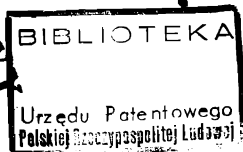


Opublikowano dnia 10 stycznia 1955r

B664 9/06

URZĄD PATENTOWY



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 36543

Kl. 81 e, 119

Skarb Państwa

(Centralny Zarząd Budownictwa Węglowego *)

(Stalinogród, Polska)

Wózek z urządzeniem dźwigniowym

Udzielono patentu z mocą od dnia 20 listopada 1952 r.

Dotychczas kubły wyciągowe z ładunkiem cegły lub innych materiałów są załadowywane lub wyładowywane na urządzenia transportowe za pomocą osobnych urządzeń dźwigowych, stałych lub ruchomych lub stosuje się samochody z dźwigiem wychylnym. Stosowane wózki dwukółowe i taczki jednokółowe nie rozwiązują tego zagadnienia w sposób zadowalający, zwłaszcza przy kubłach wyciągowych.

Wózek według wynalazku, dzięki zastosowaniu ramy nośnej w postaci podkowy i prostego urządzenia podnośnego, wykazuje następujące zalety. Umożliwia on załadowanie ciężaru, jego przewóz i wyładowanie przez jednego robotnika bez posługiwania się osobnymi urządzeniami dźwigowymi. Mały ciężar wózka umożliwia przewożenie ładunków po rusztowaniach i rampach ruchomych

o lekkiej konstrukcji. Lekka i prosta konstrukcja wózka i urządzenia dźwigowego pozwala na łatwą wymianę jego części i szybkie wykonanie jego naprawy. W porównaniu do kosztownych urządzeń dźwigowych wózek jest sprzętem tanim. Dzięki prostej konstrukcji może on być obsługiwany przez niewykwalifikowanego robotnika. Wózek według wynalazku nadaje się do zastosowania na budowach w zakładach produkcyjnych materiałów budowlanych np. w ceglarniach, wytwórniach prefabrykatów itp. oraz we wszelkich innych zakładach. Ta jego przydatność wynika z łatwości dojazdu wózkiem do wszystkich miejsc na budowie lub w zakładach wytwórczych ze względu na jego małe wymiary.

Omawiany wózek może ponadto znaleźć zastosowanie przy podnoszeniu i przewożeniu ciężarów w magazynach i w zakładach produkcyjnych różnych gałęzi przemysłowych. Jest on przystosowany do rozładowywania kubłów według patentu nr 36542.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest mgr inż. Józef Barański w Stalinogrodzie

Wózek według wynalazku przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny wózka, fig. 2 — widok boczny wózka, a fig. 3 — jego widok z góry.

Podstawową częścią konstrukcyjną wózka jest rama 1 w kształcie podkowy, spoczywająca na trzech kołach, z których dwa koła boczne 3 są większe, a koło środkowe 5 mniejsze. Oś 2 kół 3 jest przytwierdzona do ramy 1, a koło środkowe 5 jest osadzone zwrotnie. Oś środkowego koła 5 osadzona jest w widelkach, których oś pionowa obraca się włożysku w uchwycie 4 przytwierdzonym do ramy 1.

Urządzenie dźwigowe oparte jest na zasadzie dźwigni dwuramiennej, umożliwiające równomierne podnoszenie ciężaru za pomocą beleczek nośnych 12. Beleczki nośne 12 są podnoszone za pomocą ramion nośnych dźwigni dwuramiennych 8. Beleczki spoczywają bezpośrednio na rolkach 10, mających na celu zmniejszenie tarcia przy przesuwaniu się ramion wzdłuż beleczki. Rolki umocowane są na ramionach nośnych dźwigni dwuramiennych. Dzięki zastosowaniu prowadnic 13 beleczki 12 przy podnoszeniu lub opuszczaniu wykonują ruch pionowy z dołu do góry lub z góry na dół.

Drugie ramiona każdej pary dźwigni dwuramiennych 8 połączone są łącznikiem 11, zapewniającym równoległe i poziome ustawienia beleczek nośnych 12 podtrzymujących przewożone materiały. Dźwignie dwuramienne 8 wprawiane są w ruch obrotowy dźwignią kabłąkową 7, znajdującą się z przodu wózka. Za pomocą łączników 11 poruszana jest druga para dźwigni dwuramiennych 8 w ten sposób, że ich ramiona nośne podnoszą się na ten sam poziom, co ramiona przedniej pary. Dźwignie dwuramienne 8 są osadzone włożyskach ramy 1. Przednie dźwignie dwuramienne 8 oraz dźwignia kabłąkowa 7 są umocowane na wspólnych czopach 9. Podnoszenie ciężarów odbywa się w ten sposób, że wózek przewozi się do stojącego kubła lub innego przenoszonego ciężaru tak, że ramiona ramy 1 obej-

mują go. Przez podniesienie dźwigni 7 do położenia pionowego beleczki nośne 12 spoczną na ramie 1.

Opuszczenie tej dźwigni do położenia poziomego powoduje obrót dźwigni dwuramiennych 8 i podniesienie beleczek nośnych 12, które podnoszą ciężar spoczywający na nich na specjalnych wieszakach 17, połączonych sztywno z ciężarem.

Aby ładunek nie zsuwał się z beleczek nośnych 12, są one zaopatrzone na końcach w noski przytrzymujące 14.

Wyładowanie wózka odbywa się przy wykonaniu powyższych czynności w kierunku odwrotnym; przez podniesienie dźwigni 7 następuje opuszczenie beleczek nośnych 12 i ładunek staje na podłożu, a wózek można usunąć. Do przewożenia cięższych ładunków urządzenie podnośne może być wykonane w inny sposób, np. jako ślimak podnoszący beleczki nośne 12.

Celem zabezpieczenia przed samoczynnym podniesieniem się dźwigni 7 pod naciskiem ciężaru ładunku na ramie 1 znajduje się bezpiecznik, zastawka lub zatrask 15.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wózek z urządzeniem dźwigniowym do przewożenia ładunków, znamienne tym, że posiada ramę (1) o kształcie podkowy, beleczki nośne (12) osadzone przesuwnie w kierunku pionowym względem ramy (1) oraz układ dźwigni dwuramiennych (8) do podnoszenia beleczek (12), z których jedna para jest uruchamiana dźwignią kabłąkową (7) osadzoną końcami na wspólnych z dźwigniami (8) czopach (9).
2. Odmiana wózka według zastrz. 1, znamienna tym, że do podnoszenia beleczek nośnych (12) posiada podnośnik ślimakowy.

Skarb Państwa
(Centralny Zarząd
Budownictwa Węglowego)

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

