



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202755703 U

(45) 授权公告日 2013. 02. 27

(21) 申请号 201220163396. 8

(22) 申请日 2012. 04. 18

(66) 本国优先权数据

201120385696. 6 2011. 10. 17 CN

(73) 专利权人 李黄刚

地址 210013 江苏省南京市虎踞路 58 号 -5

专利权人 郝地委

(72) 发明人 李黄刚 郝地委

(74) 专利代理机构 江苏圣典律师事务所 32237

代理人 龚拥军

(51) Int. Cl.

E04H 6/18(2006. 01)

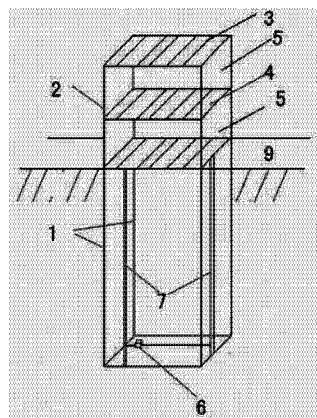
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

立体伸缩机车库

(57) 摘要

本实用新型公开一种立体伸缩机车库,解决停车场由于较密的机构柱,停车效益低的问题。它包括单停车库、升降机,其特征是所述的单停车库、升降机、安装于地下,单停车库通过升降机平稳上升下降存储在地下库,升降机使用油压装置带动,纵向上单停车库相叠成固定的一体结构,随升降机整体上升下降,横向上单停车库并排分布结构不连接,上升下降互不影响。本实用新型结构简单且设计巧妙,节约停车空间而方便停车、取车,特别适用公共场所。



1. 立体伸缩机车库,包括单停车库、升降机,其特征是所述的单停车库、升降机、安装于地下,单停车库通过升降机平稳上升下降存储在地下库。
2. 根据权利要求 1 所述的立体伸缩机车库,其特征是,所述的升降机使用油压装置带动。
3. 根据权利要求 1 所述的立体伸缩机车库,其特征是,所述的单停车库纵向上相叠成固定的一体结构,随升降机整体上升下降;横向上单停车库并排分布结构不连接,上升下降互不影响。

立体伸缩机车库

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种停车库,尤其是一种立体伸缩机车库。

背景技术

[0002] 改革开放以来,我国综合经济指数飞速上涨,特别是国民人均可支配收入逐步提升,“二套房”、“私家车”等已经不再是“暴发户”的代名词。到 2012 年第一季度,中国私人汽车拥有量达到 8650 万辆,届时中国百户家庭汽车拥有量将达到 20 辆,中国全面进入汽车社会。机动车驾驶人达 2.05 亿人,其中汽车驾驶人 1.44 亿人,每年新增驾驶人 2200 多万人。面对如此大的车辆增长速度,全国多个地市正在经受“行车难”、“停车难”的考验。

[0003] 近年来为解决停车难的问题,立体停车库被广泛用于各类车辆自动停放,科学寄存,其由钢构架、回转台、输送车或升降电梯、监控操作台及辅助设备(消防、配电、防盗机构)六大部分联合构成,目前,在国内一些经济较发达,人口密度较大的城市中开发推广。但是目前的公知的停车场由于较密的机构柱,常常把停车场分割成零散的片区,停车效益大大降低,车库、车道,不易清洁通畅且占用大量可居住空间,不易人车分离,从而造成相互干扰,环境污染,甚至交通安全问题。

发明内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是针对上述现有技术的不足,提供一种人车分离、安全、环保、快捷的立体机车库。立体伸缩机车库,包括单停车库、升降机,其特征是所述的单停车库、升降机、安装于地下,单停车库通过升降机平稳上升下降存储在地下库。

[0005] 作为本实用新型进一步改进的技术方案,所述的升降机使用油压装置带动。

[0006] 作为本实用新型进一步改进的技术方案所述的单停车库纵向上相叠成固定的一体结构,随升降机整体上升下降;横向上单停车库并排分布结构不连接,上升下降互不影响。

[0007] 使用本实用新型,机车库结构安装于地下,利用液压泵运作机车库平稳上升下降,缩小停车占用的空间,自动化停取车,快捷有效地停取车效率,达到人车分离。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型的纵向结构示意图。

[0009] 图 2 为本实用新型水平车位分布示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步说明,如图一所示,本实用新型外框架结构 1 埋在土地或者建筑物的底层,升降机 2 架设在外框架结构 1 内,升降机 2 由液压泵 6 驱动液压杆 7 实现升降。机车库停用时,单停车库顶层 3 与路面齐平,人车可自由通行。当需要停存车辆时,升降机 2 由液压杆 7 升起,单停车层 4 与地面 9 齐平,车

辆通过停车进出口 5 进入单停车层 4。停车完毕,液压杆 7 将升降机 2 降下,单停车库顶层 3 恢复与路面齐平。

[0011] 如图 2 所示,在一块停车场划多个停车位即多个单停车库顶层 3 并列分布, 3A、3B、3C……水平并列分布 ;存取车辆时液压泵 6 升起或降落相应的机车库。

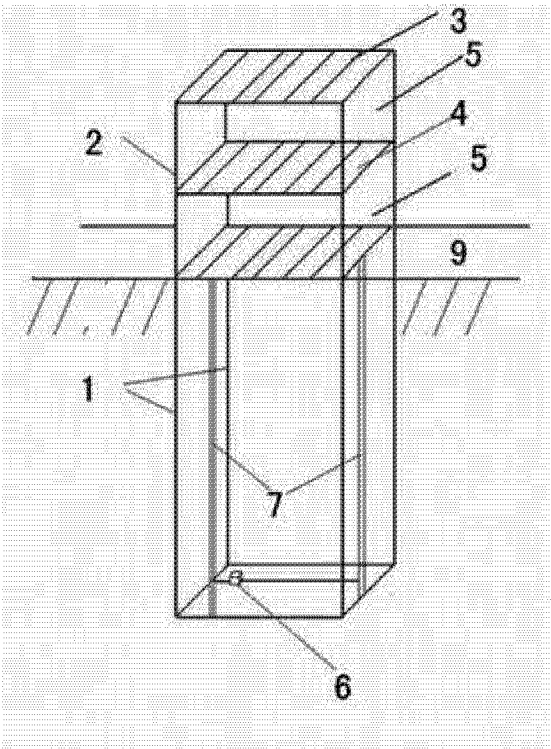


图 1

3A	3B	3C			
9					

图 2