



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900512963
Data Deposito	19/04/1996
Data Pubblicazione	19/10/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	01	J		

Titolo

ELETTROEMANATORE PER VAPORIZZARE RESINE IN ABITACOLI DI VEICOLI

PB/13964

"ELETTROEMANATORE PER VAPORIZZARE RESINE IN ABITACOLI DI VEICOLI"

A nome: - Signora MICHELIN LAUSAROT ELISA residente a VILLARBASSE
(Torino)

- Signora D'ARIENZO ANNA MARIA residente a PADOVA

Inventori designati: - Dott. Prof. BEVILACQUA MATTEO residente a PADOVA

- Dott. ZACCAGNA CARLO ALBERTO residente a
VILLARBASSE (Torino)

DESCRIZIONE

Forma oggetto del presente trovato un elettroemanatore per vaporizzare resine da utilizzare in un veicolo.

Sono note le funzioni terapeutiche di prodotti resinosi del tipo incenso, propoli e mirra in particolare se assunte sotto forma di vapori.

La loro funzione risulta particolarmente efficace in ambienti di piccola cubatura quali ad esempio l'abitacolo di un veicolo.

Scopo del presente trovato è quello di mettere a punto un elettroemanatore capace di vaporizzare prodotti resinosi all'interno di un veicolo.

Ulteriore scopo è quello di realizzare un elettroemanatore che possa essere installato nel veicolo senza alcuna modifica di strutture esistenti.

Un altro scopo ancora è quello di realizzare un elettroemanatore che funzioni con la corrente elettrica del veicolo stesso.

Non ultimo scopo è quello di realizzare un elettroemanatore per



vaporizzare resine in abitacoli di veicoli particolarmente semplice, poco costoso ma nel contempo funzionale ed efficace.

Gli scopi proposti sono raggiunti da un elettroemanatore per vaporizzare resine in un abitacolo di un veicolo caratterizzato dal fatto di comprendere un corpo metallico cavo riscaldato elettricamente, atto a ricevere una provetta contenente la resina da vaporizzare, essendo previsti mezzi di fissaggio alla struttura del veicolo e mezzi di alimentazione elettrica.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del trovato risulteranno maggiormente da una dettagliata descrizione di due preferite forme esecutive, tra loro equivalenti, illustrate a titolo indicativo ma non limitativo nelle allegate tavole di disegni in cui:

la fig. 1 mostra in sezione la struttura di una prima versione di elettroemanatore;

la fig. 2 mostra una vista completa dell'elettroemanatore di cui alla figura 1;

la fig. 3 rappresenta una variante dell'elettroemanatore di cui alle figure 1 e 2 con una vista parzialmente sezionata.

Con riferimento alle figure citate l'elettroemanatore secondo il trovato si compone di un corpo cavo metallico 1 alla cui parte inferiore è associata una resistenza elettrica 2 alimentata mediante un cavo 3 che convenientemente termina con un connettore elettrico 11, atto ad inserirsi nella presa dell'accendisigari del veicolo dal quale può prelevare così corrente elettrica.

La struttura è completata da un corpo di contenimento 4 al quale è



associata una morsa elastica 5 che termina con una piastrina adesiva o magnetica 6 che è atta a fissarsi alla struttura 7 di una parte interna dell'abitacolo di un veicolo.

Il fissaggio alla struttura del veicolo viene fatto in modo che il corpo cavo 1 che internamente è cilindrico presenti l'asse sostanzialmente verticale.

All'interno di detto corpo cavo 1 viene posizionata una provetta 8 contenente la resina 9 da vaporizzare così che in fase di riscaldamento i vapori 10 fuoriescono dalla parte superiore.

Il corpo di contenimento 4 presenta inferiormente delle aperture di ventilazione 12 e superiormente una cuffia protettiva forata 13, amovibile per accedere al corpo riscaldante 1.

E' altresì conveniente che la resistenza 2 sia dotata di una termocoppia tarata non indicata che consente di mantenere costante la temperatura del corpo cavo 1 ad un valore prescelto in funzione del tipo di resine che si vogliono vaporizzare.

In una equivalente forma esecutiva il corpo cavo ora indicato con 101 in fig. 3 è dotato inferiormente di uno snodo angolare 102 al quale è associato un braccio 103 che termina direttamente con un connettore 104 atto ad esser direttamente inserito nella presa dell'accendisigari.

Lo snodo 102 consente di disporre verticale il corpo cavo 101 entro il quale viene posizionata, per gli scopi già spiegati una provetta 105 contenente la resina da vaporizzare.

La temperatura nel caso di utilizzo di resine del tipo incenso, propoli e mirra o loro miscele verrà convenientemente mantenuta fra i 90°



e i 130°.

Da quanto descritto ed illustrato si nota come si siano raggiunti tutti gli scopi proposti e come in particolare si sia realizzato un elettroematore molto semplice che può esser installato all'interno dell'abitacolo di un veicolo senza alcun particolare problema di montaggio nè di alimentazione elettrica.

Ovviamente la conformazione e la struttura illustrata è stata data solo a titolo esemplificativo mentre essa potrà assumere le forme più diverse utilizzando anche i materiali più convenienti.



RIVENDICAZIONI

1) Elettroemanatore per vaporizzare resine all'interno dell'abitacolo di un veicolo caratterizzato dal fatto di comprendere un corpo metallico cavo riscaldato elettricamente, atto a ricevere una provetta contenente la resina da vaporizzare, essendo previsti mezzi di fissaggio alla struttura del veicolo e mezzi di alimentazione elettrica.

2) Elettroemanatore come alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto di essere alimentato elettricamente dal connettore dell'accendisigari del veicolo.

3) Elettroemanatore come alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che detto corpo metallico cavo è all'interno di un corpo di contenimento dotato di un mezzo di immorsamento terminante con una piastrina adesiva o magnetica atta ad esser fissata alla struttura in una parte interna dell'abitacolo di un veicolo.

4) Elettroemanatore come alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che detto corpo di contenimento è direttamente connesso mediante uno snodo angolare ad uno spinotto da inserire nel connettore dell'accendisigari del veicolo.

5) Elettroemanatore come alla rivendicazione 3 caratterizzato dal fatto che detto corpo di contenimento presenta inferiormente delle aperture di ventilazione e superiormente una cuffia forata amovibile per accedere al detto corpo cavo riscaldante.

6) Elettroemanatore come alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il riscaldamento del corpo cavo avviene mediante una resistenza termostata.



7) Elettroemanatore come alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto di esser previsto per vaporizzare propoli, incenso, mirra o loro miscele con temperature di riscaldamento previste fra i 90° e i 130° centigradi.

8) Elettroemanatore per vaporizzare resine all'interno di un abitacolo di un veicolo caratterizzato dal fatto di comprendere una o più delle caratteristiche illustrate e descritte.

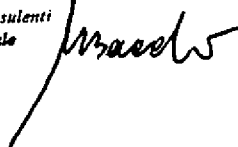
Per incarico

- Signora MICHELIN LAUSAROT ELISA

- Signora D'ARIENZO ANNA MARIA

Il Mandatario

Dr. Ing. ALBERTO BACCHIN
Ordine Nazionale dei Consulenti
in Proprietà Industriale
- No. 43 -



PD 96U 0 0 0 0 34

PD R 0 0 1 3 4

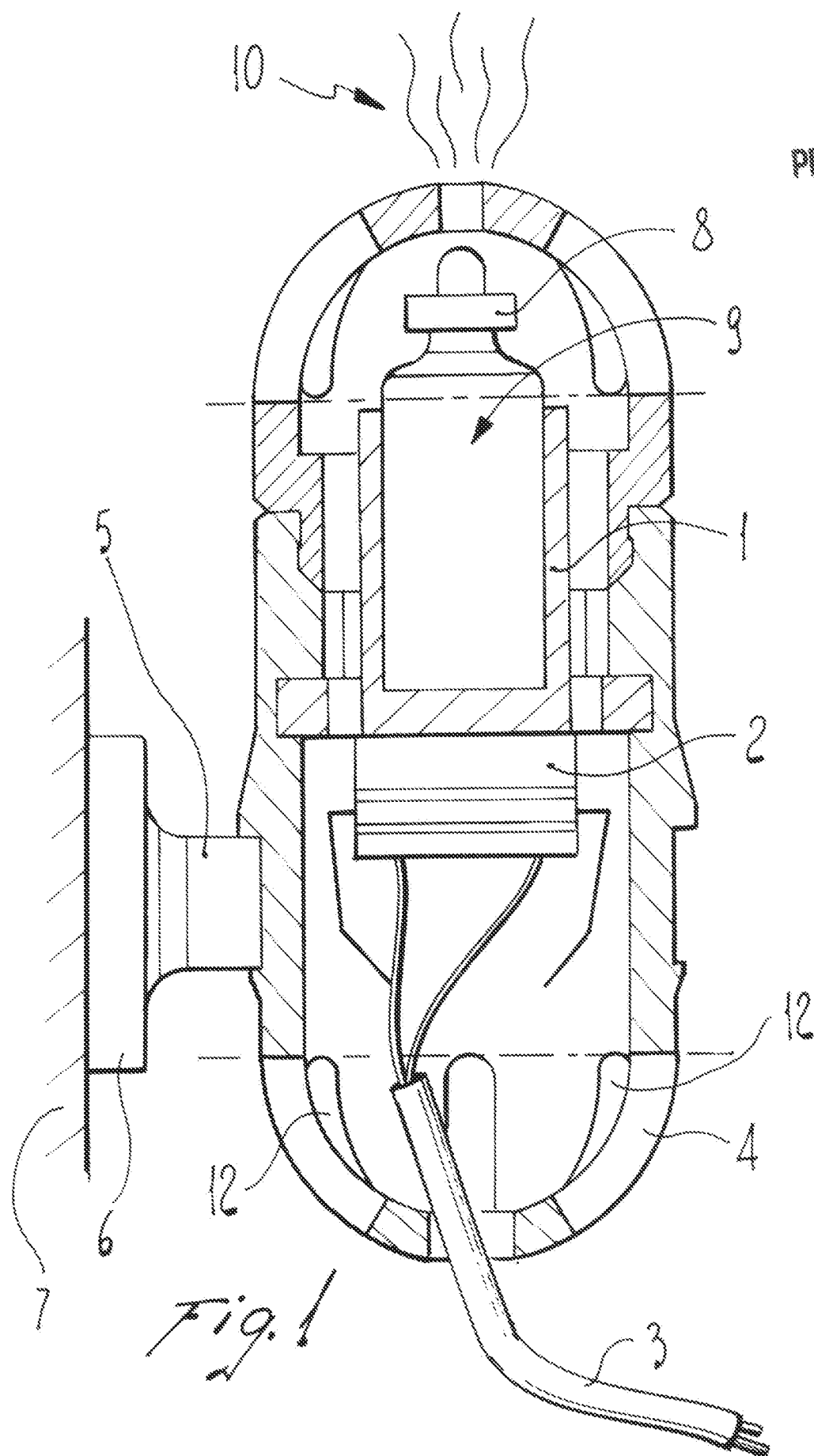
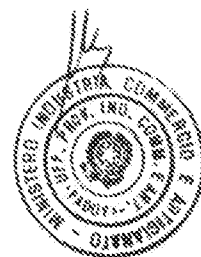


Fig. 1

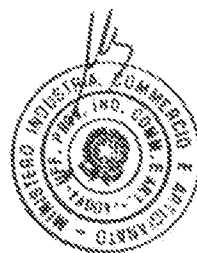
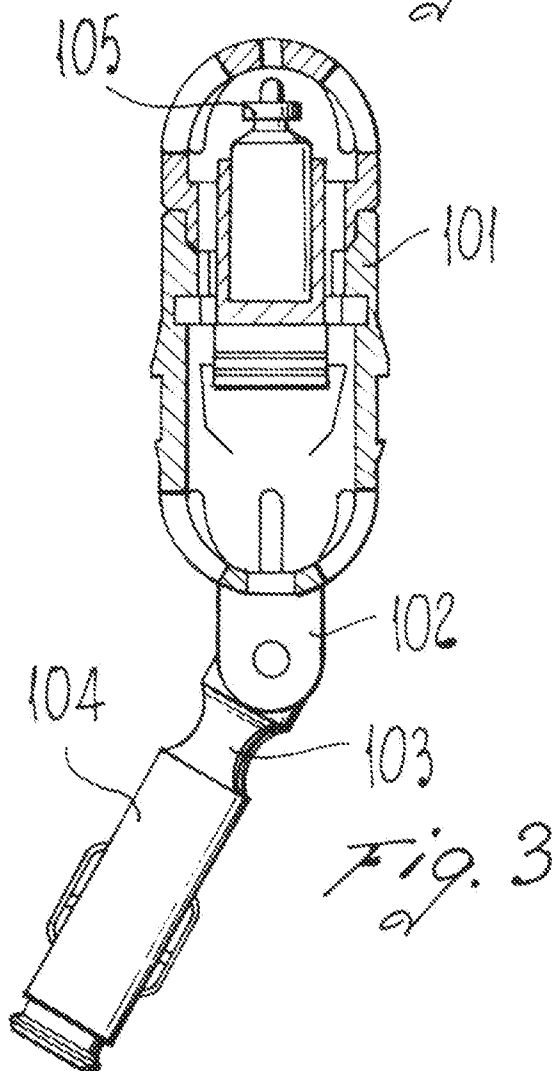
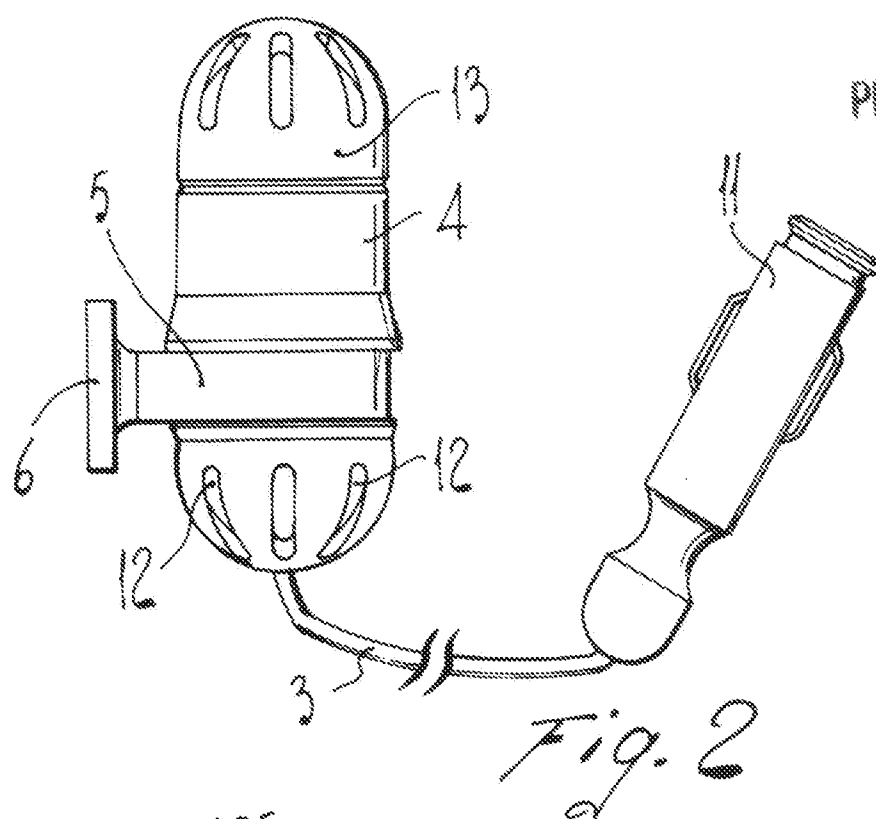


Dr. Ing. ALBERTO BACCHIN
 Ordine Nazionale dei Consulenti
 in Ingegneria Industriale

13/02/60

PD 96U 0 0 0 0 3 4

PD R 0 0 1 3 4



Dr. Ing. ALBERTO BACCHIN
 Ordine Nazionale dei Consulenti

W. B. B.