

20 marca 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B65 4 3/12

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 6958.

Kl. 81 d 2.

Schmidt u. Melmer
(Weidenau, Niemcy).

Urządzenie zapobiegające tworzeniu się kurzu przy przechowywaniu i przewożeniu śmieci.

Zgłoszono 12 grudnia 1925 r.

Udzielono 15 lutego 1927 r.

Do zapobiegania tworzeniu się kurzu przy przechowywaniu i przewożeniu śmieci służą znane skrzynie i wozy do zabierania śmieci, mające jednak tę wadę, że przy przechylaniu skrzyni ze śmieciem, jej nakrywa wprawia w ruch nakrywę wozu i wciąga ją do wnętrza, wskutek czego nakrywa skrzyni jest niepotrzebnie narażona na działanie większych obciążeń, a pojemności wozu nie można w całości wyzyskać.

Ulepszenie, będące przedmiotem wynalazku, polega na tem, że nakrywa, zamykająca otwór wysypowy wozu, jest zrobiona z płyt, połączonych z sobą zawiasowo, przy czem osie obrotu tych zawiasów są tak rozmieszczone, że przy przechylaniu skrzyni ze śmieciem nakrywa wozu jest sprzężona z nakrywą skrzyni i przesuwana się prawie równoległe do górnej ściany wozu, pocią-

gając za sobą nakrywę skrzyni naprzód, a nie do wnętrza wozu. Nakrywa skrzyni jest z nią połączona zawiasowo, przyczem sworzeń tych zawiasów jest odsłonięty i służy równocześnie jako część, sprzęgająca nakrywę skrzyni i wozu. Sworzeń zawiasów chwyta mianowicie hakowate ucho nakrywy wozu przyczem środkowa oś wspomnianego sworznia nakrywa się z osią zawiasów nakrywy wozu tak, że skrzynia i nakrywa wozu tworzą sztywną całość.

Nakrywa skrzyni przylega w każdym położeniu do jej górnej krawędzi, bo kablak skrzyni lub sama skrzynia jest zaopatrzona w występy, które przytrzymują nakrywę, gdy skrzynia wisi pionowo lub jest przechylona w jedną stronę, natomiast puszczają nakrywę, gdy się skrzynię przechyla w przeciwną stronę.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia podłużny przekrój przez zamkniętą nakrywę wozu do śmieci, z zawieszoną na nim skrzynią śmietnikową; fig. 2 przedstawia taki sam przekrój w chwili przechylania skrzyni; fig. 3 przedstawia perspektywnie przegub, łączący nakrywę ze skrzynią; fig. 4 — 9 przedstawia w różnych wykonaniach górną część skrzyni śmietnikowej z nakrywą zamykaną przymusowo.

Pomiędzy bocznymi ścianami 1 osadzona jest wahadłowo nakrywa wozu, składająca się z płyt 2, 3 i 4, które są z sobą połączone zapomocą zawiasów 5, 6, 7 i 8. Zawiasy 5 są przymocowane do tylnej ściany 9, natomiast zawiasy 8 do górnej osłony 10 wozu. Przednia płyta 4 jest zaopatrzona w szczelinę odpowiadającą otworowi skrzyni śmietnikowej 17. Do płyty 3 jest przymocowana płyta 11, która w położeniu spoczynkowym leży równolegle do przedniej płyty 4 i w niewielkiej od niej odległości. W górnej części płyty 11, w pobliżu płyty 3, znajduje się pośrodku zagłębienie 19, służące do celu opisanego poniżej. Na zawiasach 7 znajduje się rozwidlone ucho 12. Nakrywa 13 skrzyni śmietnikowej 17 jest z nią połączona zapomocą zawiasów 14 z odsłoniętym sworzniem 15, który jest osadzony obrotowo w dwóch wspornikach 15', przymocowanych do skrzyni 17. Nakrywa 13 chwyta sworzeń 15 dwoma uchami 13' pomiędzy którymi sworzeń jest odsłonięty. Nakrywa 13 posiada naprzeciw zawiasów 14 występ 16 a pod tym występem jest przymocowany do skrzyni 17 sworzeń 18. Po obu stronach wsporników 15' znajdują się na naczyniu 17 zderzaki 20, mające kształt kątowników, których wolne końce sięgają do wysokości górnej krawędzi skrzyni 17.

Najlepiej używać skrzyń, których pokrywy zamykają się przymusowo. Wykonanie tych skrzyń (fig. 4 i 5) może być np. takie, że ze skrzynią 21 jest połączony w

punkcie 22 obrotowy kabłąk 23 uchwyty, zaopatrzony w zakrzywioną część 24. Nakrywa 25 skrzyni posiada w odpowiednich miejscach czopy 26, na które działa zakrzywiona część 24 wraz z wyskokiem 27. W wykonaniu według fig. 6 i 7 kabłąk uchwyty 28 jest przymocowany również obrotowo w punkcie 29, do skrzyni 30, przyczem jest zaopatrzony w czopy 31, które w czasie obracania kabłąka działają na krzywki 33, 34, przymocowane do nakrywy 32. W wykonaniu według fig. 8 i 9 kabłąk uchwyty 36 jest przymocowany obrotowo do pokrywy 36 skrzyni 37, a jego zakrzywione części 38, 39 działają na hakowate nasady 40 skrzyni 37.

Jeżeli się używa skrzyni, nie posiadającej przymusowo zamykającej się nakrywy, to działanie nowego urządzenia jest następujące:

Skrzynię 17, która ma być opróżniona zawiesza się zapomocą sworznia 18 na haku 8 i przechyla się ją około sworznia 18, wskutek czego występ 16 pokrywy 13 wchodzi przez otwór w przedniej ścianie 4 do szczeliny 11' płyty 11, a sworzeń zawiasów 15 wchodzi w widelki 12, podczas gdy zderzaki 20 uderzają w przednią ścianę 4. W tym momencie skrzynia jest sprzężona z nakrywą wozu, a nakrywa skrzyni jest połączona z płytą 11. Jeżeli się naczynie 17 przechyli aż do położenia wskazanego na fig. 2, to zderzaki 20 naciskają płytę 4, a sworzeń 15 działa w ten sposób na zawiasy 7, że płyty 3 i 2 usuwają się wraz z zawiasami 6 w górę. W czasie tego ruchu płyta 11 pociąga za sobą pokrywę 13 skrzyni, która się wskutek tego otwiera, a przednia krawędź jej nakrywy przesuwana się po linii a, równoległej do górnej osłony wozu. Gdy się przewraca zpowrotem skrzynię 17, to sworzeń zawiasowy 16 ciągnie za sobą nakrywę wozu, przyczem nakrywa 13 zamyka skrzynię, a płyta 11 zamyka otwór w sy-

powy w płycie 4, natomiast sworzeń 15 uwalnia się z widełek 12.

Jeżeli się używa skrzyni śmietnikowej według fig. 4 — 9, to po sprzężeniu pokrywy wozu, przekłada się kabłąk uchwytowy tak, że nakrywa skrzyni może być otworzona, poczem następuje jej opróżnienie i zdjęcie z wozu w wyżej opisany sposób.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie zapobiegające tworzeniu się kurzu przy przechowywaniu i przewożeniu śmieci, znamienne tem, że pokrywa, zamykająca otwór wysypowy wozu zbierającego śmieci, jest wykonana z zawiasowo połączonych płyt, których osie obrotu są tak rozmieszczone, że przy przechylaniu skrzyni śmietnikowej, zaopatrzonej ewentualnie w przymusowo zamykającą się na-

krywę dolną krawędź płyty, zamykającej otwór wysypowy, przesuwają się wzdłuż linii prawie równoległej do górnej osłony wozu. natomiast pokrywa skrzyni, w czasie przechylania tej ostatniej, łączy się zapomocą odsłoniętego sworznia swych zawiasów z hakowatemi widełkami pokrywy wozu tak, że tworzy z nią sztywną całość, przyczem oś wspomnianego sworznia jest tak połączona z pokrywą wozu, że pokrywa skrzyni śmietnikowej może się swobodnie odchylić, a w czasie zdejmowania naczynia śmietnikowego z wozu, nakrywa tego ostatniego samoczynnie wraca do położenia początkowego.

Schmidt u. Melmer.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy

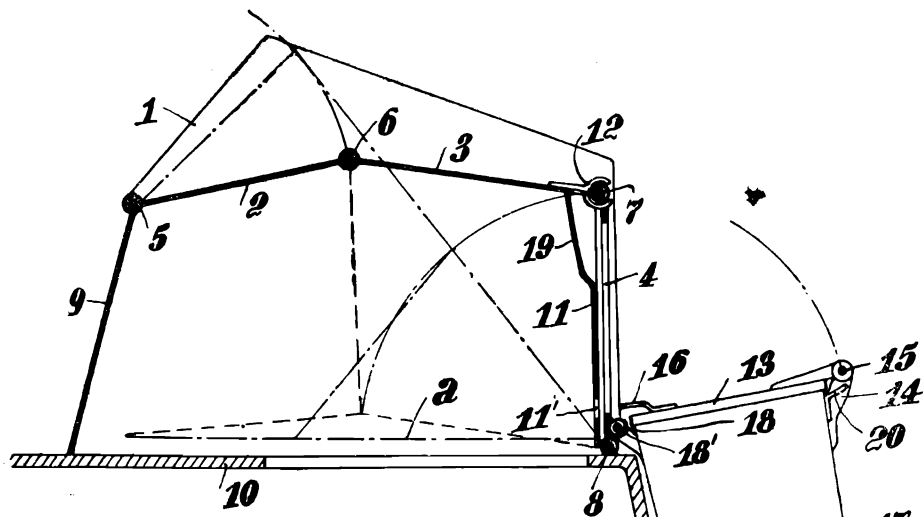


Fig. 1.

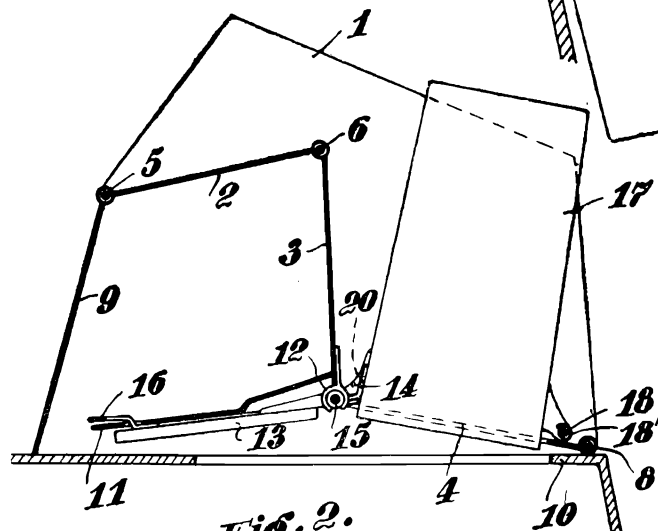


Fig. 2.

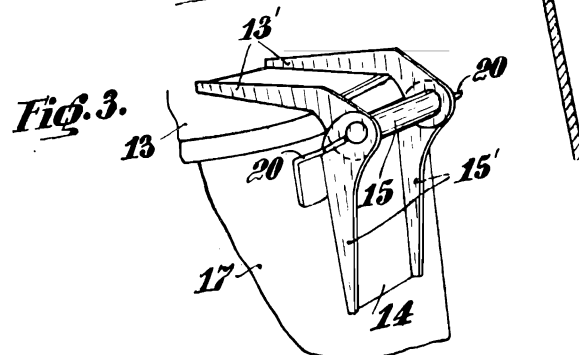


Fig. 4

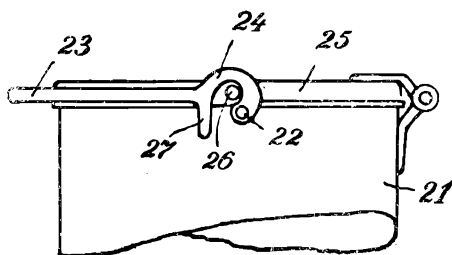


Fig. 6

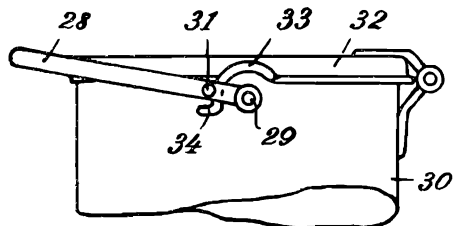


Fig. 5

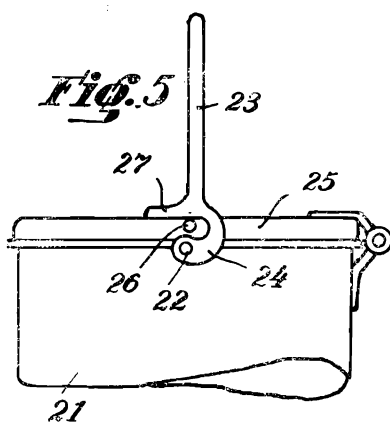


Fig. 7

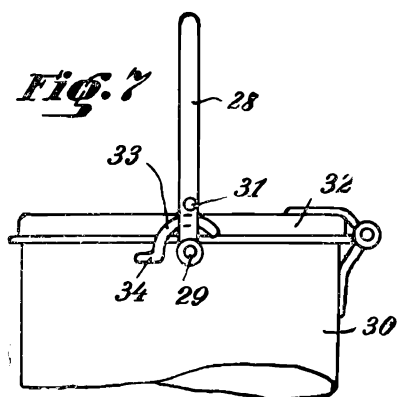


Fig. 8

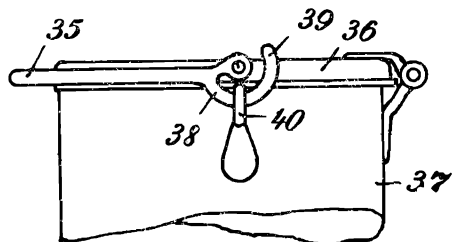


Fig. 9

