

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 27.12.99.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 29.06.01 Bulletin 01/26.

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

71 Demandeur(s) : ALEMANY BERNARD JOEL LOUIS
PHILIPPE — FR.

72 Inventeur(s) : ALEMANY BERNARD JOEL LOUIS
PHILIPPE.

73 Titulaire(s) :

74 Mandataire(s) :

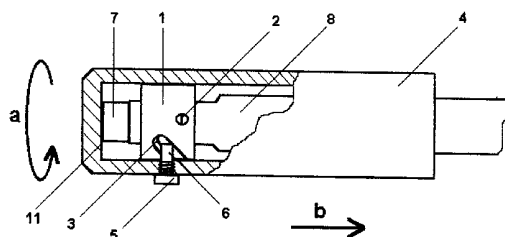
54 POIGNEE MOBILE POUR DEVERROUILLER UN LEVIER DE FREIN A MAIN.

57 Poignée mobile pour déverrouiller un levier de frein à
main.

L'invention concerne une poignée mobile comprenant
un dispositif qui lui permet de déverrouiller un levier de frein
à main sans trop d'efforts.

L'invention est constituée d'une bague (1) munie d'un
système de fixation (2) pour fixer ladite bague (1) sur un le-
vier de frein à main et d'un trou oblong (3) dans lequel pé-
nètre une roue (6) solidaire d'un axe (5) fixé sur une poignée
mobile (4) présentant un alésage cylindrique qui contient la
bague (1) avec jeu; ainsi lorsque l'utilisateur tourne la poi-
gnée mobile (4) dans le sens (a), la roue (6) suit la direction
que lui confère le trou oblong (3) entraînant, par l'intermé-
diaire de l'axe (5), la poignée mobile (4) dans le sens (b) de
façon à ce que le fond (11) de la poignée mobile (4) exerce
une pression sur le bouton de déverrouillage (7) du levier de
frein à main (8), déverrouillant ainsi ce dernier.

L'invention est particulièrement destinée au levier de
frein à main automobile.



La présente invention concerne une poignée mobile comportant un dispositif qui permet de déverrouiller un levier de frein à main automobile par rotation de ladite poignée.

Traditionnellement, le déverrouillage du levier de frein à main s'effectue par une pression du pouce de l'utilisateur, parfois difficile et pénible, sur un bouton.

- 5 L'invention permet de remédier à cet inconvénient. En effet, elle comprend selon une première caractéristique, une bague comportant : un système de fixation afin de pouvoir la rendre solidaire d'un levier de frein à main et un trou oblong, de position oblique par rapport à la bague, servant de guidage à une petite roue solidaire d'un axe fixé sur une poignée mobile. Cette bague, une fois fixée sur le levier de frein à main, reçoit la poignée mobile présentant un alésage
- 10 cylindrique borgne ajusté de façon à contenir la bague avec jeu, cette poignée reçoit à son tour l'axe comportant la petite roue qui pénètre l'alésage puis le trou oblong de la bague, l'assemblage est fait de manière à ce que le fond de la poignée vienne en butée contre le bouton de déverrouillage du levier de frein à main ; ainsi lorsque l'utilisateur tourne la poignée, la petite roue suit la direction que lui confère le trou oblong entraînant la poignée mobile par l'intermédiaire de l'
- 15 axe, de façon à ce que le fond de la poignée mobile exerce une pression sur le bouton de déverrouillage du levier de frein à main, déverrouillant ainsi ce dernier.

Selon des modes particuliers de réalisation :

- un disque antifriction peut être interposé entre le fond de la poignée mobile et le bouton de déverrouillage du levier de frein à main.
- 20 - le dispositif peut être pourvu d'un ressort de rappel.

La figure 1 représente en coupe, le dispositif de l'invention.

La figure 2 représente en coupe, une variante de ce dispositif.

La figure 3 représente une vue éclatée du dispositif

- En référence à ces dessins, le dispositif comporte une bague (1) munie d'un système de
- 25 fixation (2) comprenant 3 taraudages équidistant dans lesquels viennent se visser 3 vis sans têtes qui permettent la fixation par serrage sur le levier de frein à main, et d'un trou oblong (3) de position oblique par rapport à la bague (1) ; cette bague (1) reçoit une poignée mobile (4) présentant un alésage cylindrique contenant la bague (1) et un taraudage dans lequel vient se visser l'axe (5) pourvu d'une roue (6) qui pénètre le trou oblong (3) ; ainsi lorsque l'utilisateur
- 30 tourne la poignée mobile (4) dans le sens (a) , la roue (6) suit la direction que lui confère le trou oblong (3) entraînant la poignée mobile (4) , par l'intermédiaire de l'axe (5) , dans le sens (b) de façon à ce que le fond (11) de la poignée mobile (4) exerce une pression sur le bouton de déverrouillage (7) du levier de frein à main (8) , déverrouillant ainsi ce dernier.

- Dans la forme de réalisation selon la figure 2, un disque antifriction (9) est interposé entre le
- 35 fond (11) de la poignée mobile (4) et le bouton de déverrouillage (7) du levier de frein à main (8), un ressort (10) est logé entre le disque antifriction (9) et la bague (1) tendant à remettre la poignée mobile (4) en position repos.

Selon une variante non illustrée, l'axe (5) peut être démunie de roue (6).

- A titre d ' exemple non limitatif, les 3 vis de fixation de la bague seront de type normalisé M5 6 pans creux sans tête, la petite roue sera de diamètre 5 mm, l ' axe posédera un filetage normalisé M6 les dimensions de la bague seront de 20,5 mm pour le diamètre intérieur, 29 mm pour le diamètre extérieur, 30 mm pour la longueur ; en ce qui concerne la poignée les dimensions
- 5 seront de 29,1 mm pour le diamètre de l ' alésage, 34 mm pour le diamètre extérieur, 125 mm pour la longueur ; l ' ensemble sera réalisé par moulage et/ou usinage en aluminium, la poignée mobile sera anodisée.

L ' invention est particulièrement destinée au levier de frein à main automobile.

REVENDECATIONS

1) Poignée mobile comportant un dispositif qui permet de déverrouiller un levier de frein à main automobile par rotation de ladite poignée caractérisé par :

- a) une bague (1) présentant un trou oblong (3) de position oblique par rapport à ladite bague (1) et un système de fixation (2) permettant de fixer ladite bague (1) sur un levier de frein à main automobile,
- 5 b) une poignée mobile (4) présentant un alésage cylindrique borgne qui vient contenir la bague (1),
- c) un axe (5) qui vient se fixer sur la poignée mobile (4) et pénétrer le trou oblong (3), entraînant la poignée mobile (4) suivant la direction que lui confère le trou oblong (3) de façon telle que le fond (11) de la poignée mobile (4) exerce une pression sur le bouton de déverrouillage (7) du levier de frein à main (8) automobile , lorsque l ' utilisateur actionne la poignée mobile (4).
- 10

2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce qu ' un disque antifriction (9) est interposé entre le fond (11) de la poignée mobile (4) et le bouton de déverrouillage (7) du levier de frein à main (8).

- 3) Dispositif selon la revendication 1 ou la revendication 2 caractérisé en ce qu ' un ressort (10) est logé entre le disque antifriction (9) et la bague (1) tendant à remettre la poignée mobile (4) en position repos.
- 15

4) Dispositif selon l ' une quelconque des revendications précédentes caractérisé par un axe (5) pouvant être muni d ' une roue (6).

1/2

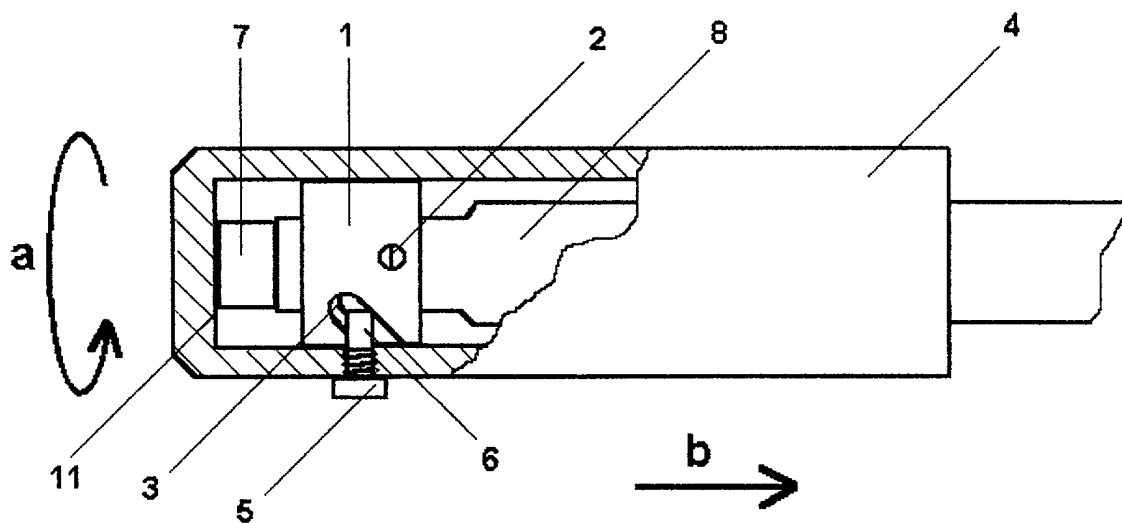


FIG. 1

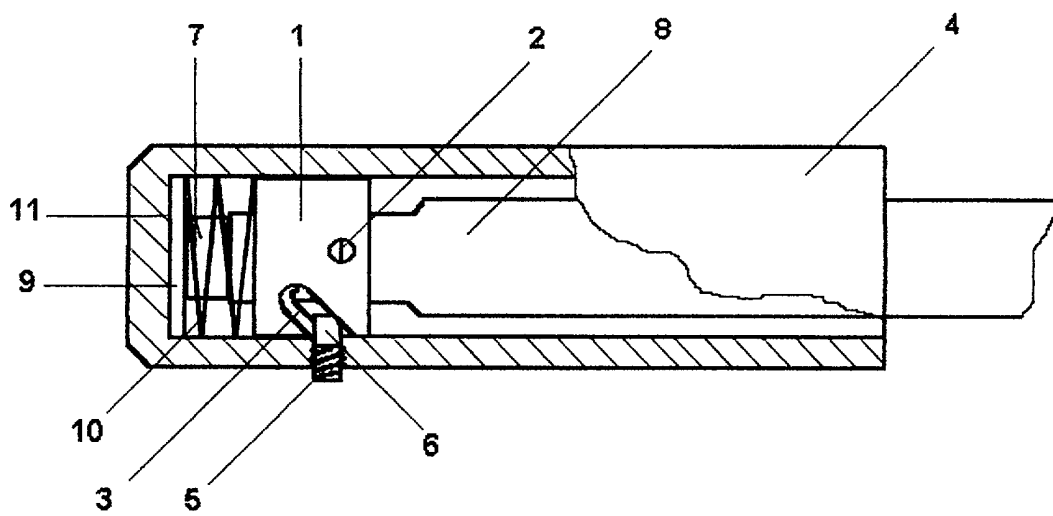


FIG. 2

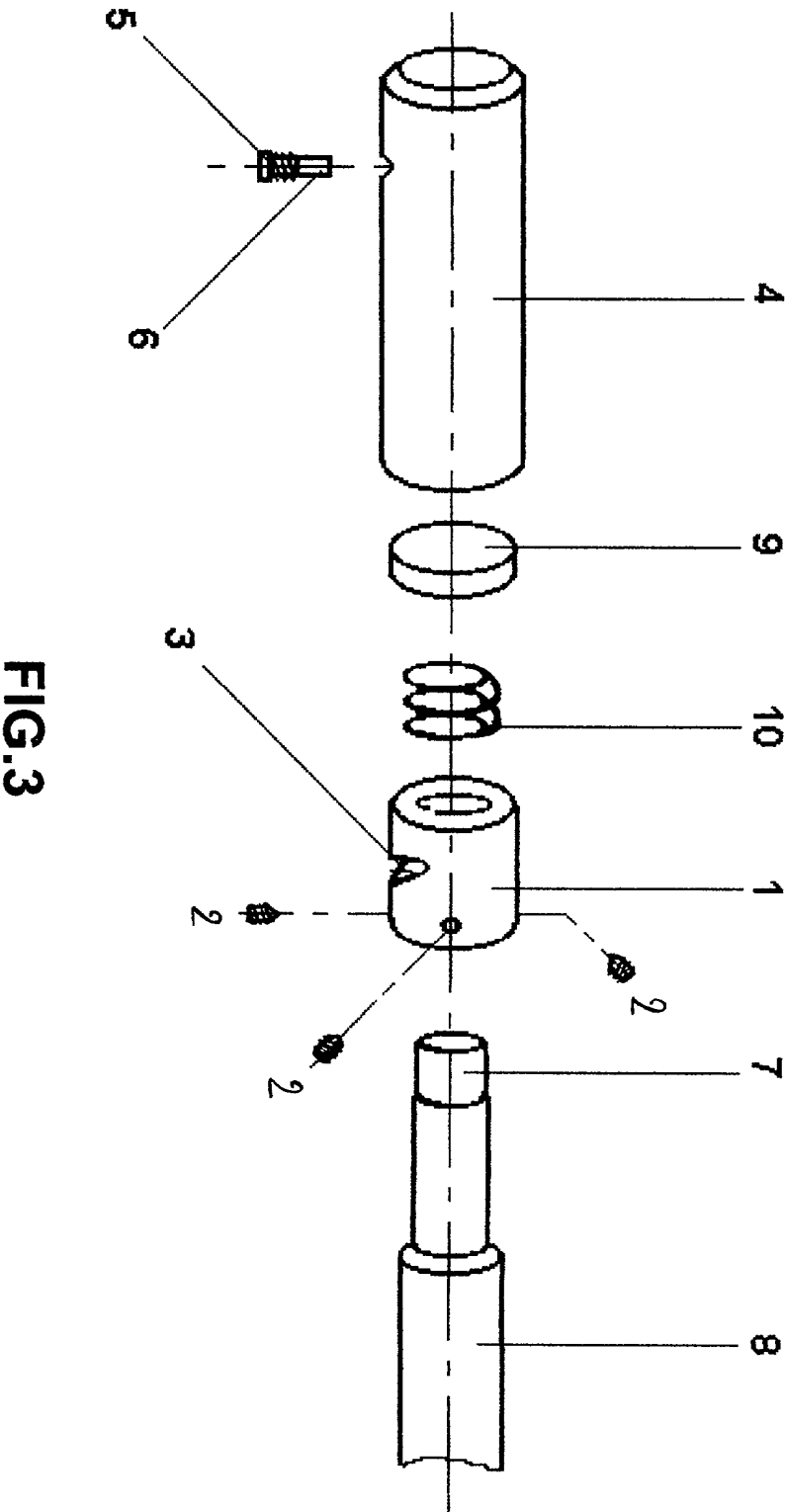


FIG.3