

URZĄD PATENTOWY

B63b 3/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19238.

Kl. 65 a¹, 13.

Izrael Spalter
(Sokal, Polska).

Okręt.

Zgłoszono 26 lutego 1932 r.
Udzielono 14 października 1933 r.

Niniejszy wynalazek dotyczy okrętu składanego z dwóch części. Na rysunku przedstawiony jest przykład łączenia części okrętu oraz każda jego część z osobna. Fig. 1 przedstawia poziomy przekrój okrętu w płaszczyźnie złączenia, fig. 2 — przekrój poziomy każdej części z osobna, fig. 3 — podłużny przekrój okrętu. Części *a* i *b*, składające okręt według niniejszego wynalazku, połączone są śrubami 1, na których osadzone są na stałe kołka zębate 2, poruszane zapomocą kółek zębatach 6, wbitych na ośki 7, osadzone w płycie podstawowej 3. Śruby 1 są odkręcane i zakręcane zapomocą łańcucha 4, który u-

dobnie jak kołka 6, które przenoszą ruch ten na śruby 1. Łańcuch 4 otrzymuje napęd z motoru 9a za pośrednictwem kołka zębatego 8 i łańcucha 9. W części *a* znajdują się sworznie śrubowe 1, zaś w części *b* — ich nakrętki 10. Nakrętki 10 zaopatrzone są w śrubki 11, które pełnią funkcję pewnego rodzaju zaworów odprężających. Drugi sposób łączenia przedstawiają fig. 4, 5 i 6. Sposób ten polega na tem, że rygle 12 są wprowadzone do gniazd 13 w miejscu 14, przyczem rygle 12, połączone odpowiednią dźwignią, mogą się pokręcać stosownie do potrzeby, ponieważ obsadki 16 i 17 gniazd 13 są gwintowane. Każda z części okrętu wy-

posażona jest w oddzielny motor 9a i 9b.

Wynalazek niniejszy ma na celu umożliwienie, w razie rozbicia jednej części okrętu, ratowanie załogi i ważniejszych rzeczy na części drugiej, nieuszkodzonej. W zastosowaniu do okrętów wojennych może część b służyć jako łódź podwodna.

Zastrzeżenie patentowe.

Okręt, znamienny tem, że składa się z dwóch niezależnych części dowolnie połączonych ze sobą, w ten jednak sposób, iż jedna część ściśle jest dopasowana do drugiej, w którą wchodzi.

Izrael Spalter.

