

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B. 62 d. 21/94

Nr 29915

Kl. 63 c, 37

Vereinigte Oberschlesische Hüttenwerke Aktiengesellschaft, Gliwice

Rama do pojazdów ciężarowych

Zgłoszono 18 października 1938

Udzielono 4 lipca 1941

Pierwszeństwo: 19 października 1937 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy ramy do pojazdów ciężarowych, zwłaszcza do przyczep, w której tylna jej część posiada postać kratownicy.

Znane ramy przyczep mają konstrukcję, składającą się z dźwigarów podłużnych, które w tylnej swej części mają postać kratownicy, przy czym dolny pas kratownicy tylnej, składający się z belek kątowych, w przedniej swej części bywa wygięty w górę i połączony za pomocą spawania z prostoliniowo przebiegającym pasem górnym, wykonanym również z kątowników.

Wspomniane ramy nie posiadają dostatecznej sztywności i zdolności nośnej zwłaszcza w odniesieniu do ich części przedniej, w której wspomniane dźwigary łączą się ze

sobą i z belkami przednimi w kształcie korytek.

Układ według wynalazku umożliwia zastosowanie stosunkowo słabych pasów górnych i dolnych podłużnych dźwigarów kratownicy, w celu zmniejszania jej ciężaru w ten sposób, że tutaj dźwigary podłużne składają się z dwóch części, z których część przednią każdego z nich stanowią walcowane dźwigary o profilu korytkowym, do których przyłączona jest za pomocą spawania od dołu swym górnym pasem tylna część podłużnego dźwigara, mająca postać kratownicy.

Na załączonym rysunku przedstawiony jest przykład wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 przedstawia ramę w przekroju podłużnym; fig. 2 — ramę w widoku z

góry; fig. 3 i 4 przedstawiają dwa przekroje poprzeczne według linii *C — D* i *E — F* na fig. 1.

Rama według wynalazku składa się z części przedniej i tylnej. Część przednia zawiera dwa podłużne dźwigary 1 korytkowe, połączone poprzeczkami 2. Tylna część ramy stanowi kratownicę i posiada z każdej strony pas górny 3 i dolny 4 z kątowników lub podobnych belek. Pasy 3 i 4 są ze sobą spojone w miejscu 5, w którym kratownica schodzi się z częścią przednią. Między pasami 3 i 4 osadzone są ścianki blaszane 6, połączone z pasami przez spawanie. Połączenie pasów 3 i 4 z poprzeczkami 7 wykonane jest również najlepiej za pomocą spawania, a ponadto mogą być umieszczone dodatkowe blachy kątowe (na rysunku nie zaznaczone), nadające kratownicy dostateczną sztywność.

Kratownica przylega z pod spodu w punkcie 8 swymi pasami 3 do przednich dźwigarów 1. W celu wzmocnienia połączenia umieszczony jest ponadto dodatkowy pasek wzmacniający 9. Ze względu na duże naprężenia, jakim dźwigar 1 podlega w miejscu połączenia 8, są w tym miejscu ponadto przewidziane boczne korytka lub podobne beleczki (10), przylegające do dźwigara 1.

Dolny pas 4 jest wyposażony w znane łożyska resorowe.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Rama do pojazdów ciężarowych, zwłaszcza do przyczep, w której tylne części dźwigarów podłużnych mają postać kratownic, znamienna tym, że dźwigary podłużne składają się każdy z dwóch części, z których część przednia wykonana jest z walcowanych dźwigarów korytkowych, a tylna również w tej postaci, najlepiej wykonana z kątowników, jest za pomocą swego górnego pasa (3) połączona z częścią przednią przez spawanie.

2. Rama według zastrz. 1, znamienna tym, że każdy pas górny i dolny jej części kratowej są ze sobą połączone w miejscu przylegania od spodu do dźwigarów części przedniej za pomocą spawania, przy czym w miejscu połączenia dźwigarów mogą być ponadto od spodu całego układu umieszczone wzmacniające pasy (9).

3. Rama według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że dźwigary przednie (1) posiadają w miejscu połączenia z dźwigarami kratownicy wzmacniające boczne belki korytkowe (10).

Vereinigte Oberschlesische
Hüttenwerke
Aktiengesellschaft
Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

