

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12755**

(51) Klasyfikacja:
08-09

(21) Numer zgłoszenia: **11659**

(22) Data zgłoszenia: **02.07.2007**

(54)

Komplet torów drzwi przesuwnych

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.06.2008 WUP 06/2008

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**„BIMAK” Import-Export Tomasz Piskor
Paweł Smoliński, Warszawa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Smoliński Paweł, Maków Mazowiecki, (PL);
Piskor Tomasz, Białystok, (PL)**

PL 12755

Nr Rp. 12755.....

Klasa 08-09.....

Komplet torów drzwi przesuwnych

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest komplet torów drzwi przesuwnych składających się z toru górnego, toru dolnego i toru adaptacyjnego, które mają zastosowanie w przemyśle meblowym. Rozwiązanie według wzoru jest nowe i oryginalne. Wzór przemysłowy uwidoczniiony jest na rysunku, na którym fig.1 przedstawia tor górny w aksonometrii, fig.2, tor dolny w aksonometrii, fig.3 tor adaptacyjny w aksonometrii.

Tor górny według fig.1 wykonany jest ze stopu aluminium i ma kształt zbliżony do ceownika z zagiętymi ramionami w kształcie półokręgu.

Tor dolny według fig.2 wykonany jest ze stopu aluminium i ma kształt ceownika, którego ramiona są wygięte w kształcie półokręgu, a druga strona ma prowadnice mocujące współpracujące z torem adaptacyjnym.

Tor dolny adaptacyjny według fig.3 wykonany jest ze stopu aluminium o przekroju w kształcie ceownika z odchylonymi ramionami pod kątem 135 stopni oraz trzema wzdłużnymi żebrami w kształcie półkola.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

- Tor górny według wzoru, wykonany jest ze stopu aluminium i ma kształt zbliżony do ceownika z podgiętymi ramionami, w kształcie półokręgu.
- Tor dolny według wzoru przemysłowego wykonany jest ze stopu aluminium i ma kształt zbliżony do ceownika z podgiętymi ramionami w kształcie półokręgu a z przeciwnej strony ma prowadnice mocujące współpracujące z torem adaptacyjnym.
- Tor adaptacyjny wykonany jest ze stopu aluminium i ma kształt zbliżony do ceownika z odgiętymi ramionami pod kątem 135 stopni oraz dwoma żebrami wzdłużnymi w kształcie półkola.
- Powierzchnia torów jest gładka i metaliczna.

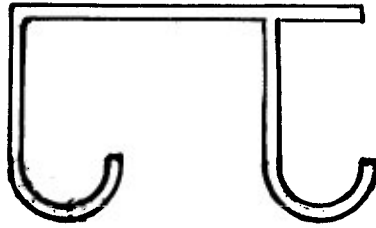


Fig. 1

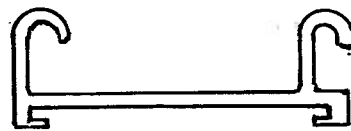


Fig. 2



Fig. 3