



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203142891 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 21

(21) 申请号 201320001357. 2

(22) 申请日 2013. 01. 05

(73) 专利权人 高尚义

地址 250101 山东省济南市历城区工业北路
21 号济钢新村北 13 楼 5 单元 501 号

(72) 发明人 高尚义 高新运 毛雪芹 刘庆荣
董丽华 齐兵

(51) Int. Cl.

B62K 5/02 (2013. 01)

B62J 1/28 (2006. 01)

B62J 9/00 (2006. 01)

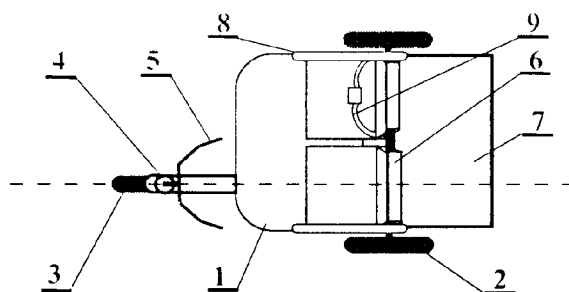
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种三轮车

(57) 摘要

本实用新型所述的一种三轮车,主要由车底盘1、后轮2、前轮3、转向机构4、车把5、座椅6、后货箱7、扶手8、安全带9、前叉10等组成,该车车体较宽,能够满足两人并列乘坐;该车的车把布置在驾驶侧,非常方便驾驶操作;该车前后轮之间的距离较短,稳定性较好;该车前后轮可以非对称布置,可进一步增加稳定性;该车能够明显减少转向时发生侧翻的几率,并且还在副驾驶座位上配备了安全带,特别适合中老年人代步及接送小孩时使用,也非常适合城乡走亲访友及赶集上店的人们使用。



1. 一种三轮车,其特征在于:所述的一种三轮车,它有车底盘、后轮、前轮、转向机构、车把、座椅、后货箱、扶手、安全带及前叉:两个后轮可以通过框架或轴或后桥连接,两个后轮及其框架或轴或后桥通过减震装置与车底盘连接,转向机构与车底盘前端连接;车把通过转向机构与前叉连接,前叉再与前轮连接;座椅安装在车底盘上面两个后轮轴向中心线前;在座椅两侧有扶手,在副驾驶座椅上有安全带,在座椅后面有后货箱。

2. 根据权利要求1所述的一种三轮车,其特征在于:座椅可以是两个并列布置的单人座椅,也可以是双人连体座椅。

3. 根据权利要求1所述的一种三轮车,其特征在于:前轮可以按照驾驶侧座椅中心线布置,也可以按照两个后轮之间的中心线或者车底盘的中心线布置。

4. 根据权利要求1所述的一种三轮车,其特征在于:当前轮按照两个后轮之间的中心线或者车底盘的中心线布置,车把按照驾驶侧座椅中心线布置时,两套转向机构之间可以通过连杆或者链轮链条连接。

5. 根据权利要求1所述的一种三轮车,其特征在于:转向操作装置可以是车把也可以是方向盘。

一种三轮车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及三轮车,主要是一种并列双人座轻便式三轮车。

背景技术

[0002] 当前社会普遍使用的轻便三轮车,包括电动三轮车和机动三轮车,以及人力三轮车,一般车体都比较窄,致使驾驶者位置与乘坐者位置必须前后布置,这样就增加了车前轮与车后轮之间的距离(也可以称轴距较大),总体上会显得车体比较细长,会影响车的安全性和稳定性,特别是转向时容易发生侧翻。由于驾驶者位置在前面,乘坐者位置在后面,不仅不十分“融洽”,而且也显得不够和谐,尤其是在大人接送小孩时,由于小孩自己坐在后面,基本上无法对小孩的行为进行安全照料。针对已有技术的不足,提供一种能够使驾驶者与乘坐者并列乘坐的轻便型三轮车,以方便中老年人及需要接送小孩的人们使用。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是针对已有技术的不足,提供一种能够使驾驶者与乘坐者并列乘坐的,并且方便驾驶的轻便型三轮车,以方便中老年人和需要接送小孩的人们使用。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案是:它由车底盘、后轮、前轮、转向机构、车把、座椅、后货箱、扶手、安全带、前叉等组成。后轮为两个,两个后轮可以通过框架或轴或后桥连接,两个后轮及其框架或轴或后桥通过减震装置与车底盘连接,转向机构与车底盘前端连接;车把通过转向机构与前叉连接,前叉再与前轮连接;座椅安装在车底盘上面两个后轮轴向中心线前;座椅可以是两个并列布置的单人座椅,也可以是双人连体座椅;在座椅两侧有扶手,在副驾驶座椅上有安全带,在座椅后面有后货箱;前轮可以按照驾驶侧座椅中心线布置,也可以按照两个后轮之间的中心线或者车底盘的中心线布置;当前轮按照两个后轮之间的中心线或者车底盘的中心线布置,车把仍然按照驾驶侧座椅中心线布置时,转向机构需要配置两套,两套转向机构之间可以通过连杆或者链轮链条连接,也可以用其他方式连接,以方便人们驾驶和转向操作;转向操作装置可以是车把也可以是方向盘

[0005] 本实用新型的一种三轮车与现有技术相比,具有以下突出的优点和有益效果:一是该车的车把或者方向盘布置在驾驶侧,非常方便驾驶操作;二是该车车体较宽,不仅能够满足两人并列乘坐,而且还能够增加稳定性;三是该车前后轮之间的距离也称轴距较短,也能够增加稳定性;四是该车前后轮可以非对称布置,可进一步增加稳定性;五是为了老人和小孩乘坐安全,还在副驾驶座位上配备了安全带。通过以上描述可知,该车具有较高的安全性,能够明显减少转向时发生侧翻的几率,特别适合中老年人代步接送小孩时使用。由于在座位后面还有小货箱,也非常适合城乡走亲访友及赶集上店时使用。

附图说明

[0006] 附图1是一种三轮车的主视图;附图2是一种三轮车的俯视图;附图3是一种三轮

车另一种实现形式的俯视图。

[0007] 附图标记说明：图中 1 为车底盘，2 为后轮，3 为前轮，4 为转向机构，5 为车把，6 为座椅，7 为后货箱，8 为扶手，9 为安全带，10 为前叉。

具体实施方式

[0008] 参照说明书及其附图对本实用新型的一种三轮车作以下详细地说明。

[0009] 本实用新型的一种三轮车，它主要由车底盘 1、后轮 2、前轮 3、转向机构 4、车把 5、座椅 6、后货箱 7、扶手 8、安全带 9、前叉 10 等组成。后轮 2 为两个，两个后轮 2 可以通过框架或轴或后桥连接，两个后轮 2 及其框架或轴或后桥通过减震装置与车底盘 1 连接；转向机构 4 与车底盘 1 前端连接，车把 5 通过转向机构 4 与前叉 10 连接，前叉 10 再与前轮 3 连接；座椅 6 安装在车底盘 1 上面两个后轮 2 轴向中心线前；座椅 6 可以是两个并列布置的单人座椅，也可以是双人连体座椅；在座椅 6 两侧有扶手 8，在副驾驶座椅上有安全带 9，在座椅 6 后面有后货箱 7；前轮 3 可以按照驾驶侧座椅中心线布置，也可以按照两个后轮之间的中心线或者车底盘 1 的中心线布置；当前轮 3 按照两个后轮 2 之间的中心线或者车底盘 1 的中心线布置，车把 5 按照驾驶侧座椅中心线布置时，转向机构 4 需要配置两套，两套转向机构 4 之间可以通过连杆或者链轮链条连接，也可以用其他方式连接，以方便人们驾驶和转向操作；转向操作装置可以是车把 5 也可以是方向盘。

[0010] 除说明书所述的技术特征外，不管采用何种驱动方式，只要是前排能够双人并列乘坐，只要前后轮非对称布置或者前后轮虽对称布置，但车把或者方向盘仅布置在驾驶侧的三轮车，均应属于本专利保护范围。

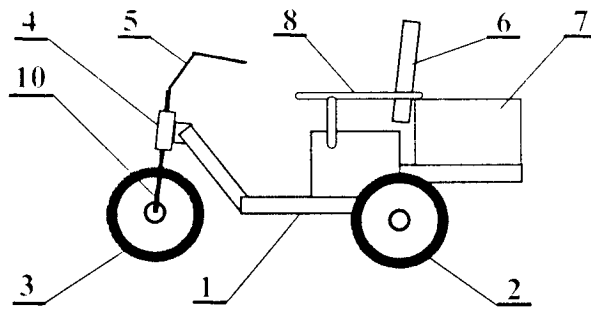


图 1

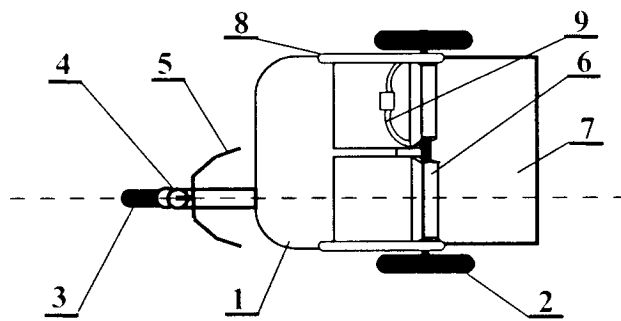


图 2

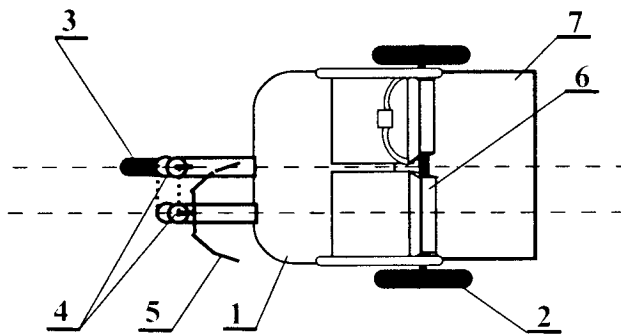


图 3