



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201997900626517
Data Deposito	30/09/1997
Data Pubblicazione	30/12/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	43	B		

Titolo

INNOVAZIONI IN SCARPE DA UOMO E DA DONNA ATTE A TENERE I PIEDI CALDI
MEDIANTE INSERIMENTO DI UN SISTEMA DI RISCALDAMENTO ELETTRICO

**Titolo: Innovazioni in scarpe da uomo e da donna
atte a tenere caldi i piedi mediante inserimento di
un sistema di riscaldamento elettrico.**

* * *

La presente invenzione ha per oggetto una speciale innovazione, consistente in un sistema elettrico di riscaldamento inserito all'interno della scarpa, o scarponecino o stivale, al fine di tenere caldi i piedi durante la stagione rigida.

Le attuali scarpe, sia da uomo che da donna, esistenti sul mercato e da usare durante la stagione invernale per particolari tipi di lavori od anche in particolari tipi di sport (caccia; pesca; sci; ecc.), non consentono, pur se imbottite con materiali soffici di lanetta, di poter permanere a lungo in luogo particolarmente freddo senza che i piedi debbano risentirne le conseguenze, con particolare disagio per quelle persone che di ciò' ne soffrono particolarmente.

La innovazione che forma oggetto del presente trovato ha lo scopo di permettere, ai portatori di scarpe così' innovative, di avere piedi caldi anche in quelle situazioni sopra descritte, per cui laddove la permanenza all'esterno sia necessaria ciò' non comporterà particolare disagio.

UT94 A 0007

IL DIRETTORE

(Avv. Aldo Perugi)



2

Si premette che questo sistema puo' essere inserito sia in scarpe basse da uomo o da donna (vedi foglio A, sistema a due pile), sia in scarpe, scarpontini, scarpe sportive, stivali, ecc. (vedi foglio B, sistema a 4 pile).

Una prima caratteristica dell'invenzione e' quella di aver individuato un semplice sistema elettrico da inserire stabilmente all'interno della scarpa, sistema formato da un generatore (1/A e 1/B), una resistenza (2/A e 2/B) ed un interruttore (3/a e 3/B).

L'altra caratteristica e' quella di aver individuato i punti e le modalita' di collocazione di detto sistema all'interno della scarpa in modo tale che non crei alcun problema alla normale andatura del cammino, ne' sia antiestetico e risulti anche non visibile dall'esterno (4/A e 4/B).

Infatti, nella parte interna relativa al tacco della scarpa viene creato uno spazio utile all'inserimento di un portapile (5/A e 5/B) contenente rispettivamente due o quattro pile collegate in serie, tipo MN 1500 LR6AA, ai cui capi risulta una tensione rispettivamente di 3 o 6 Volt.

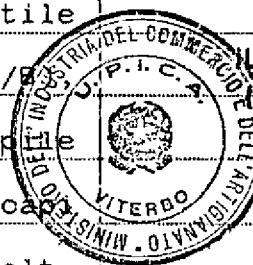
Ulteriore particolare e' quello relativo all'inserimento nella parte anteriore della suola

F

allergo

poliuretano

Z
UT 94 A 0007



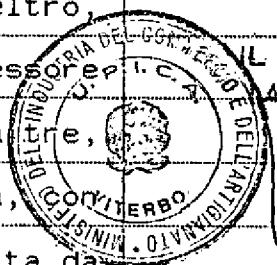
di due lamelle di materiale conduttore, di spessore non rigido (6/A e 6/B).

Da un capo del porta-pile un filo conduttore e' collegato ad una delle lamelle; dall'altro capo del porta-pile un'altro filo viene portato ad un capo di un interruttore fissato nella parte alta posteriore esterna della tomaia (7/A e 7/B); mentre dall'altro capo dell'interruttore un'ulteriore filo collega l'altra lamella.

Tutti e due i fili sopra indicati potrebbero essere sistemati sia nella parte interna della suola della scarpa, tramite un apposito canaletto (8/A), sia nella parte interna della pelle della tomaia in modo non visibile (8/B), e l'interruttore ha la caratteristica di essere piatto a scorrimento orizzontale in modo tale da non creare alcun problema al piede.

Alla suola della scarpa cosi' costruita viene sovrapposta, ai fini del funzionamento del sistema di riscaldamento, un'apposita suolettina di feltro, ottenuta dall'unione di due suolette di spessore pari non inferiore ad un millimetro ne' superiore altre, cucite od incollate in modo che ne formino una, all'interno una resistenza elettrica costituita da un filamento di rame del diametro di 0,05 mmq., e portante incollate all'esterno due lamelle che

UT 94 A 0007



*Scoperto
dopo
scansione*

vanno a combaciare con quelle della suola della scarpa 9/A e 9/B).

Fra la resistenza posta all'interno della suolettina e le lamelle incollate all'esterno il contatto e' realizzato attraverso un filo conduttore di sezione maggiore a quello della resistenza stessa ed appositamente saldato.

E' bene notare che queste suolette sono autonome e sostituibili sia per un ricambio in seguito a rottura sia per riportare la scarpa ad un utilizzo normale.

Il trovato sopra descritto, messo a punto nella sua funzionalita' da parte del richiedente il brevetto, e' risultato efficace allo scopo perseguito, perfettamente funzionante.

Il richiedente ha usato nella prova sopra descritta:

- pile alcaline tipo stilo AA od anche tipo stilo ricaricabili;
- lamelle di materiale conduttore elettrico non riscossidante dello spessore 0,08 mm.;
- portapile di materiale plastico rigido;
- filo conduttore del circuito da 0,35 a 0,50 mmq.;
- riscaldamento max. ottenuto 33xc. con sistema a 2 pile e 43xc. per quello a 4 pile;

UT 94 A 0007



Ottavio Colombarelli

- durata, con intervalli di accensione, fino a max.
di 4 ore.

Rivendicazioni

1.) Sistema elettrico di riscaldamento applicato all'interno della scarpa, scarponecino o stivale, utile a tenere caldi i piedi durante la stagione invernale per particolari tipi di lavori o sports (caccia, pesca, sci, ecc.);

2.) Sistema elettrico secondo la rivendicazione 1), formato da un generatore, una resistenza ed un interruttore;

3.) Sistema elettrico di cui alle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che nella parte interna relativa al tacco della scarpa o scarponecino o stivale, viene creato uno spazio utile per l'inserimento di un porta pile contenente 2 o 4 pile collegate in serie tipo stilo LR6AA;

4.) Sistema elettrico secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato da cio' che nella parte anteriore della suola sono state inserite lamelle di materiale conduttore, di spessore non rigido, collegate, mediante filo conduttore, direttamente al portapile e l'altra collegamento, interrotto da un interruttore, utile a chiudere o aprire il circuito;

*Allegato
Bollettino
Bollettino*

UT94 A 0007



(Avv. Aldo Fazio)

- durata, con intervalli di accensione, fino a max.
di 4 ore.

Rivendicazioni

1.) Sistema elettrico di riscaldamento applicato all'interno della scarpa, scarponecino o stivale, utile a tenere caldi i piedi durante la stagione invernale per particolari tipi di lavori o sports (caccia, pesca, sci, ecc.);

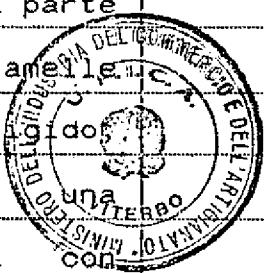
2.) Sistema elettrico secondo la rivendicazione 1), formato da un generatore, una resistenza ed un interruttore;

3.) Sistema elettrico di cui alle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che nella parte interna relativa al tacco della scarpa o scarponecino o stivale, viene creato uno spazio utile per l'inserimento di un porta pile contenente 2 o 4 pile collegate in serie tipo stilo LR6AA;

4.) Sistema elettrico secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato da cio' che nella parte anteriore della suola sono state inserite lamelle di materiale conduttore, di spessore non rigido, collegate, mediante filo conduttore, direttamente al portapile e l'altra collegamento, interrotto da un interruttore, utile a chiudere o aprire il circuito;

*Allegato
Bollettino
Bollettino*

UT94 A 0007



(Avv. Aldo Fazio)

5.) Sistema elettrico secondo le rivendicazioni precedenti caratterizzato da cio' che nella parte alta posteriore esterna della tomaia della scarpa e' inserito un interruttore piatto a scorrimento orizzontale;

6.) Sistema elettrico secondo le rivendicazioni precedenti caratterizzato da cio' che i fili conduttori camminano all'interno della tomaia nascosti dagli strati di pelle di rivestimento o all'interno della suola della scarpa tramite apposita canalizzazione;

7.) Sistema elettrico secondo le rivendicazioni precedenti caratterizzato da cio' che ai fini del funzionamento dello stesso e' stata realizzata una apposita suolettina di feltro, ottenuta dall'unione di due suolette di spessore non inferiore ad un millimetro ne' superiore a tre, cucite o incollate in modo da formarne una, con all'interno una resistenza elettrica costituita da un filamento di rame dello spessore di 0.05 mmq. e portante incollate all'esterno due lamelle che vanno a combaciare con quelle della suola della scarpa.

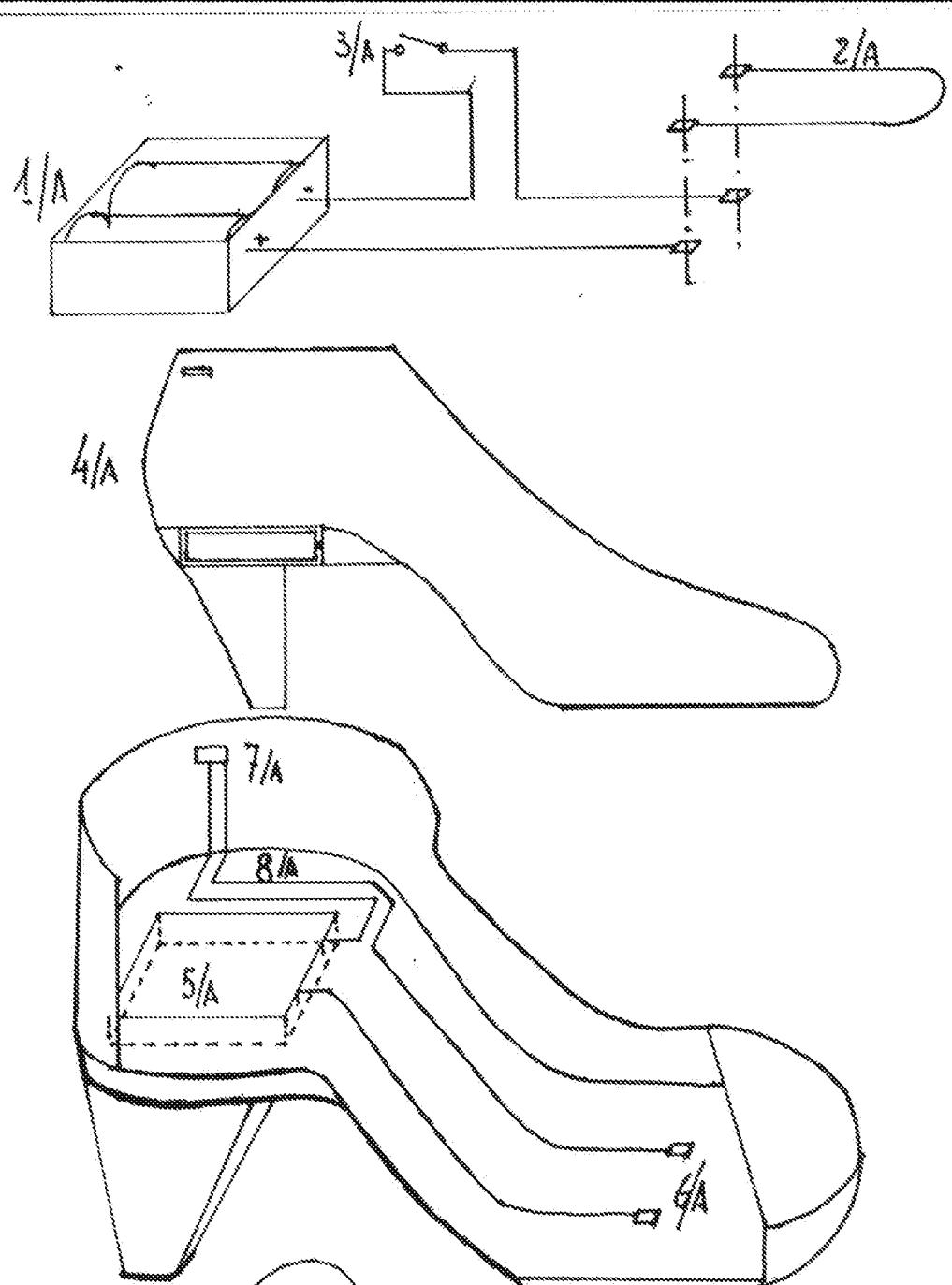
Viterbo, li

UT 94 A 0007



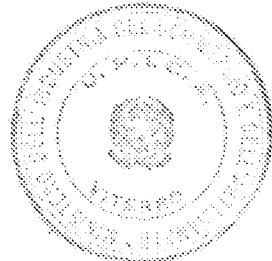
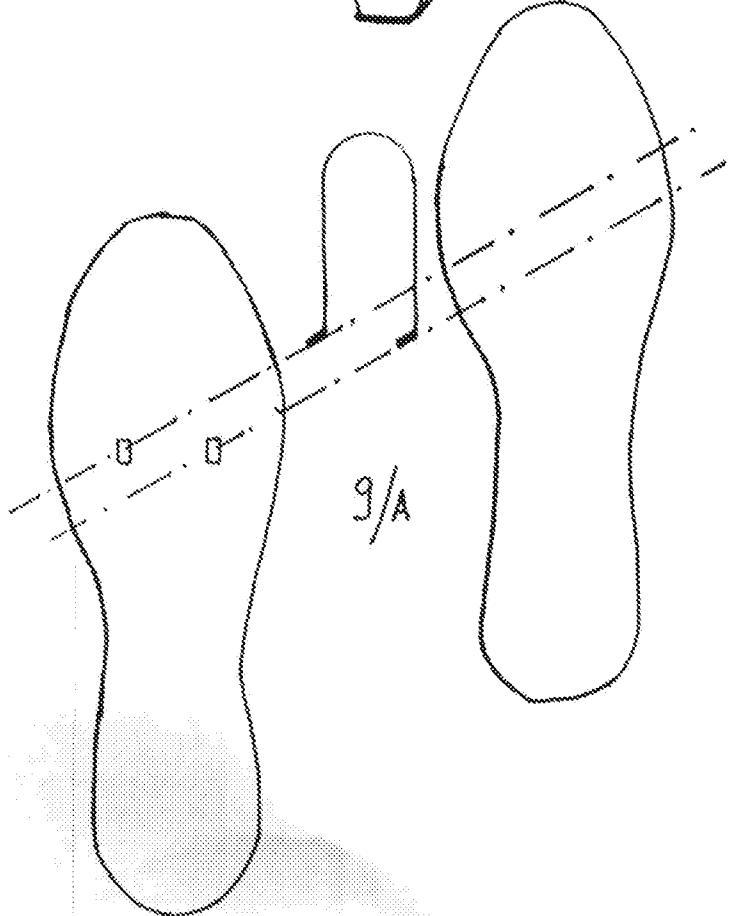
CALANDRELLI ALBERTO

Calandrelli Alberto



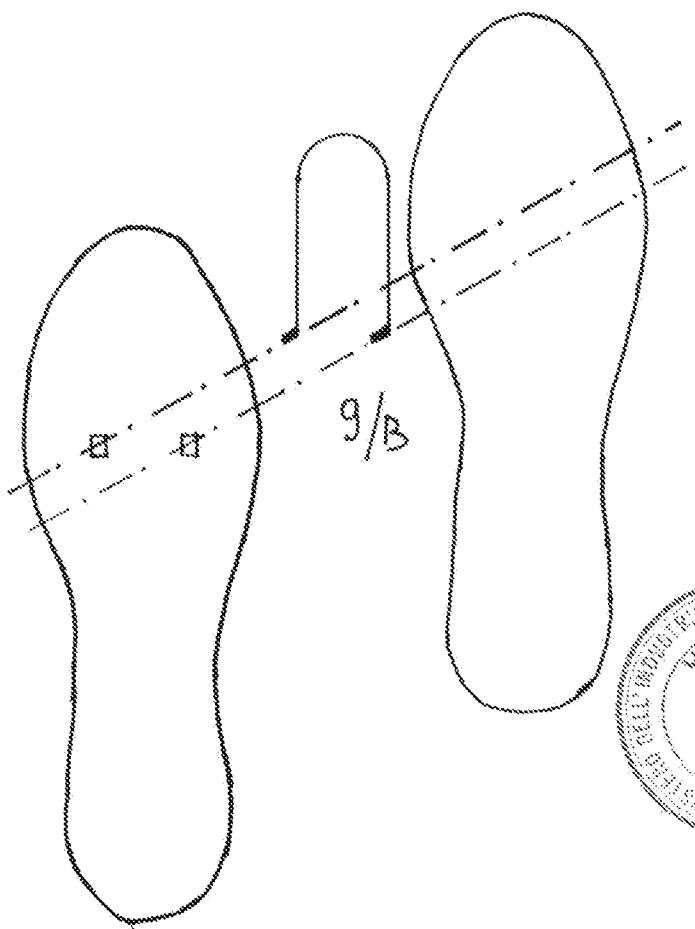
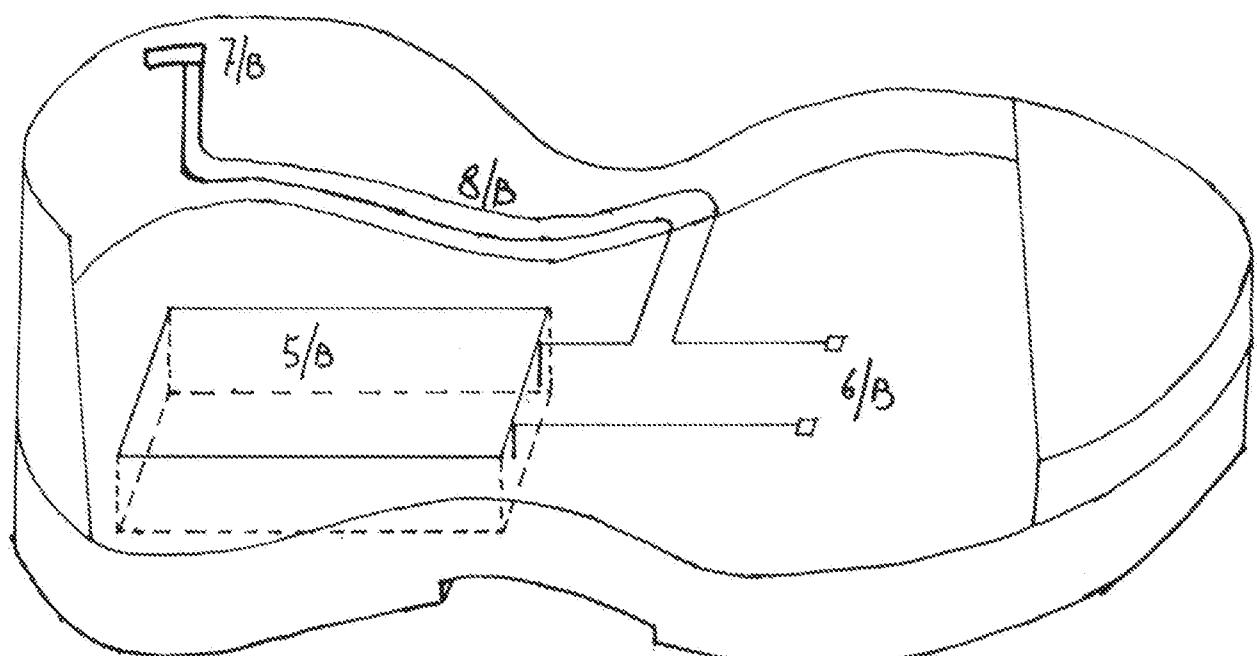
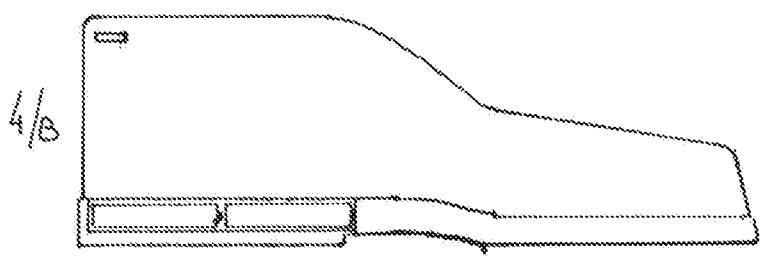
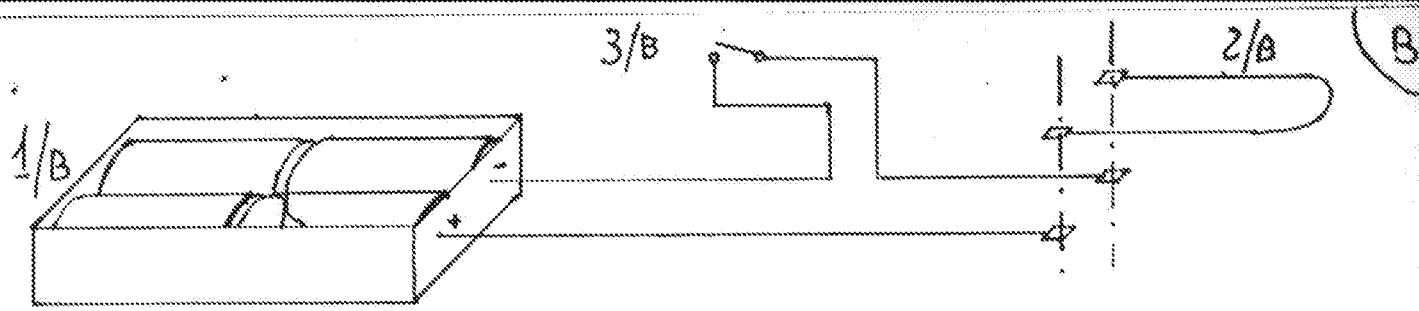
Disegnato da D. Marchese

07 94 A 0007

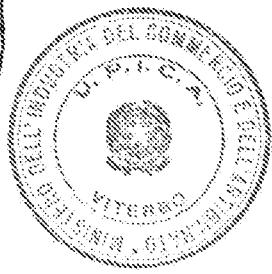


IL DIRETTORE
(Ant. Alceo Perugia)

[Handwritten signature]



OT 94 A 0007



IL DIRETTORE
(Avv. Alceo Poregi)

[Handwritten signature]

Capo ufficio: Alberto