



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	101983900003067
Data Deposito	15/03/1983
Data Pubblicazione	15/09/1984

Priorità	8204758
Nazione Priorità	FR
Data Deposito Priorità	19-MAR-82

Titolo

UNITA' A SPECCHIETTO RETROVISORE ESTERNO

DOCUMENTAZIONE RILEGATA



Descrizione di una invenzione avente titolo:

"UNITA' A SPECCHIETTO RETROVISORE ESTERNO"

a nome: BRITAX(GECO) S.A. di nazionalità francese con sede a VULAINES SUR SEINE (Francia) - ed elettivamente domiciliata presso il mandatario ING. A. GIAMBROCONO Via Rosolino Pilo 19/8 Milano.

M 2121

Depositato il **15 MAR. 1983** al N° **20074A/83**

= ° = ° = ° = ° = ° =

RIASSUNTO

Una unità a specchietto retrovisore (20) include un elemento di accoppiamento parzialmente sferico (6) avente una porzione a rampa (6a) dotata di una rientranza (6b) posizionata in modo da interagire, quando l'unità a specchietto (20) viene ripiegata all'indietro contro la carrozzeria del veicolo, con una formazione corrispondente (1a) dell'alloggiamento (1), mentre una rientranza (1b) nell'alloggiamento riceve un bordo (21) dell'elemento di accoppiamento (6). L'unità a specchietto (20) viene riportata alla sua posizione normale rilasciando la formazione (1a) e il bordo (21) dalle rientranze (6b) e (1b) contro l'azione di una molla (5).

DESCRIZIONE

La presente invenzione riguarda una unità a specchietto retrovisore esterno per autoveicoli.

Sono noti vari tipi di specchietti retrovisori esterni,



alcuni essendo regolabili dall'interno del veicolo.

Le moderne unità a specchietti retrovisori possono essere disposte molto vicine alla carrozzeria del veicolo, rendendo così difficile il ripiegamento all'indietro dell'unità a specchietto dopo una collisione.

Poichè gli specchietti retrovisori esterni sporgono oltre il profilo generale dell'autoveicolo, deve essere possibile portarli in una posizione ripiegata all'indietro per facilitare il trasporto sulle cosiddette pallet o su rimorchi.

Vi sono molti dispositivi noti adatti per l'impiego nel caso in cui l'alloggiamento sia relativamente distante dalla carrozzeria del veicolo. Non è così quando l'alloggiamento è vicino alla carrozzeria del veicolo e, inoltre, quando lo spessore dell'alloggiamento è sostanziale. In realtà il problema è in tal caso complesso.

Sono già state fatte proposte relative a dispositivi impieganti due perni di cerniera, uno dei quali consente il ripiegamento verso la porzione anteriore del veicolo e l'altro dei quali consente il ripiegamento verso la porzione posteriore del veicolo stesso. Questi dispositivi devono garantire buona stabilità dell'unità a specchietto quando essa è disposta nella posizione di funzionamento normale, così da impedire vibrazioni generate dal veicolo o da effetti aerodinamici.



Questi dispositivi sono di complessa produzione, e sono delicati e perciò costosi da fabbricare.

L'unità a specchietto secondo la presente invenzione elimina gli inconvenienti caratteristici della tecnica nota, nel caso in cui l'alloggiamento sia posizionato molto vicino alla carrozzeria del veicolo e nel caso in cui esso sia relativamente spesso, consentendo all'alloggiamento di essere ripiegato verso la porzione frontale o verso la porzione posteriore del veicolo della eventualità di una collisione e fornendo una posizione stabile ripiegata all'indietro per scopi di trasporto. Secondo la presente invenzione, è fornita una unità a specchietto retrovisore esterno per autoveicoli comprendente un alloggiamento esterno in cui è montato uno specchietto, l'alloggiamento essendo collegato tramite un elemento di accoppiamento parzialmente sferico ad una base atta ad essere fissata alla carrozzeria del veicolo, una leva di azionamento fissata all'elemento di accoppiamento, mezzi resilienti colleganti la leva e l'elemento di accoppiamento all'alloggiamento, l'elemento di accoppiamento avendo una rampa dotata di mezzi d'aggancio posizionati per interagire, quando l'alloggiamento viene ripiegato all'indietro contro la carrozzeria del veicolo, con una formazione corrispondente sull'alloggiamento, l'unità a specchietto essendo riportata alla sua posizione normale rilasciando detta superficie dai mezzi di aggancio



contro l'azione dei mezzi resilienti.

Sarà ora descritta una forma di realizzazione dell'invenzione, a titolo esemplificativo, facendo riferimento ai disegni acclusi, nei quali:

La figura 1 è una vista in alzato in sezione di una unità a specchietto retrovisore secondo la presente invenzione;

La figura 2 è una sezione parziale presa lungo la linea A-A di figura 1;

La figura 3 è una vista in sezione presa lungo la linea B-B di figura 1 con l'unità a specchietto nella sua posizione di impiego normale; e

La figura 4 è una vista corrispondente a quella di figura 3 ma con l'unità a specchietto della sua posizione ripiegata all'indietro stabile.

Le figure da 1 a 3 illustrano un'unità a specchietto retrovisore 20 nella sua posizione d'uso normale. L'unità a specchietto 20 comprende un alloggiamento 1 fatto di plastica, ad esempio polipropilene. Le pareti dell'alloggiamento 1 possono essere spesse e, perciò, possono essere fatte a partire da una pluralità di materiali sintetici. uno specchietto 2 è montato nell'alloggiamento 1 ed è ritenuto in posizione tramite colla o mastice 3 collegante detto specchietto 2 a supporti 17. L'alloggiamento 1 è collegato tramite un elemento di accoppiamento parzialmente sferico 6 ad una base 9 fissata alla carrozzeria dell'autoveicolo. La



base 9 ha una porzione 9_a avente una forma complementare a quella della parte di attestatura dell'elemento di accoppiamento 6. Un blocchetto 11 è sollecitato resilientemente in impegno con la base 9 tramite una rondella elastica di compressione 13 attestantesi contro un coperchio 14. La base 9 può essere fissata alla carrozzeria di un veicolo mediante inserti di fissaggio 12.

La base di un giogo 4 sagomato a U è supportata entro l'alloggiamento 1 mediante una gabbia 16. Le estremità dei rami del giogo 4 si attestano contro la porzione 19 dell'alloggiamento 1 che poggia contro il bordo 21 dell'elemento di accoppiamento 6. Un'estremità di una molla di trazione 5 è fissata alla base del giogo 4, mentre l'altra estremità è fissata ad un elemento di collegamento articolato 7 sagomato a U fissato all'elemento di accoppiamento 6 fra le rampe 6_a di quest'ultimo. Il giogo 4 trasmette così la forza della molla 5 all'alloggiamento 1, sollecitandolo in attestatura con l'elemento di accoppiamento 6.

Una leva 8 disposta all'interno dell'autoveicolo e passante attraverso la base 9 in modo da essere adattata nell'elemento di accoppiamento 6, consente regolazione dell'orientamento dell'alloggiamento 1. La leva 8 è fissata all'elemento di accoppiamento 6, al blocchetto 11, rondella elastica di compressione 13 e coperchio 14 tramite due perni di fissaggio 10 e 15. Alternativamente, l'elemento



di accoppiamento 6 e la leva 8 potrebbero essere realizzati in un sol pezzo.

Secondo la presente invenzione, l'elemento di accoppiamento 6 ha due rampe 6a ciascuna delle quali è dotata di mezzi di aggancio costituiti da un intaglio o dentellatura 6b.

Nella posizione ripiegata all'indietro dell'alloggiamento 1 (figura 4), la superficie di attestatura 1a dell'alloggiamento 1 è bloccata nella dentatura 6b.

Analogamente, una rientranza 1b nell'alloggiamento 1 costituisce secondo i mezzi di aggancio riceventi il bordo 6c dell'elemento di accoppiamento 6 quando l'alloggiamento 1 è in detta posizione ripiegata all'indietro.

Per riportare l'alloggiamento 1 alla sua posizione normale, come è illustrato nelle figure da 1 a 3, la superficie di attestatura 1a e la rientranza 1b nell'alloggiamento 1 devono essere disimpegnati dalla dentatura 6b e rientranza 1b rispettivamente contro l'azione della molla 5.

Come è illustrato nella figura 4, durante una collisione o in posizione di una notevole forza sull'alloggiamento 1, la superficie di supporto 1a di quest'ultimo si sposta sulla rampa 6a dell'elemento di accoppiamento 6 in modo tale che tale superficie di supporto 1a dell'alloggiamento 1 si impegna nella dentatura o intaglio 6b. Al tempo stesso la rientranza 1b nell'alloggiamento 1 riceve il bordo 6c



dell'elemento di accoppiamento 6. Il doppio aggancio in corrispondenza di 6b e 6c garantisce un elevato grado di stabilità dell'alloggiamento 1 nella sua posizione ripiegata all'indietro.

L'alloggiamento 1 può pure essere ripiegato in avanti, cioè nel senso opposto a quello illustrato nella figura 4. Tale ripiegamento in avanti può aver luogo in conseguenza di una collisione. In questo caso, l'estremità 1c dell'alloggiamento 1 è spostata lungo una rampa 6d prevista sull'elemento di accoppiamento 6. Se appropriato, tale rampa 6d potrebbe essere pure dotata di una dentellatura servente per bloccare l'alloggiamento 1 nella sua posizione ripiegata in avanti. Tuttavia tale disposizione non è essenziale.

RIVENDICAZIONI

1. Unità a specchietto retrovisore esterno per autoveicoli, comprendente un alloggiamento esterno 1 in cui è montato uno specchietto 2, l'alloggiamento 1 essendo collegato tramite un elemento di accoppiamento parzialmente sferico 6 ad una base 9 atta ad essere fissata alla carrozzeria del veicolo, una leva di azionamento 8 fissata all'elemento di accoppiamento 6 e mezzi resilienti 4,5 colleganti la leva 8 e l'elemento di accoppiamento 6 all'alloggiamento 1, caratterizzata dal fatto che l'elemento di accoppiamento 6 ha una rampa 6a dotata di mezzi di aggancio 6b posizionati per interagire, quando l'unità a specchietto



20 viene ripiegata all'indietro contro la carrozzeria del veicolo, con una formazione corrispondente 1a sull'alloggiamento 1, l'unità a specchietto 20 essendo riportata alla sua posizione normale rilasciando detta formazione 1a dei mezzi di aggancio 6b contro l'azione dei mezzi resilienti 5.

2. Unità a specchietto secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che i mezzi d'aggancio comprendono un intaglio o dentello 6b nella rampa 6a dell'elemento di accoppiamento 6.

3. Unità a specchietto secondo la rivendicazione 1 oppure la rivendicazione 2, caratterizzata dal fatto che l'alloggiamento 1 include secondi mezzi di aggancio 1b con i quali un bordo 21 dell'elemento di accoppiamento 6 si impegna nella posizione ripiegata all'indietro.

4. Unità a specchietto secondo la rivendicazione 3, caratterizzata dal fatto che i secondi mezzi di aggancio comprendono una rientranza 1b nell'alloggiamento 1.

5. Unità a specchietto secondo una qualsiasi delle rivendicazioni da 1 a 4, caratterizzata dal fatto che la rampa 6a dell'elemento di accoppiamento 6 ha una forma ricurva.

6. Unità a specchietto secondo una qualsiasi delle rivendicazioni da 1 a 5, caratterizzata dal fatto che i mezzi resilienti colleganti l'elemento di accoppiamento 6 e la



sua leva di azionamento 8 all'alloggiamento 1 comprendono un giogo sagomato a U4 la base del quale è fissata all'interno dell'alloggiamento 1 e le estremità dei cui rami si attestano contro un bordo 21 dell'elemento di accoppiamento 6 che si impegna con le superfici di attestatura corrispondenti dell'alloggiamento 1, ed una molla di trazione 5, una estremità della quale è fissata alla base del giogo 4 e l'altra estremità della quale è fissata a mezzi di fissaggio 7 a loro volta fissati all'elemento di accoppiamento 6.

7. Unità a specchietto secondo la rivendicazione 6, caratterizzata dal fatto che i mezzi 7 per fissare la molla 5 all'elemento di accoppiamento 6 sono disposti fra le rampe 6a di quest'ultimo.

8. Unità a specchietto secondo la rivendicazione 7, caratterizzata dal fatto che i mezzi per fissare la molla 5 all'elemento di accoppiamento 6 sono costituiti da un elemento di collegamento sagomato ad U7.

9. Unità a specchietto secondo una qualsiasi delle rivendicazioni da 1 a 8, caratterizzata dal fatto che l'elemento di accoppiamento 6 ha due rampe 6a.

10. Unità a specchietto secondo una qualsiasi delle rivendicazioni da 1 a 9, caratterizzata dal fatto che l'elemento di accoppiamento 6 include un'ulteriore rampa 6d sulla quale l'estremità 1c dell'alloggiamento 1 è spostata quando l'alloggiamento 1 viene ripiegato verso la porzione

anteriore del veicolo.

Alfons Giambrocco



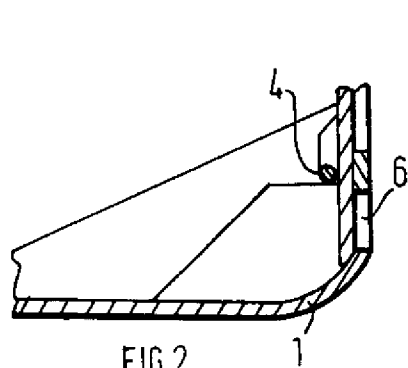


FIG. 2.

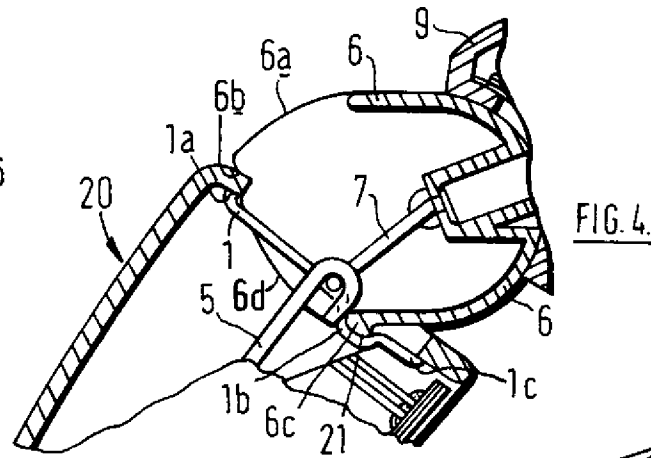


FIG. 4.

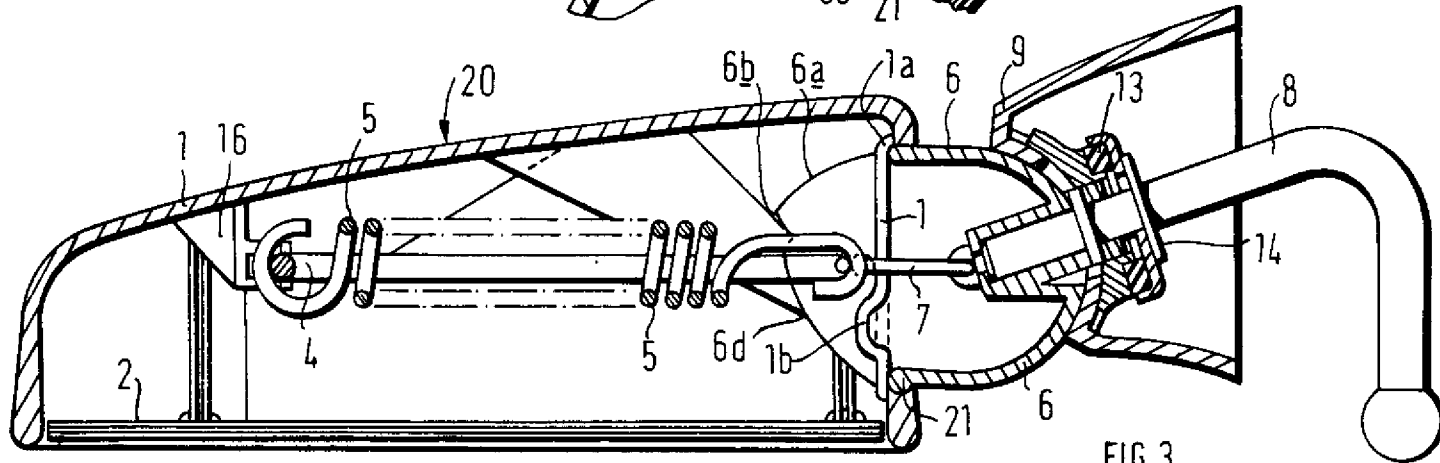
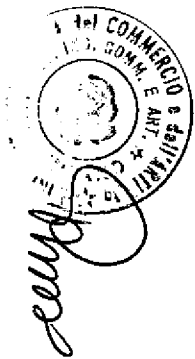
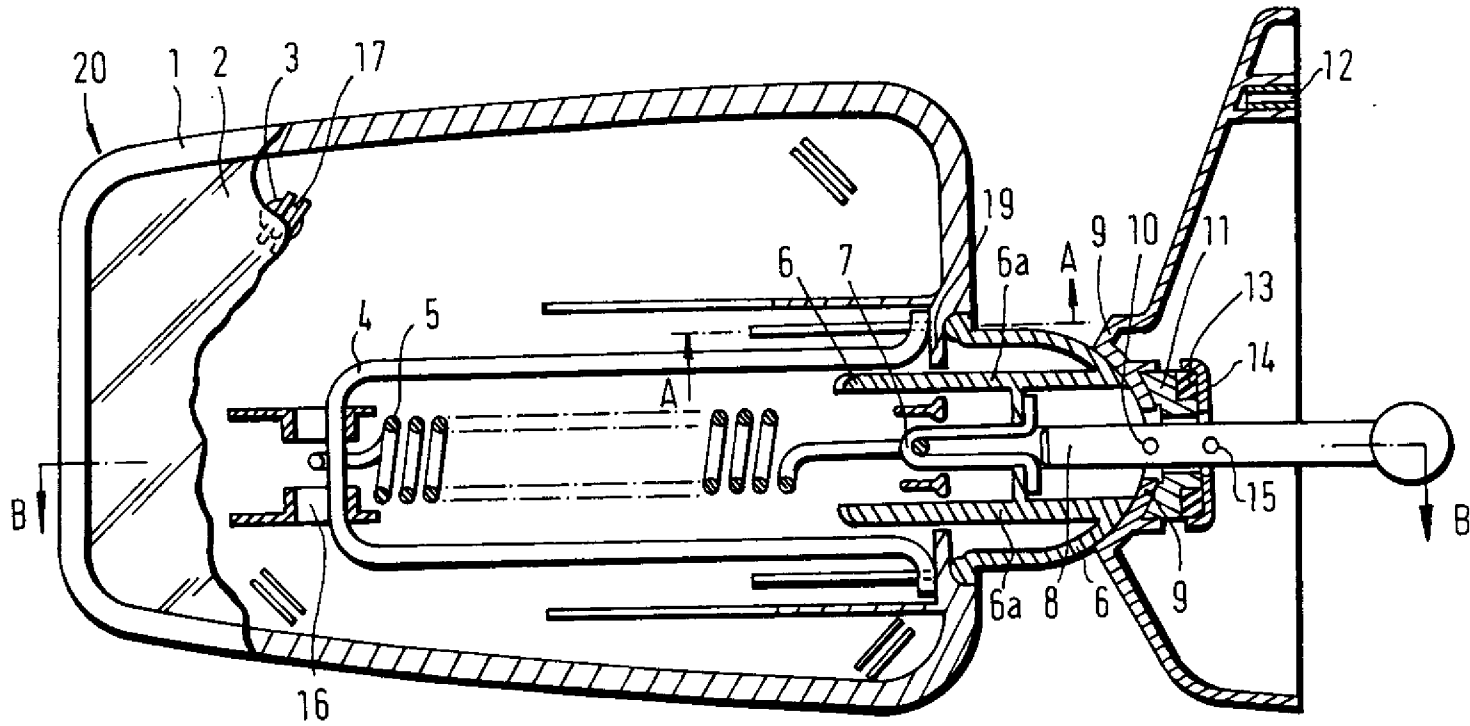


FIG. 3.



Alfonso Giambonini

FIG. 1.



200744/83

Alfonso Giambone.