



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108660960 A

(43)申请公布日 2018. 10. 16

(21)申请号 201810408405.7

(22)申请日 2018.05.02

(71)申请人 李广连

地址 235000 安徽省淮北市相山区洪山路
46号

(72)发明人 李广连

(51) Int. Cl.

E01F 9/608(2016.01)

E01F 9/615(2016.01)

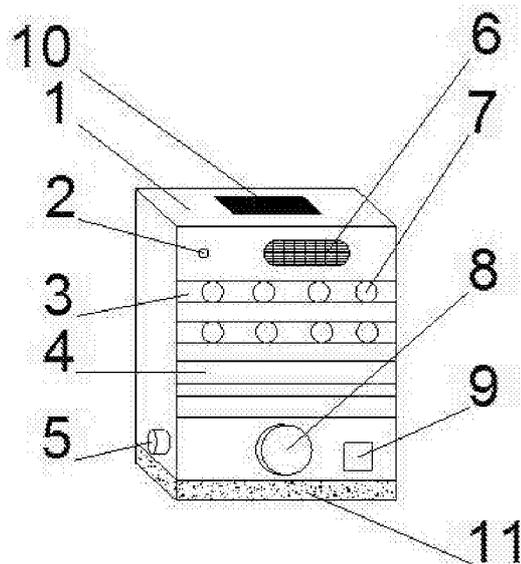
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种智能交通警示设备

(57)摘要

本发明公开了一种智能交通警示设备,包括警示装置主体、灯板、反光条、扬声器和LED灯,缓冲腔很好的给弹簧提供了一个缓冲的空间,可以使得弹簧效果更加的优秀和卓越,缓冲腔的四周设置有弹簧,弹簧与缓冲腔固定连接,给保护警示装置主体带来良好的保护作用,警示装置主体的左侧顶部设置有速度识别器,速度识别器与警示装置主体固定连接,增强了警示装置主体的智能性和准确性,警示装置主体的顶端设置有太阳能板,太阳能板与警示装置主体固定连接,太阳能板可以长时间对蓄电池充能给蓄电池和警示装置主体持续充能创造了一个良好的环境和作用,给人们带来及便捷又安全的保障,适用于智能交通警示设备,在未来具有广泛的应用。



1. 一种智能交通警示设备,包括警示装置主体(1)、灯板(3)、反光条(4)、扬声器(6)和LED灯(7),其特征在于:所述警示装置主体(1)的内部中间设置有蓄电池(101),所述蓄电池(101)与警示装置主体(1)固定连接,所述警示装置主体(1)的前面顶部设置有灯板(3),所述灯板(3)与警示装置主体(1)固定连接,所述灯板(3)的顶部设置有LED灯(7),所述LED灯(7)与灯板(3)固定连接,所述警示装置主体(1)的前面中部设置有反光条(4),所述反光条(4)与警示装置主体(1)固定连接,所述警示装置主体(1)的左侧底部设置有扣环(5),所述扣环(5)与警示装置主体(1)固定连接,所述警示装置主体(1)的前面顶部设置有扬声器(6),所述扬声器(6)与警示装置主体(1)固定连接,所述警示装置主体(1)的前面顶部中间设置有开关按钮(8),所述开关按钮(8)与警示装置主体(1)活动连接,所述警示装置主体(1)的右侧底部设置有电源模板(9),所述电源模板(9)与警示装置主体(1)固定连接,所述警示装置主体(1)的顶部设置有壳体(1002),所述壳体(1002)与警示装置主体(1)固定连接,所述壳体(1002)的顶端设置有玻璃盖板(1003),所述玻璃盖板(1003)与壳体(1002)固定连接,所述壳体(1002)的顶部设置有保温材料(1004),所述保温材料(1004)与壳体(1002)固定连接,所述保温材料(1004)的中间顶部设置有吸热板(1001),所述吸热板(1001)与保温材料(1004)固定连接,所述警示装置主体(1)的底端设置有磁性底座(11),所述磁性底座(11)与警示装置主体(1)固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种智能交通警示设备,其特征在于:所述警示装置主体(1)的内部四周设置有缓冲腔(102),所述缓冲腔(102)与警示装置主体(1)固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种智能交通警示设备,其特征在于:所述缓冲腔(102)的四周设置有弹簧(103),所述弹簧(103)与缓冲腔(102)固定连接。

4. 根据权利要求1所述的一种智能交通警示设备,其特征在于:所述警示装置主体(1)的左侧顶部设置有速度识别器(2),所述速度识别器(2)与警示装置主体(1)固定连接。

5. 根据权利要求1所述的一种智能交通警示设备,其特征在于:所述警示装置主体(1)的顶端设置有太阳能板(10),所述太阳能板(10)与警示装置主体(1)固定连接。

6. 根据权利要求1所述的一种智能交通警示设备,其特征在于:所述缓冲腔(102)设置有一整块,分别连接在警示装置主体(1)的四周位置。

7. 根据权利要求1所述的一种智能交通警示设备,其特征在于:所述弹簧(103)设置有十个,分别在缓冲腔(102)的四周位置。

一种智能交通警示设备

技术领域

[0001] 本发明涉及警示设备技术领域,具体为一种智能交通警示设备。

背景技术

[0002] 目前现有的导向牌有两种,一种是在标志牌上只有一个导向标志箭头,另一种是在标志牌的导向标志箭头四周或中间安装有起警示作用的多个LED灯,LED灯要么不闪烁,要么是按固定的频率闪烁,不能按通过车辆的速度动态调整闪烁频率,对过往车辆进行有针对性的提醒警示。

[0003] 但现有的智能交通警示设备,其不足之处在于不能按通过车辆的速度动态调整闪烁频率,对过往车辆进行有针对性的提醒警示,起不到一个良好的智能效果,导致警示设备不方便而且也不实用,而且大功率的警示设备也不环保,用电量也比较大。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于提供一种智能交通警示设备,以解决上述背景技术中提出智能效果不好,用电量大、不环保的问题。

[0005] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:一种智能交通警示设备,包括警示装置主体、灯板、反光条、扬声器和LED灯,所述警示装置主体的内部中间设置有蓄电池,所述蓄电池与警示装置主体固定连接,所述警示装置主体的前面顶部设置有灯板,所述灯板与警示装置主体固定连接,所述灯板的顶部设置有LED灯,所述LED灯与灯板固定连接,所述警示装置主体的前面中部设置有反光条,所述反光条与警示装置主体固定连接,所述警示装置主体的左侧底部设置有扣环,所述扣环与警示装置主体固定连接,所述警示装置主体的前面顶部设置有扬声器,所述扬声器与警示装置主体固定连接,所述警示装置主体的前面顶部中间设置有开关按钮,所述开关按钮与警示装置主体活动连接,所述警示装置主体的右侧底部设置有电源模板,所述电源模板与警示装置主体固定连接,所述警示装置主体的顶部设置有壳体,所述壳体与警示装置主体固定连接,所述壳体的顶端设置有玻璃盖板,所述玻璃盖板与壳体固定连接,所述壳体的顶部设置有保温材料,所述保温材料与壳体固定连接,所述保温材料的中间顶部设置有吸热板,所述吸热板与保温材料固定连接,所述警示装置主体的底端设置有磁性底座,所述磁性底座与警示装置主体固定连接。

[0006] 进一步的,所述警示器装置主体的内部四周设置有缓冲腔,所述缓冲腔与警示装置主体固定连接。

[0007] 进一步的,所述缓冲腔的四周设置有弹簧,所述弹簧与缓冲腔固定连接。

[0008] 进一步的,所述警示装置主体的左侧顶部设置有速度识别器,所述速度识别器与警示装置主体固定连接。

[0009] 进一步的,所述警示装置主体的顶端设置有太阳能板,所述太阳能板与警示装置主体固定连接。

[0010] 进一步的,所述缓冲腔设置有一整块,分别连接在警示装置主体的四周位置。

[0011] 进一步的,所述弹簧设置有十个,分别在缓冲腔的四周位置。

[0012] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:该种智能交通警示设备,设置有缓冲腔,缓冲腔很好的给弹簧提供了一个缓冲的空间,可以使得弹簧效果更加的优秀和卓越,而且腾出大量的空间得以放置弹簧,使得弹簧可以在空间内很好的发挥作用,提高弹簧的弹性,更好的保障警示装置主体的安全性,弹簧具有很好的弹性效果,弹簧具有容易变形、弹性的强度较大的优点,适合用来很好的提高缓冲腔进行保护警示装置主体,给警示装置主体起到一个缓和冲击和吸收振动的效果,给保护警示装置主体带来良好的保护作用,速度识别器可以通过远程感应来往车辆的速度进行识别,并且对扬声器进行连接报警,通过智能化的操作进行传输信息,方便的第一时间进行对人们的警示,增强了警示装置主体的智能性和准确性,太阳能板可以长时间对蓄电池充电,太阳能资源广布,它是人类可以利用的最丰富的能源,取之不尽,用之不竭,给蓄电池和警示装置主体持续充电创造了一个良好的环境和作用,给人们带来及便捷又安全的保障。

附图说明

[0013] 图1是本发明的整体结构示意图;

图2是本发明的警示装置主体剖面结构示意图;

图3是本发明的太阳能板剖面结构示意图。

[0014] 图中:1、警示装置主体,101、蓄电池,102、缓冲腔,103、弹簧,2、速度识别器,3、灯板,4、反光条,5、扣环,6、扬声器,7、LED灯,8、开关按钮,9、电源模板,10、太阳能板,1001、吸热板,1002、壳体,1003、玻璃盖板,1004、保温材料,11、磁性底座。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例,基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0016] 请参阅图1-3,本发明提供一种技术方案:一种智能交通警示设备,包括警示装置主体1、灯板3、反光条4、扬声器6和LED灯7,警示装置主体1的内部中间设置有蓄电池101,蓄电池101与警示装置主体1固定连接,警示装置主体1的前面顶部设置有灯板3,灯板3与警示装置主体1固定连接,灯板3的顶部设置有LED灯7,LED灯7与灯板3固定连接,警示装置主体1的前面中部设置有反光条4,反光条4与警示装置主体1固定连接,警示装置主体1的左侧底部设置有扣环5,扣环5与警示装置主体1固定连接,警示装置主体1的前面顶部设置有扬声器6,扬声器6与警示装置主体1固定连接,警示装置主体1的前面顶部中间设置有开关按钮8,开关按钮8与警示装置主体1活动连接,警示装置主体1的右侧底部设置有电源模板9,电源模板9与警示装置主体1固定连接,警示装置主体1的顶部设置有壳体1002,壳体1002与警示装置主体1固定连接,壳体1002的顶端设置有玻璃盖板1003,玻璃盖板1003与壳体1002固定连接,壳体1002的顶部设置有保温材料1004,保温材料1004与壳体1002固定连接,保温材料1004的中间顶部设置有吸热板1001,吸热板1001与保温材料1004固定连接,警示装置主体1的底端设置有磁性底座11,磁性底座11与警示装置主体1固定连接。

[0017] 进一步的,警示器装置主体1的内部四周设置有缓冲腔102,缓冲腔102与警示装置主体1固定连接,缓冲腔102很好的给弹簧103提供了一个缓冲的空间,可以使得弹簧103效果更加的优秀和卓越,而且腾出大量的空间得以放置弹簧103,使得弹簧103可以在空间内很好的发挥作用,提高弹簧3的弹性,更好的保障警示装置主体1的安全性。

[0018] 进一步的,缓冲腔102的四周设置有弹簧103,弹簧103与缓冲腔102固定连接,弹簧103具有很好的弹性效果,弹簧103具有容易变形、弹性的强度较大的优点,适合用来很好的提高缓冲腔102进行保护警示装置主体1,给警示装置主体1起到一个缓和冲击和吸收振动的效果,给保护警示装置主体1带来良好的保护作用。

[0019] 进一步的,警示装置主体1的左侧顶部设置有速度识别器2,速度识别器2与警示装置主体1固定连接,速度识别器2可以通过远程感应来往车辆的速度进行识别,并且对扬声器6进行连接报警,通过智能化的操作进行传输信息,方便的第一时间进行对人们的警示,增强了警示装置主体1的智能性和准确性。

[0020] 进一步的,警示装置主体1的顶端设置有太阳能板10,太阳能板10与警示装置主体1固定连接,太阳能板10可以长时间对蓄电池101充电,太阳能资源广布,它是人类可以利用的最丰富的能源,取之不尽,用之不竭,给蓄电池101和警示装置主体1持续充电创造了一个良好的环境和作用,给人们带来及便捷又安全的保障。

[0021] 进一步的,缓冲腔102设置有一整块,分别连接在警示装置主体1的四周位置,均衡的给弹簧103创造良好的缓冲空间。

[0022] 进一步的,弹簧103设置有十个,分别在缓冲腔102的四周位置,保持了弹力的平衡性。

[0023] 工作原理:首先将智能交通警示设备安装好,然后缓冲腔102很好的给弹簧103提供了一个缓冲的空间,可以使得弹簧103效果更加的优秀和卓越,而且腾出大量的空间得以放置弹簧103,使得弹簧103可以在空间内很好的发挥作用,提高弹簧3的弹性,更好的保障警示装置主体1的安全性,接着弹簧103具有很好的弹性效果,弹簧103具有容易变形、弹性的强度较大的优点,适合用来很好的提高缓冲腔102进行保护警示装置主体1,给警示装置主体1起到一个缓和冲击和吸收振动的效果,给保护警示装置主体1带来良好的保护作用,紧接着速度识别器2可以通过远程感应来往车辆的速度进行识别,并且对扬声器6进行连接报警,通过智能化的操作进行传输信息,方便的第一时间进行对人们的警示,增强了警示装置主体1的智能性和准确性,最后太阳能板10可以长时间对蓄电池101充电,太阳能资源广布,它是人类可以利用的最丰富的能源,取之不尽,用之不竭,给蓄电池101和警示装置主体1持续充电创造了一个良好的环境和作用,给人们带来及便捷又安全的保障,这就是智能交通警示设备工作原理。

[0024] 尽管已经示出和描述了本发明的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本发明的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本发明的范围由所附权利要求及其等同物限定。

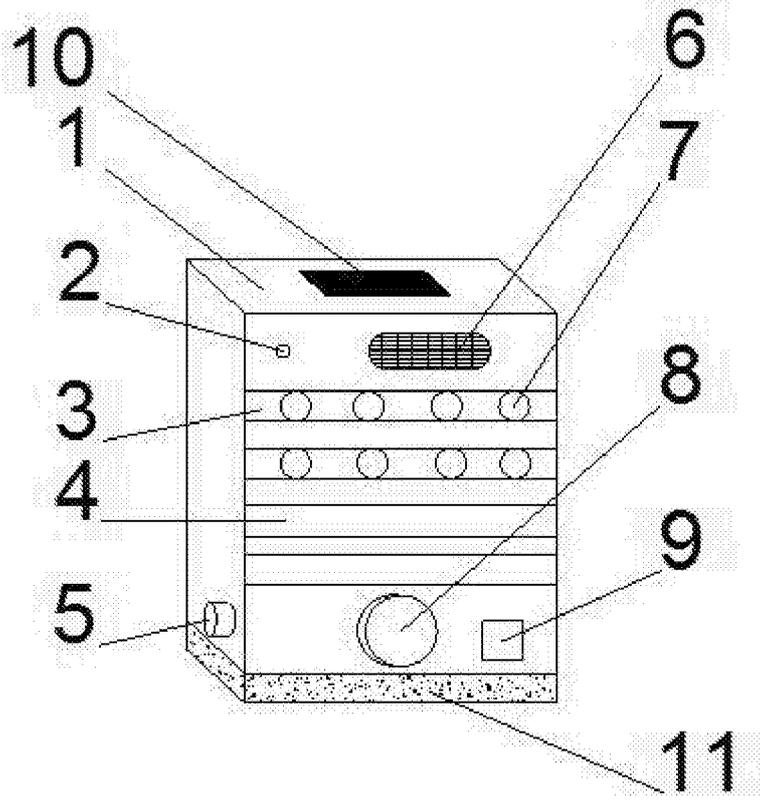


图1

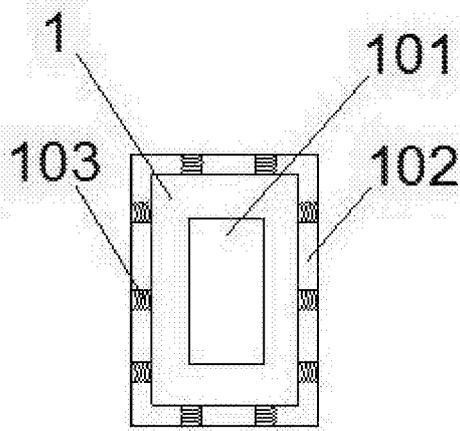


图2

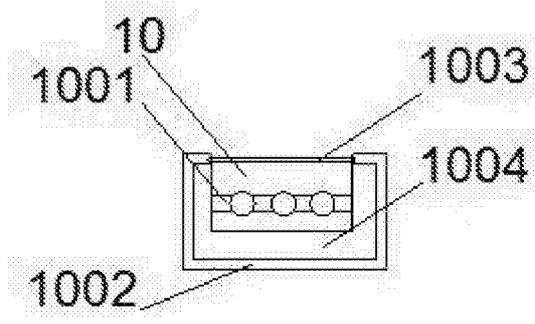


图3