와 휠등이 고정지지되는 백플레이트(B) 내측면에 지지부(2)와 회동부(3)가 구비된 브라켓트(1)가 고정설치되며 상기 브라켓트(1)의 지지부(2)에는 지지링크(4)와 고정링크(5)가 연결되어 양측 후륜(S)의 지지를 위한 지지암(6)이 회동가능하게 구비되고, 좌·우륜이 연동되도록 회동링크(7)가 구비되며 상기 회동링크(7)는 연동로드(8)와 연결되어 반대측 회동링크(7')와 연계 동작되도록 하며 상기 연동로드(8)의 중앙부에는 피스톤(9)이 구비되며 상기 피스톤(9)의 양측을 탄성스프링(10)이 탄성지지되도록 된 실린더(11)가 고정부(12)에 의해 차체에 고정설치되어 후륜(S)의 직진성을 유지하도록 하여 자동차의 선회에 따른 원심력에 의해 피스톤(9)이 일측으로 이동가능하도록 한 것을 특징으로 하는 원심력을 이용한 자동차 뒷바퀴 조향장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면3

