



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218453421 U

(45) 授权公告日 2023. 02. 07

(21) 申请号 202221256850.4

(22) 申请日 2022.05.24

(73) 专利权人 广东沃欧电子科技股份有限公司

地址 510000 广东省广州市南沙区榄核镇

蔡新路351号J201

(72) 发明人 叶志侠

(51) Int. Cl.

B62K 11/14 (2006.01)

B62K 21/16 (2006.01)

B62K 25/20 (2006.01)

B62K 25/08 (2006.01)

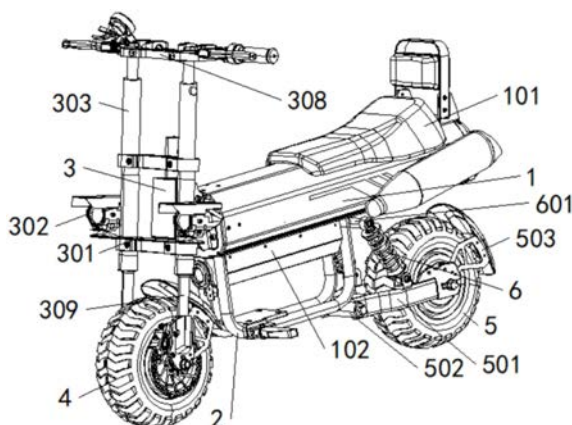
权利要求书1页 说明书5页 附图3页

(54) 实用新型名称

一款新型的大功率越野电动车

(57) 摘要

本实用新型提供了一种新型的大功率越野电动车,涉及越野电动车技术领域,包括:车身;设置于车身一侧车架;固定连接于车身底部的安装架;设置于安装架一侧的后轮;设置于车架顶部的车把手;设置于车架与车把手之间、用于改变车把手高度的调节组件;及设置于后轮与安装架之间、用于对后轮进行缓冲的避震组件。通过车架、车把手和调节组件的配合使用,能够根据驾驶者的臂长调整车把手的高度,使得驾驶者的手臂能够完全伸展,避免驾驶者手臂处于收缩的状态,影响越野电动车的正常驾驶,通过两个液压避震器和避震组件的配合使用,使得越野电动车的前后轮均起到避震作用,提高越野电动车的避震能力。



1. 一种新型的大功率越野电动车,其特征在于,包括:
车身;
设置于所述车身一侧车架;
固定连接于所述车身底部的安装架;
设置于所述安装架一侧的后轮;
设置于所述车架顶部的车把手;
设置于所述车架与车把手之间、用于改变所述车把手高度的调节组件;及
设置于所述后轮与安装架之间、用于对所述后轮进行缓冲的避震组件。
2. 根据权利要求1所述的新型的大功率越野电动车,其特征在于,所述避震组件包括:
设置于所述安装架一侧的连接杆和固定杆,且所述连接杆位于固定杆上方;
通过轴承转动连接于所述连接杆两端的安装板;
通过轴承转动连接与所述固定杆两端上的避震弹簧。
3. 根据权利要求2所述的新型的大功率越野电动车,其特征在于,两块所述安装板远离连接杆的一端通过轴承与后轮相连接,所述避震弹簧远离固定杆的一端通过转动轴与安装板相连接,所述安装架、安装板和避震弹簧构成三角形。
4. 根据权利要求1所述的新型的大功率越野电动车,其特征在于,所述车架远离车身的一侧固定安装有放置板,所述放置板顶部两侧的位置均固定安装有照明灯。
5. 根据权利要求1所述的新型的大功率越野电动车,其特征在于,所述调节组件包括:
固定连接于所述车架顶部的两根调节杆;
开设于所述调节杆顶部的调节槽;
设置于所述调节槽内部与其配套使用的移动杆,且所述移动杆的顶端凸出于调节杆顶表面,所述移动杆顶端与车把手相连接。
6. 根据权利要求5所述的新型的大功率越野电动车,其特征在于,所述调节杆一侧开设有固定孔,所述移动杆一侧开设有多与固定孔配套使用的移动孔,所述移动孔内部穿设有与其配套使用的固定螺栓,所述固定螺栓贯穿固定孔插入到移动孔。
7. 根据权利要求1所述的新型的大功率越野电动车,其特征在于,所述车身顶部固定安装有车座,所述车身底部固定安装有电池,所述车架底部设置有两根液压避震器,两根所述液压避震器之间设置有前轮,所述车架内部固定安装有控制器,所述前轮和后轮内部均安装有功率电机。

一款新型的大功率越野电动车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及越野电动车技术领域,具体是新型的大功率越野电动车。

背景技术

[0002] 电动车是指以蓄电池作为辅助能源在普通自行车的基础上,安装了电机、控制器、蓄电池、转把闸把等操纵部件和显示仪表系统的交通工具。

[0003] 而现有的电动车一般是指在城市道路内进行短途代步的交通工具,只是用与城市水泥路上进行行驶,对行驶的路面要求平整,摩擦系数高,而行驶在户外道路时,由于户外道路路况环境差,路面崎岖,导致现有的电动车无法正常在户外进行行驶,需要一种越野电动车来替代。

[0004] 而现有的越野电动车的车把手高度固定,在遇到不同身高、臂长的驾驶者时,无法对车把手的高度进行调节,使得部分驾驶者在驾驶的过程中,手臂无法完全伸展,影响驾驶者的正常驾驶,且现有的越野电动车一般采用单个弹簧进行避震,避震效果有限,高速行驶在户外崎岖的道路时,难以起到有效的避震作用。

实用新型内容

[0005] 本实用新型旨在解决背景技术中存在的缺点,提供新型的大功率越野电动车,通过车架、车把手和调节组件的配合使用,能够根据驾驶者的臂长调整车把手的高度,使得驾驶者的手臂能够完全伸展,避免驾驶者手臂处于收缩的状态,影响越野电动车的正常驾驶,通过两个液压避震器和避震组件的配合使用,使得越野电动车的前后轮均起到避震作用,提高越野电动车的避震能力。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案,一种新型的大功率越野电动车,包括:车身;设置于所述车身一侧车架;固定连接于所述车身底部的安装架;设置于所述安装架一侧的后轮;设置于所述车架顶部的车把手;设置于所述车架与车把手之间、用于改变所述车把手高度的调节组件;及设置于所述后轮与安装架之间、用于对所述后轮进行缓冲的避震组件。

[0007] 进一步的,所述避震组件包括:设置于所述安装架一侧的连接杆和固定杆,且所述连接杆位于固定杆上方;通过轴承转动连接于所述连接杆两端的安装板;通过轴承转动连接与所述固定杆两端上的避震弹簧。

[0008] 进一步的,两块所述安装板远离连接杆的一端通过轴承与后轮相连接,所述避震弹簧远离固定杆的一端通过转动轴与安装板相连接,所述安装架、安装板和避震弹簧构成三角形形状。

[0009] 进一步的,所述车架远离车身的一侧固定安装有放置板,所述放置板顶部两侧的位置均固定安装有照明灯。

[0010] 进一步的,所述调节组件包括:固定连接于所述车架顶部的两根调节杆;开设于所述调节杆顶部的调节槽;设置于所述调节槽内部与其配套使用的移动杆,且所述移动杆的

顶端凸出于调节杆顶表面,所述移动杆顶端与车把手相连接。

[0011] 进一步的,所述调节杆一侧开设有固定孔,所述移动杆一侧开设有多个与固定孔配套使用的移动孔,所述移动孔内部穿设有与其配套使用的固定螺栓,所述固定螺栓贯穿固定孔插入到移动孔。

[0012] 进一步的,所述车身顶部固定安装有车座,所述车身底部固定安装有电池,所述车架底部设置有两根液压避震器,两根所述液压避震器之间设置有前轮,所述车架内部固定安装有控制器,所述前轮和后轮内部均安装有大功率电机。

[0013] 本实用新型提供了一种新型的大功率越野电动车,具有以下有益效果:

[0014] 1、本实用新型优点在于,通过车架、车把手和调节组件的配合使用,能够根据驾驶者的臂长调整车把手的高度,使得驾驶者的手臂能够完全伸展,避免驾驶者手臂处于收缩的状态,影响越野电动车的正常驾驶。

[0015] 2、其次,通过两个液压避震器和避震组件的配合使用,使得越野电动车的前后轮均起到避震作用,提高越野电动车的避震能力,使得越野电动车在户外道路上高速行驶时,能够减少道路环境带来的颠簸。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的整体结构示意图。

[0017] 图2为本实用新型的整体结构剖视图。

[0018] 图3为本实用新型的整体结构俯视图。

[0019] 图4为本实用新型的调节槽结构剖视图。

[0020] 图5为本实用新型的图4中的A处放大图。

[0021] 图1-5中:1、车身;101、车座;102、电池;2、安装架;3、车架;301、放置板;302、照明灯;303、调节杆;3031、固定孔;304、调节槽;305、移动杆;306、移动孔;307、固定螺栓;308、车把手;309、液压避震器;4、前轮;5、后轮;501、安装板;502、连接杆;503、挡雨盖;6、避震弹簧;601、固定杆。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本申请实施例中的附图,对本申请实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。显然,所描述的实施例仅仅是本申请一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本申请中的实施例,本领域技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本申请保护的范围。

[0023] 在本申请的描述中,需要理解的是,术语“中心”、“纵向”、“横向”、“长度”、“宽度”、“厚度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”、“顺时针”、“逆时针”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本申请和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本申请的限制。此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个所述特征。在本申请的描述中,“多个”的含义是两个或两个以上,除非另有明确具体的限定。

[0024] 在本申请的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接或可以相互通讯;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通或两个元件的相互作用关系。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本申请中的具体含义。

[0025] 在本申请中,除非另有明确的规定和限定,第一特征在第二特征之“上”或之“下”可以包括第一和第二特征直接接触,也可以包括第一和第二特征不是直接接触而是通过它们之间的另外的特征接触。而且,第一特征在第二特征“之上”、“上方”和“上面”包括第一特征在第二特征正上方和斜上方,或仅仅表示第一特征水平高度高于第二特征。第一特征在第二特征“之下”、“下方”和“下面”包括第一特征在第二特征正下方和斜下方,或仅仅表示第一特征水平高度小于第二特征。

[0026] 下文的公开提供了许多不同的实施方式或例子用来实现本申请的不同结构。为了简化本申请的公开,下文中对特定例子的部件和设置进行描述。当然,它们仅仅为示例,并且目的不在于限制本申请。此外,本申请可以在不同例子中重复参考数字和/或参考字母,这种重复是为了简化和清楚的目的,其本身不指示所讨论各种实施方式和/或设置之间的关系。此外,本申请提供了的各种特定的工艺和材料的例子,但是本领域普通技术人员可以意识到其他工艺的应用和/或其他材料的使用。

[0027] 本申请实施例提供一种新型的大功率越野电动车,该新型的大功率越野电动车可以实现通过车架、车把手和调节组件的配合使用,能够根据驾驶者的臂长调整车把手的高度,使得驾驶者的手臂能够完全伸展,避免驾驶者手臂处于收缩的状态,影响越野电动车的正常驾驶。以下对该新型的大功率越野电动车进行详细说明。需说明的是,以下实施例的描述顺序不作为对实施例优选顺序的限定。

[0028] 下面结合附图和具体实施方式对本申请予以详细描述。请参阅图1-5中,本实施例提供的一种新型的大功率越野电动车,包括:车身1;设置于车身1 一侧车架3;固定连接于车身1底部的安装架2;设置于安装架2一侧的后轮5;设置于车架3顶部的车把手308;设置于车架3与车把手308之间、用于改变车把手308高度的调节组件;及设置于后轮5与安装架2之间、用于对后轮5 进行缓冲的避震组件。

[0029] 在本实施例中,新型的大功率越野电动车主要包括车身1、安装架2、车架 3、车把手308、后轮5、调节组件和避震组件。

[0030] 其中,新型的大功率越野电动车包括的车身1用于构建越野电动车的主体。

[0031] 新型的大功率越野电动车包括的车架3和调节组件用于调节车把手308的高度,以便于驾驶者能够舒适的驾驶越野电动车。

[0032] 新型的大功率越野电动车包括的安装架2和避震组件能够对后轮5起到避震的作用。

[0033] 在一些实施例中,避震组件包括:设置于安装架2一侧的连接杆502和固定杆601,且连接杆502位于固定杆601上方;通过轴承转动连接于连接杆502 两端的安装板501;通过轴承转动连接与固定杆601两端上的避震弹簧6。

[0034] 在一些实施例中,后轮5在户外道路上行驶时,由于户外道路的路况较差,导致后轮5在行驶的过程中出现大幅度的抖动,此时后轮5通过安装板501带动避震弹簧6的一端进

行移动,使得避震弹簧6受到挤压发生弹性变形产生弹力,并将产生的弹力作用于后轮5上,同时通过避震弹簧6将安装板501受到的动能转换为弹性势能,并不断反复转换,将安装板501受到的动能进行消费,减少动能传递到车身1上,导致车身1颠簸,影响驾驶者的正常驾驶。

[0035] 在一些实施例中,两块安装板501远离连接杆502的一端通过轴承与后轮5相连接,避震弹簧6远离固定杆601的一端通过转动轴与安装板501相连接,安装架2、安装板501和避震弹簧6构成三角形。

[0036] 在一些实施例中,通过安装架2、安装板501和避震弹簧6构成三角形,能够对后轮5起到稳定的效果。

[0037] 在一些实施例中,车架3远离车身1的一侧固定安装有放置板301,放置板301顶部两侧的位置均固定安装有照明灯302,在行驶的过程中,通过放置板301上的两个照明灯302,能够对户外道路进行照明,同时通过两个照明灯302能够增加光线覆盖的范围,为驾驶者提供更多的视野,保障在户外道路上行驶的安全。

[0038] 在一些实施例中,调节组件包括:固定连接于车架3顶部的两根调节杆303;开设于调节杆303顶部的调节槽304;设置于调节槽304内部与其配套使用的移动杆305,且移动杆305的顶端凸出于调节杆303顶表面,移动杆305顶端与车把手308相连接。

[0039] 在一些实施例中,由于不同驾驶者的身高、臂长有所不同,为让驾驶者的手臂能够处于最舒适的状态下进行驾驶,需要对车把手308的高度进行调节,避免手臂长时间处于不适状态下,影响对越野电动车的驾驶。

[0040] 在一些实施例中,调节杆303一侧开设有固定孔3031,移动杆305一侧开设有多与固定孔3031配套使用的移动孔306,移动孔306内部穿设有与其配套使用的固定螺栓307,固定螺栓307贯穿固定孔3031插入到移动孔306。

[0041] 在一些实施例中,在对车把手308进行高度调节时,将固定螺栓307从移动孔306内取出,使得移动杆305与调节杆303分离,然后移动车把手308,使得车把手308带动移动杆305在调节槽304内进行滑动,接着将车把手308移动到指定的位置后,此时移动孔306与固定孔3031的位置相对应,将固定螺栓307贯穿固定孔3031插入到移动孔306内,使得移动杆305通过固定螺栓307与调节杆303卡合连接,完成对车把手308的高度调节。

[0042] 在一些实施例中,车身1顶部固定安装有车座101,车身1底部固定安装有电池102,车架3底部设置有两根液压避震器309,两根液压避震器309之间设置有前轮4,车架3内部固定安装有控制器,前轮4和后轮5内部均安装有大功率电机。

[0043] 在一些实施例中,通过电池102为越野电动车提供一个安全稳定的工作电源,而在行驶的过程中,通过前轮4上的两根液压避震器309,对前轮4进行液压避震,进而提高越野电动车的整体避震效果,同时通过控制器启动前轮4和后轮5内的大功率电机,使得越野电动车获得双驱动动力,以便于越野电动车能够适应不同户外道路恶劣环境。

[0044] 在上述实施例中,对各个实施例的描述都各有侧重,某个实施例中未详述的部分,可以参见其他实施例的相关描述。

[0045] 以上对本申请实施例所提供的一种新型的大功率越野电动车进行了详细介绍,本文中应用了具体个例对本申请的原理及实施方式进行了阐述,以上实施例的说明只是用于帮助理解本申请的技术方案及其核心思想;本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以

对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本申请各实施例的技术方案的范围。

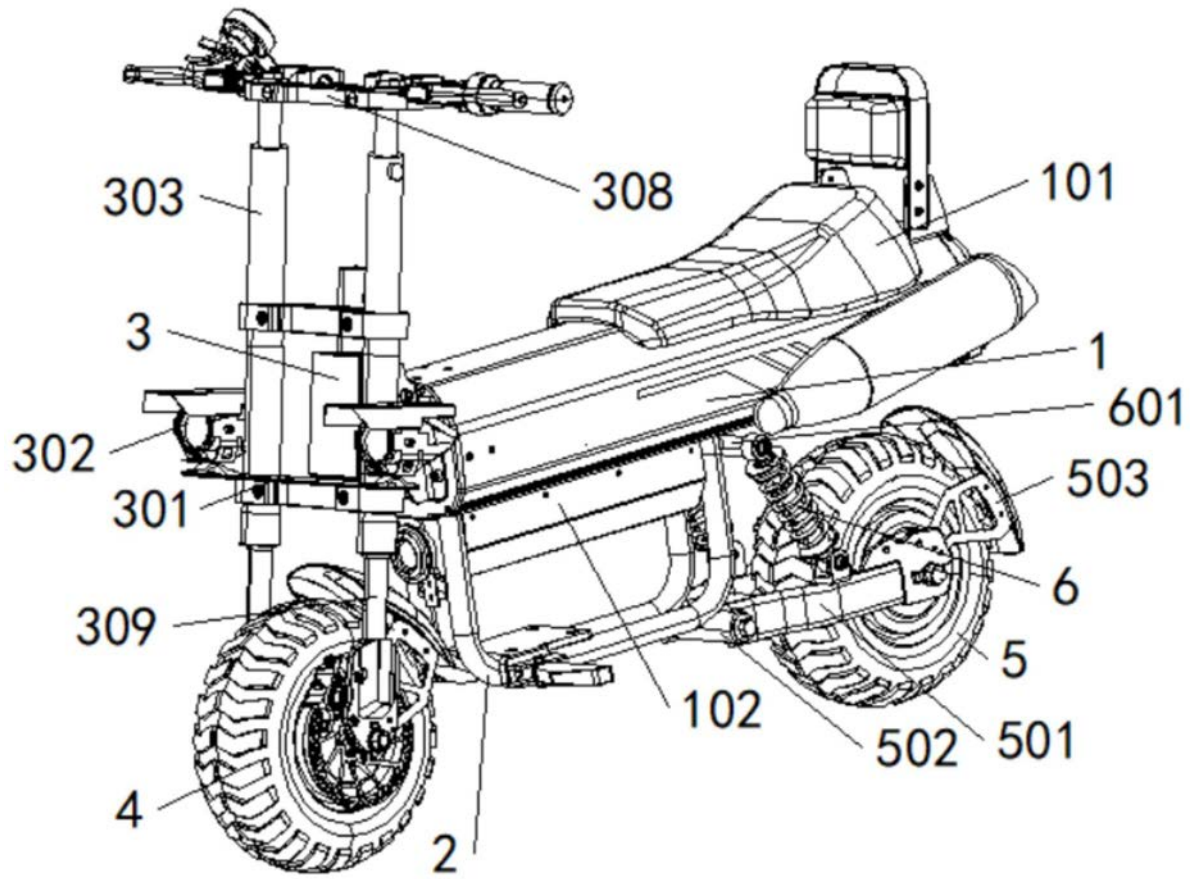


图1

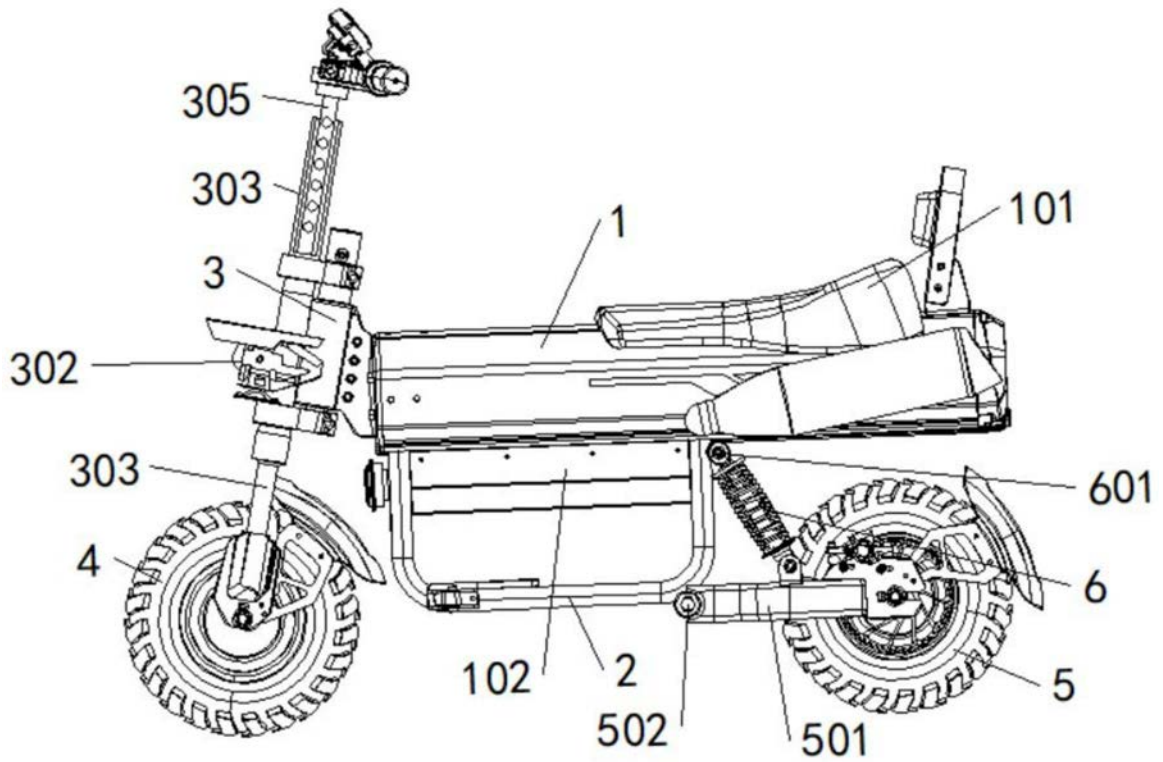


图2

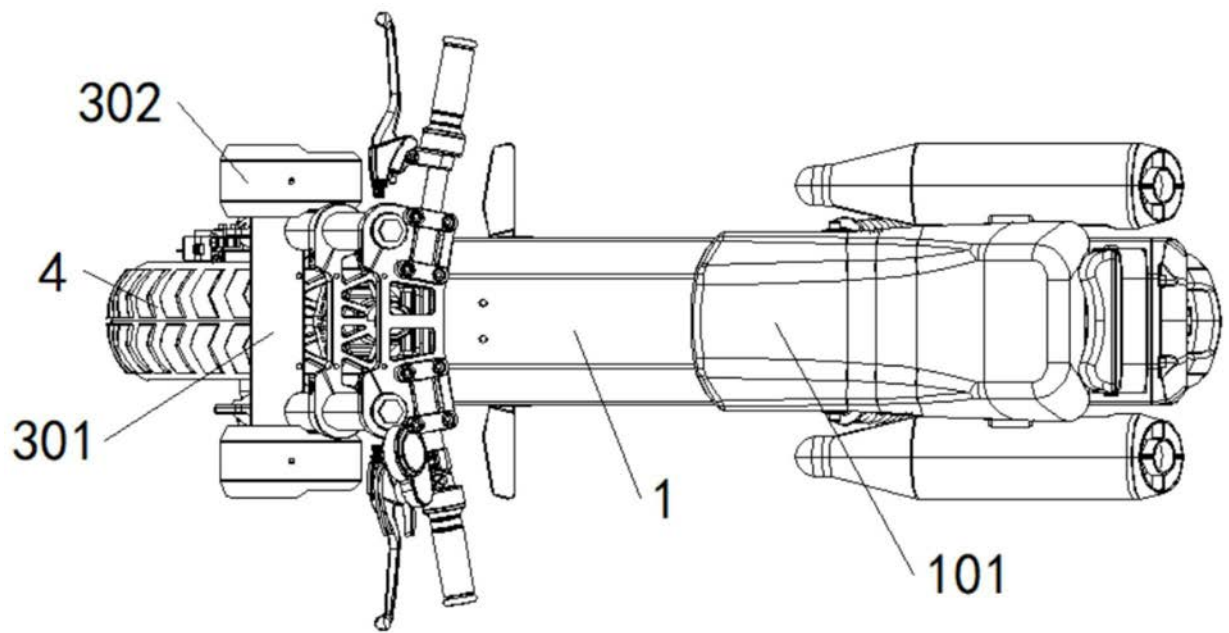


图3

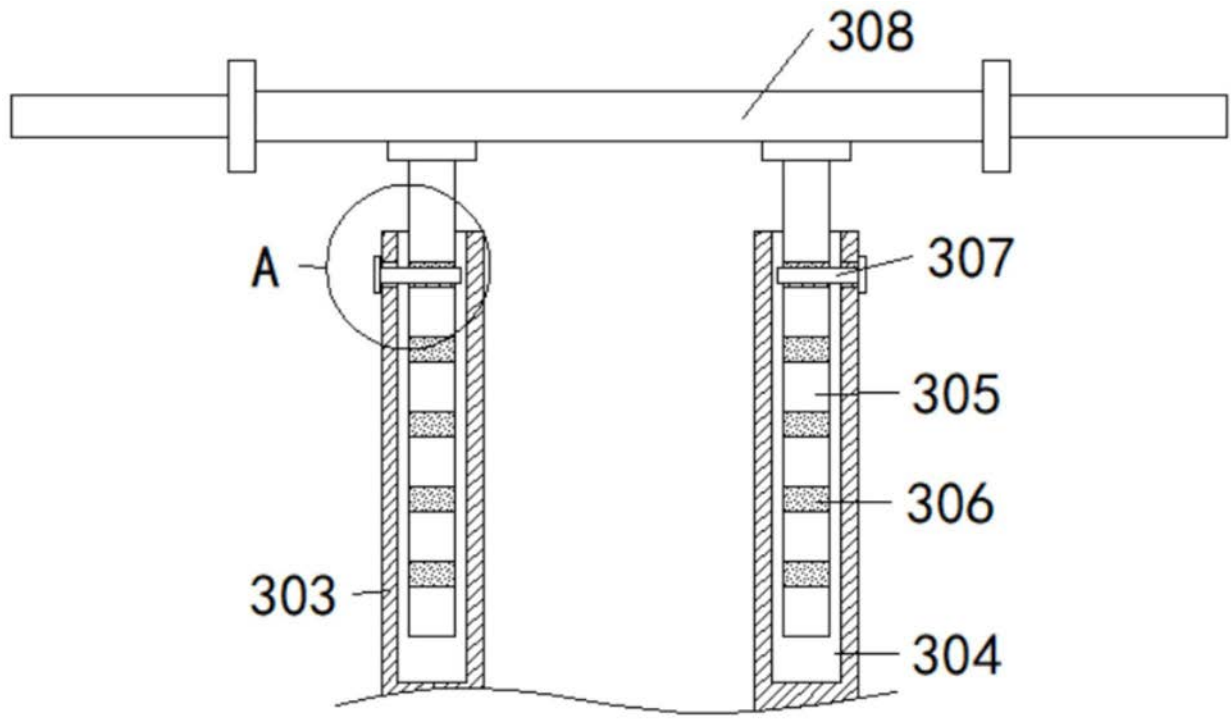


图4

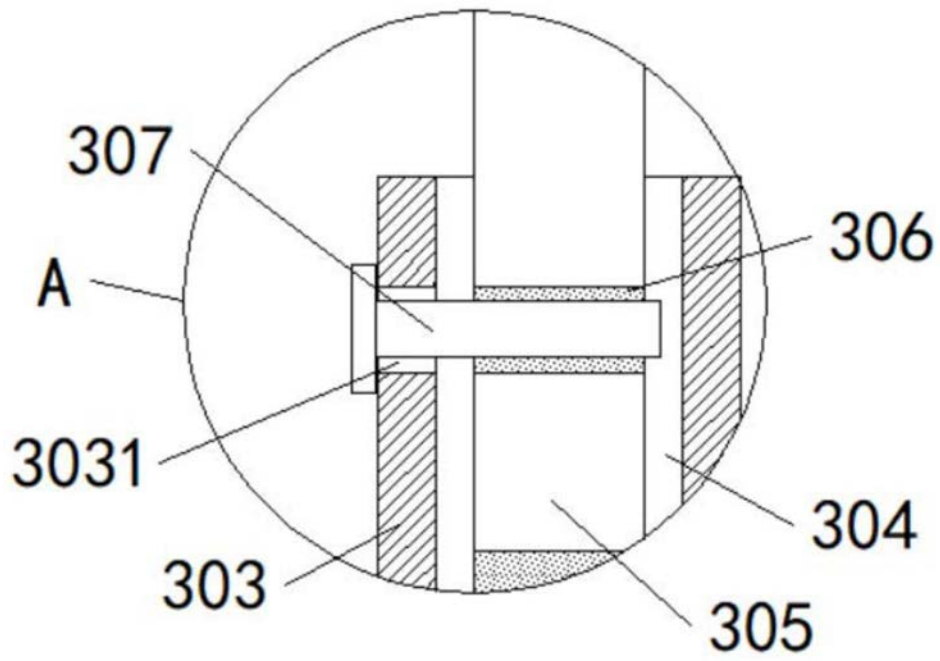


图5