

發明專利說明書

(本申請書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：97136875

※申請日期：97 年 09 月 25 日

※IPC 分類：B62J 9/00 (2006.01)

一、發明名稱：

B60R 7/04 (2006.01)

(中) 車輛的物品收納構造
(英)

二、申請人：(共 1 人)

1. 姓 名：(中) 本田技研工業股份有限公司
(英) HONDA MOTOR CO., LTD.

代表人：(中) 1. 福井 威夫
(英) 1. FUKUI, TAKEO

地 址：(中) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號

(英) 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, Japan

國籍：(中英) 日本 JAPAN

三、發明人：(共 3 人)

1. 姓 名：(中) 森川 雄一郎
(英) MORIKAWA, YUICHIRO

國 籍：(中) 日本
(英) JAPAN

2. 姓 名：(中) 前田 康幸
(英) MAEDA, YASUYUKI

國 籍：(中) 日本
(英) JAPAN

3. 姓 名：(中) 川目 和則
(英) KAWAME, KAZUNORI

國 籍：(中) 日本
(英) JAPAN

四、聲明事項：

◎本案申請前已向下列國家（地區）申請專利 ☐ 主張國際優先權：

發明專利說明書

(本申請書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：97136875

※申請日期：97 年 09 月 25 日

※IPC 分類：B62J 9/00 (2006.01)

一、發明名稱：

B60R 7/04 (2006.01)

(中) 車輛的物品收納構造
(英)

二、申請人：(共 1 人)

1. 姓 名：(中) 本田技研工業股份有限公司
(英) HONDA MOTOR CO., LTD.

代表人：(中) 1. 福井 威夫
(英) 1. FUKUI, TAKEO

地 址：(中) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號

(英) 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, Japan

國籍：(中英) 日本 JAPAN

三、發明人：(共 3 人)

1. 姓 名：(中) 森川 雄一郎
(英) MORIKAWA, YUICHIRO

國 籍：(中) 日本
(英) JAPAN

2. 姓 名：(中) 前田 康幸
(英) MAEDA, YASUYUKI

國 籍：(中) 日本
(英) JAPAN

3. 姓 名：(中) 川目 和則
(英) KAWAME, KAZUNORI

國 籍：(中) 日本
(英) JAPAN

四、聲明事項：

◎本案申請前已向下列國家（地區）申請專利 ☐ 主張國際優先權：

200932611

771452

【格式請依：受理國家（地區）；申請日；申請案號數 順序註記】

1. 日本 ; 2007/11/02 ; 2007-286736 ☒有主張優先權

九、發明說明

【發明所屬之技術領域】

本發明係關於將置物件以可開閉方式具備在車體的車輛的物品收納構造之改良。

【先前技術】

已知有具備置物件、和將該置物件以可開閉方式支撐在車體的鉸鏈部之車輛的物品收納構造。（例如，參照專利文獻 1）

[專利文獻 1]日本專利特開 2003-191878 公報（第 11 圖）

專利文獻 1 的第 11 圖中，構成車體蓋 15' 的右側腳擋板 17R' 設有：當作鉸鏈部構成要素的支軸 64、以可轉動方式安裝在該支軸 64 的轉動腕 63、及安裝在該轉動腕 63 的收納箱 56（以下稱爲「口袋部 56」）。

口袋部 56 係以支軸 64 爲中心，以可轉動方式設在：儲藏在腳擋板 17R' 的儲藏位置、和從腳擋板 17R' 拉出的拉出位置之間。

但是，專利文獻 1 的技術中，支軸 64 係水平地配置在口袋部 56 下部。於該情形下，從取物容易這一點來看，打開角度較大爲佳，但以較大的打開角度打開時，有收納物容易掉出口袋部 56 之課題。爲了防止收納物掉出口袋部 56，例如必須有追加用於防止掉出的構件等對策，但裝設這種構件後，有口袋部 56 的收納容量變小之虞。

本發明之課題在於提供可確保口袋部有充份的收納容量，收納在口袋部的收納物容易取出，並且提高口袋部內部的維修性之車輛的物品收納構造。

【發明內容】

申請專利範圍第 1 項所相關之發明係車輛的物品收納構造，具備：置物用的口袋部、和將該口袋部以可開閉方式支撐在車體的鉸鏈部所構成，其特徵為：構成鉸鏈部轉動中心的鉸鏈軸被配置成朝上下方向延伸。

申請專利範圍第 2 項所相關之發明中，口袋部係由底部和立設在該底部之側方的周壁所構成，具有朝上方開口的開口部。

申請專利範圍第 3 項所相關之發明中，口袋部係透過鉸鏈臂而連結在鉸鏈部。

申請專利範圍第 4 項所相關之發明，係在口袋部，將構成車體蓋新式樣面一部分的外裝蓋安裝成可取下。

申請專利範圍第 5 項所相關之發明，係在車體蓋，當口袋部被關閉時，包含覆蓋外裝蓋上方的蓋構件在內，從上方觀看車體時，該蓋構件的後緣係具有朝車體前方凹陷的凹部。

申請專利範圍第 1 項所相關之發明中，鉸鏈軸被配置成朝上下方向延伸，因此口袋部朝水平方向以鉸鏈軸為中心進行轉動。口袋部係朝水平方向移動且以可開閉方式配置，因此不須傾斜口袋部就可以較大地打開。由於口袋部

較大地打開，因此可易於將物品放入口袋部、易於從口袋部取出物品。

由於不須傾斜口袋部，因此口袋部較大地打開時，不須擔心收納的小物件掉出口袋部。又，不須裝設爲了防止收納物掉出的追加構件，因此口袋部的收納容量不會變小。

申請專利範圍第 2 項所相關之發明中，口袋部係由底部、和立設在該底部之側方的周壁所構成，因此以將周壁的壁高設成較高的方式，可充份地確保口袋部的收納容量。由於口袋部設有周壁，因此開閉口袋部時，不須擔心收納的物品掉出。

申請專利範圍第 3 項所相關之發明中，口袋部係透過鉸鏈臂而連結在鉸鏈部，因此可將口袋部從打開位置進一步打開。在進一步打開口袋部後開口的維修孔可將手伸入，因此當口袋部內方配置有必須維修的輔助零件時，可在口袋部放置著小物件且不須取下口袋部的情況下，進行輔助零件之維修。由於不須取下口袋部，因此可提高車輛前部之維修性。

申請專利範圍第 4 項所相關之發明中，在口袋部將外裝蓋安裝成可取下，因此設計口袋部時可以不必顧慮外裝蓋的形狀和外觀性等。即，可提高口袋部的形狀設定之自由度。若能提高口袋部的形狀設定之自由度，相較於在口袋部將外裝蓋一體化的情形，可確保口袋部的容量較大。

申請專利範圍第 5 項所相關之發明中，蓋構件的後緣

係具有朝車體前方凹陷的凹部，因此打開口袋部時，相較於不具有凹部的情形，即使口袋部的打開角度為較小的角度，仍可將設在口袋部的開口部之面積變大。

由於可使口袋部的開口部之面積較大，因此可提高將物品收納在口袋部時及從口袋部取出物品時的操作性。

【實施方式】

以下根據附圖說明本發明的最佳實施形態。圖中，「左」、「右」、「上」、「下」、「前」、「後」表示從各車輛的駕駛者看見的方向。此外，圖面是配合符號來看。

第 1 圖係具備本發明所相關之物品收納構造之自動二輪車之左側視圖，包含小型（Scooter）車輛之自動二輪車 10 係具備車體框架 11、和在該車體框架 11 透過樞軸（PiVot）點 12 而被安裝成可上下搖動的動力單元 13，亦即單元搖動式車輛。

車體框架 11 的主要要素為：頭管 14，設在車輛前端部；主框架 15，從該頭管 14 朝斜後下方延伸設置；第 1 交叉框架 16，在該主框架 15 下端部朝左右水平地延伸出去；左右之下框架 17L、17R（僅以圖前側的符號 17L 表示），從主框架 15 下部朝左右外方延伸設置後，朝各後方延伸設置且被支撐在第 1 交叉框架 16；第 2 交叉框架 18，架設在該等左右之下框架 17L、17R 後端部；左右之後框架 21L、21R（僅以圖前側的符號 21L 表示），從下

框架 17L、17R 朝斜後上方豎起，延伸設置到車輛後部，兼作座墊軌；第 3 交叉框架 22，從後框架 21L、21R 的中間部朝前方以平面視大致 U 字形狀配置，架設在後框架 21L、21R 間；及中央管 23，連結主框架 15 和第 3 交叉框架 22 間。

後框架 21L、21R 的後部配置有用於安裝後述收納箱 24 的收納箱支撐托架 25L、25R（僅以圖前側的符號 25L 表示），該等收納箱支撐托架 25L、25R 的後部配置有用於安裝後緩衝件單元 27L、27R（僅以圖前側的符號 27L 表示）的後緩衝件螺栓 28L、28R（僅以圖前側的符號 28L 表示）。又，後框架 21L、21R 設有包含用於支撐動力單元 13 的樞軸點 12 之樞軸托架 31L、31R（僅以圖前側的符號 31L 表示）。32L、32R（僅以圖前側的符號 32L 表示）係支撐共乘者踏板的後座踏板框架。

頭管 14 以可操舵方式安裝有操舵軸 34，該操舵軸 34 上下安裝有各操舵把手 35 和前叉 36L、36R（僅以圖前側的符號 36L 表示），該等前叉 36L、36R 的下端部以可轉動方式安裝有前輪 37。

動力單元 13 係由朝向大致水平前方所設的引擎 38 和安裝在該引擎 38 後部的變速機單元 39 所構成，該變速機單元 39 後端部安裝有當作驅動輪的後輪 41。

變速機單元 39 的後端部和後框架 21L、21R 的中間部之間，介設著後緩衝件單元 27L、27R。

在引擎 38 前方，以主框架 15 和中央管 23 和下框架

17L、17R 所圍繞的區域配置著燃料槽 42。引擎 38 下部連接著排氣管 43，該排氣管 43 係朝後方延伸設置，連接在消音器 44。

車體框架 11 係以車體蓋 45 覆蓋，從前到後依序配置有前部車體蓋 46、中間部車體蓋 47、和後部車體蓋 48。49 係把手蓋、50 係當作輔助零件之頭燈。

前部車體蓋 46 包含：前蓋 51，構成車輛的前面；前儀表板 54，朝向乘客座墊 52 側配置，當作構成駕駛席的蓋構件 53；腳擋板 56，連續在該前儀表板 54 下端部而配置，當作覆蓋乘客的腳的外裝蓋 55；隧道構件 57，配置在該腳擋板 56 後方，且配置在駕駛者的股間；及踏板地板部 58L、58R（僅以圖前側的符號 58L 表示），配置在該隧道構件 57 左右，當作駕駛者的置腳處。

腳擋板 56 設有當作置物處的口袋部 61。

收納箱支撐托架 25L、25R 安裝有當作置物處且上方有開口 62 的收納箱 24，以可開閉地覆蓋該收納箱 24 的開口 62 的方式安裝有乘客座墊 52。此外，乘客座墊 52 係駕駛者和共乘者可前後並排入座者，被一體地構成。

乘客座墊 52 的前端部 52a 配置有前入座感測器 72F，當作駕駛者入座時偵知入座的入座感測器 63、乘客座墊 52 長邊方向中央部附近配置有中央入座感測器 72L、72R，當作駕駛者入座時偵知入座的入座感測器 63。即，具備偵知駕駛者已入座的入座感測器 63...（...表示複數，以下相同）。

圖中，66 為前擋泥板，67 為後擋泥板，68 為小物件箱（Glove）軌，69 為主支架。

第 2 圖係說明本發明所相關之物品收納構造之俯視圖，第 3 圖係第 2 圖之 3 箭頭方向圖。

以下，參照第 2 圖和第 3 圖進行說明。圖中，為了容易理解而省略車體框架其他要素。

自動二輪車 10 前部設有前儀表板 54，係具有操舵軸（第 1 圖的符號 34）通過的把手孔 72，該前儀表板 54 的後緣 54 b 配置有覆蓋乘客的腳的腳擋板 56。

本發明所相關之物品收納構造 73 係具備在自動二輪車 10 前部。該物品收納構造 73 具備：構成車體的腳擋板 56 上部所設的口袋部 61、和將該口袋部 61 以可開閉方式支撐的鉸鏈部 74。

本實施例中，口袋部 61 係配置在車寬方向左側，鉸鏈部 74 也同樣地配置在左側。此外，將口袋部 61 及鉸鏈部 74 配置在車寬方向右側亦無礙。

口袋部 61 係上方具有開口部 76 之構件，由底部 77 和從該底部 77 豎起在四方的周壁 78 所構成。口袋部 61 與腳擋板 56 的外面圓滑地連結而構成新式樣面，安裝有具有後述之保持部 94 的外裝蓋 55。80 係用於堵塞開口在腳擋板 56 之孔的右蓋構件。

第 4 圖係第 2 圖之 4-4 線剖視圖。以下連同第 2 圖一起參照進行說明。

（a）中，在腳擋板 56 突設有支撐支柱 81 用於朝車

體前方支撐口袋部 61，在該支撐支柱 81 開口有朝上下的貫通孔部 82，在該貫通孔部 82 以朝車體上下方向延伸的方式配置有構成鉸鏈部 74 轉動中心的鉸鏈軸 83，透過該鉸鏈軸 83 形成剖面 U 狀的鉸鏈臂 84 係以可轉動方式被安裝在支撐支柱 81，在該鉸鏈臂 84 的前端部 84a 透過螺栓 89 而被連結在口袋部 61。圖中，83 p 係防止鉸鏈軸 83 脫落的構件。即，口袋部 61 係透過鉸鏈臂 84 而被安裝在鉸鏈部 74。

(b) 係 (a) 的 b 箭頭方向圖，使鉸鏈軸 83 不從支撐支柱 81 及鉸鏈臂 84 脫落的止脫構件 83 p 之說明圖。

第 5 圖係本發明所相關之物品收納構造及作用說明圖（從口袋部關閉時到打開時）。

(a) 中，車體蓋 45 包含前儀表板 54，當口袋部 61 關閉時，當作覆蓋外裝蓋 55 上方的蓋構件 53，該前儀表板 54 的後緣 54 b 係從車體中心朝向車體寬方向外方且具有朝車體前方僅凹陷長度 L 的凹部 85。

相較於未設凹部 85 的情形，當拉出口袋部 61 時，在相同的打開角度之下，開口部 76 的面積為較大的開口面積，因此對口袋部 61 可更加容易進行物品之取出放入。

(b) 中，鉸鏈軸 83 被配置成朝上下方向延伸，因此可較大地打開口袋部 61 而不須傾斜口袋部 61。由於可較大地打開口袋部 61，因此可易於在口袋部 61 放入物品、取出物品。由於不須傾斜口袋部 61，因此將口袋部 61 較大地打開時，不須擔心收納的小物件（收納物）掉出口袋

部 61。又，由於不須裝設爲了防止收納物掉出的構件，因此不須擔心口袋部 61 的收納容量變小。

口袋部 61 係由底部 77、和立設在該底部 77 的周壁 78 所構成，因此藉由加高周壁 78 的高度之方式，可充份地確保口袋部 61 之收納容量。此外，開閉口袋部 61 時，口袋部 61 所收納的物品也不會掉落。

又，針對口袋部 61，在水平方向且爲口袋部 61 之開閉方向附設有口袋部支撐部 102，用於分散施加在口袋部 61 的負載。

若假設未附設口袋部支撐部 102，當口袋部 61 被從腳擋板 56 拉出時，當口袋部 61 收容有重量物時，必須以鉸鏈部 74 支撐重量物之負載。

此點在本發明中，以附設口袋部支撐部 102 的方式，藉由腳擋板 56 具有的平坦面 103，透過口袋部支撐部 102 支撐口袋部 61。口袋部 61 係藉由鉸鏈部 74 和口袋部支撐部 102 而被支撐，因此分散施加在口袋部 61 之負載，可提高口袋部 61 的支撐強度。

第 6 圖係本發明所相關之物品收納構造的作用說明圖（口袋部全部打開時），口袋部 61 係透過鉸鏈臂 84 而被連結在鉸鏈部 74，因此可將口袋部 61 從打開位置進一步打開。

將口袋部 61 進一步打開後，可將手伸入開口的維修孔 86，因此當口袋部 61 內方配置有必須維修的輔助零件 87 時，不須將口袋部 61 取下，而可在口袋部 61 置放有小

物件之下，容易地進行維修輔助零件 87，例如頭燈用的閥 88。由於不須取下口袋部 61，因此可提高維修性。

此外，輔助零件包含以保險絲、繼電器等為始之電氣安裝零件等。

蓋構件 53 的後緣 53 b 係具有朝車體前方凹陷的凹部 85，因此打開口袋部 61 時，相較於不具凹部 85 的情形，口袋部 61 的打開角度為相同角度時，可使設在口袋部 61 的開口部 76 面積變大。由於可使口袋部 61 的開口部面積變大，因此可提高口袋部 61 中的物品之取出性或收納性。

第 7 圖係第 2 圖之 7 箭頭方向圖，表示構成車體蓋 45 新式樣面一部分的外裝蓋 55 係透過螺絲構件 91...而被安裝在口袋部 61。

口袋部 61 的周壁 78 形成有當作鉸鏈臂 84 的安裝座之臂安裝部 92，可將鉸鏈臂 84 固定在口袋部 61。

第 8 圖係第 7 圖之 8-8 線剖視圖，外裝蓋 55 背面形成有螺絲構件 91 被螺入的凸起部 93，在該凸起部 93 螺入著螺絲構件 91。此外，其他的螺絲構件 91...的安裝構造係與上述構造同樣而省略說明。

在口袋部 61 將外裝蓋 55 安裝成可以取下，因此設計口袋部 61 時，不須顧慮外裝蓋 55 的形狀和外觀性等。亦即，可提高設定口袋部 61 形狀的自由度。若不須顧慮口袋部 61 的外觀性等，則相較於在口袋部 61 將外裝蓋 55 一體化的情形，可確保口袋部 61 有較大的容量。

返回第 7 圖，本實施例中，螺絲構件 91 的個數為 3 支，但不限定於此，例如可設定 2 支、4 支、5 支等任意個數。

第 9 圖係第 7 圖之 9-9 線剖視圖，在口袋部 61 一體化安裝的外裝蓋 55 設有保持部 94，當口袋部 61 關閉時，將口袋部 61 鎖固在腳擋板 56，使口袋部 61 保持於關閉狀態。

保持部 94 包含：軸部 95；桿構件 99，係以可轉動方式安裝在該軸部 95，將一端 96a 當作乘客等插入手指的桿部 96，且具備使另一端 96b 卡合設在腳擋板側的爪部 97 之卡合部 98；及彈簧構件 101，係將該桿構件 99 朝圖中箭頭 a 相反側推迫。

從關閉位置打開口袋部 61 時，將手指 F 放在桿部 96，朝箭頭 a 方向轉動桿構件 99，藉此可解除口袋部 61 之鎖固。

第 10 圖係另一實施例所相關之車輛的物品收納構造之說明圖，與第 1 實施例較大的不同點，係口袋部 61B 和外裝蓋 55B 為一體形成，其他則無太大的不同。

此外，本發明在實施形態中適用於二輪車，但亦可適用在三輪車及四輪車，適用在一般車輛亦無礙。

申請專利範圍第 2 項中，將口袋部直接連結在鉸鏈部亦無礙。

申請專利範圍第 3 項中，將外裝蓋和口袋部設成一體亦無礙。

本發明所相關之車輛的乘車偵知構造係適用於自動二輪車。

【圖式簡單說明】

第 1 圖係具備本發明所相關之物品收納構造的自動二輪車之左側視圖。

第 2 圖係說明本發明所相關之物品收納構造之俯視圖。

第 3 圖係第 2 圖之 3 箭頭方向圖。

第 4 圖係第 2 圖之 4-4 線剖視圖。

第 5 圖係本發明所相關之物品收納構造及作用說明圖（從口袋部關閉時到打開時）。

第 6 圖係本發明所相關之物品收納構造之作用說明圖（口袋部全開時）。

第 7 圖係第 2 圖之 7 箭頭方向圖。

第 8 圖係第 7 圖之 8-8 線剖視圖。

第 9 圖係第 7 圖之 9-9 線剖視圖。

第 10 圖係另一實施例所相關之車輛的物品收納構造之說明圖。

【主要元件符號說明】

45：車體蓋

53：蓋構件

53b：蓋構件的後緣

55：外裝蓋

61：口袋部

73：車輛的物品收納構造

74：鉸鏈部

76：開口部

77：底部

78：周壁

83：鉸鏈軸

84：鉸鏈臂

85：凹部

五、中文發明摘要

發明之名稱：車輛的物品收納構造

本發明之課題在於提供一種車輛的物品收納構造，可確保口袋部有充分的收納容量，容易取出口袋部所收納的收納物，並且提高口袋部內部的維修性。

車輛的物品收納構造具備：置物用的口袋部(61)、和將該口袋部(61)以可開閉方式支撐在車體的鉸鏈部(74)。口袋部(61)被配置在車寬方向左側，構成鉸鏈部(74)轉動中心之鉸鏈軸(83)被配置成朝上下方向延伸。車體蓋(45)包含當口袋部(61)被關閉時覆蓋外裝板(55)上方的前測量儀表板(54)，該前測量儀表板(54)的後緣(54b)係具有朝車體前方凹陷的凹部(85)。

六、英文發明摘要

發明之名稱：

十、申請專利範圍

1.一種車輛的物品收納構造，具備置物用的口袋部、和將該口袋部以可開閉方式支撐在車體的鉸鏈部，其特徵為：

構成前述鉸鏈部轉動中心的鉸鏈軸被配置成朝上下方向延伸。

2.如申請專利範圍第 1 項之車輛的物品收納構造，其中，

前述口袋部係由底部和立設在該底部之側方的周壁所構成，具有朝上方開口的開口部。

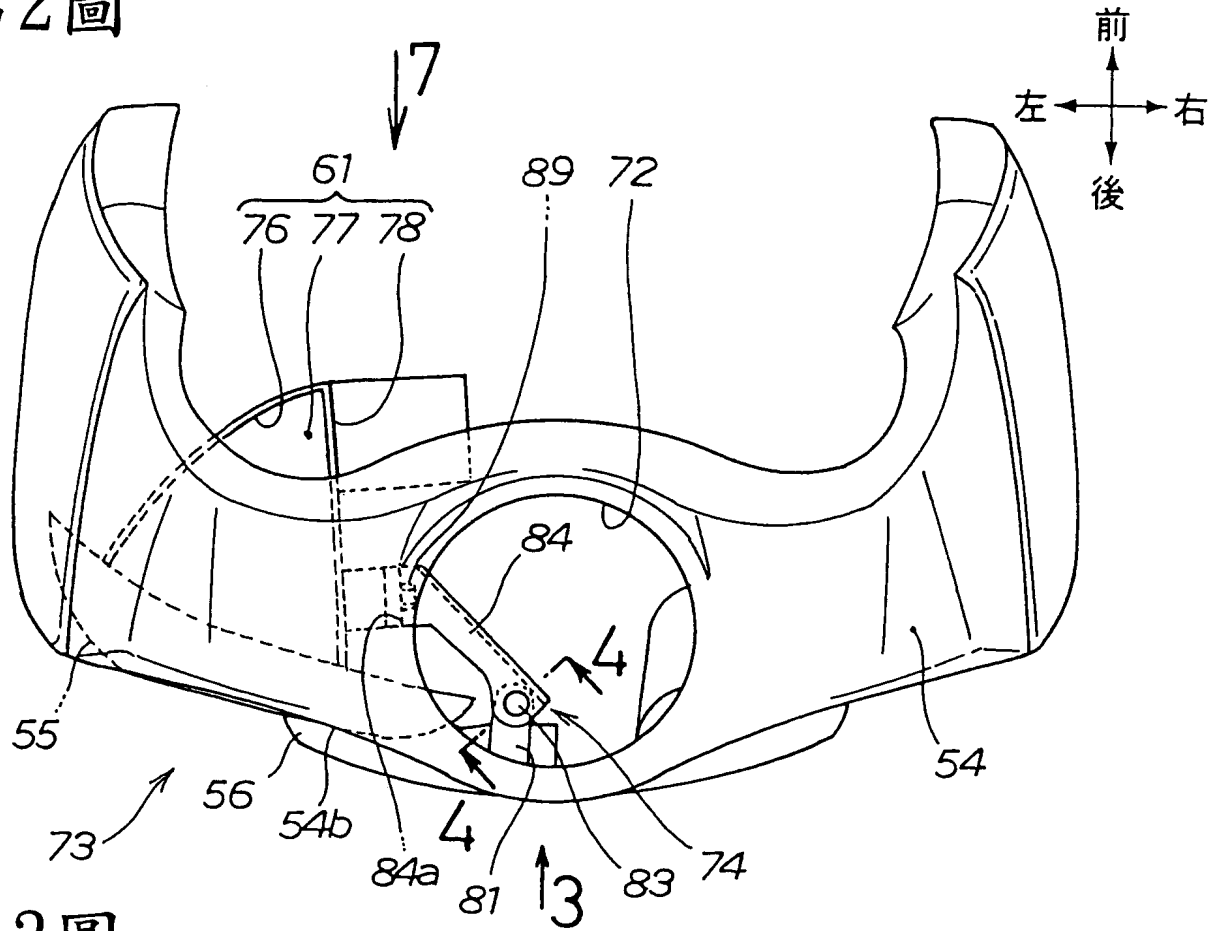
3.如申請專利範圍第 1 項或第 2 項之車輛的物品收納構造，其中，前述口袋部係透過鉸鏈臂而連結在前述鉸鏈部。

4.如申請專利範圍第 1 項或第 2 項之車輛的物品收納構造，其中，在前述口袋部，構成車體蓋新式樣面一部分的外裝蓋被安裝成可取下。

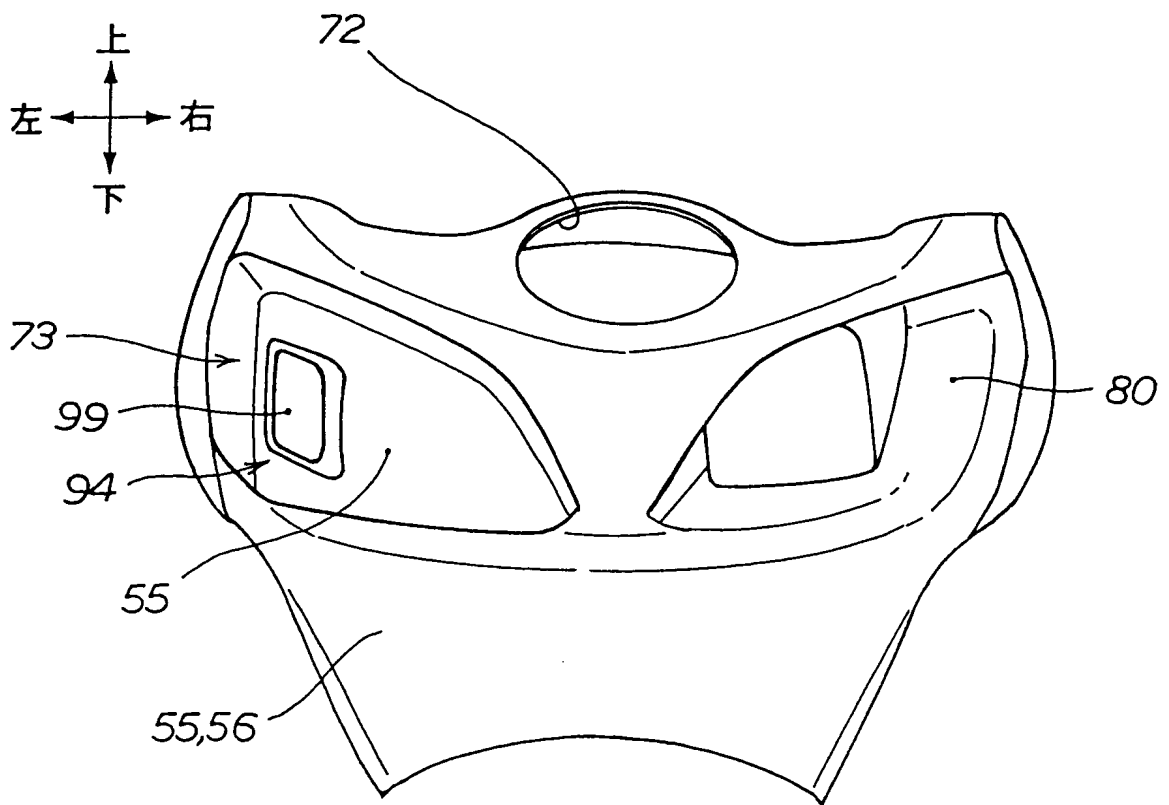
5.如申請專利範圍第 4 項之車輛的物品收納構造，其中，

在前述車體蓋，當前述口袋部被關閉時，包含覆蓋前述外裝蓋上方的蓋構件在內，從上方觀看車體時，該蓋構件的後緣係具有朝車體前方凹陷的凹部。

第2圖



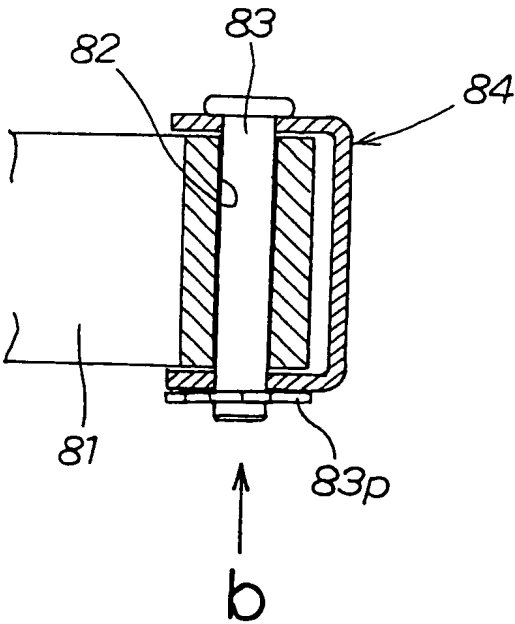
第3圖



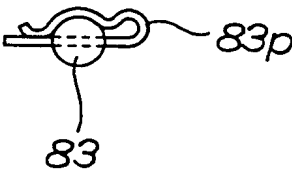
第4圖

上
↓
下

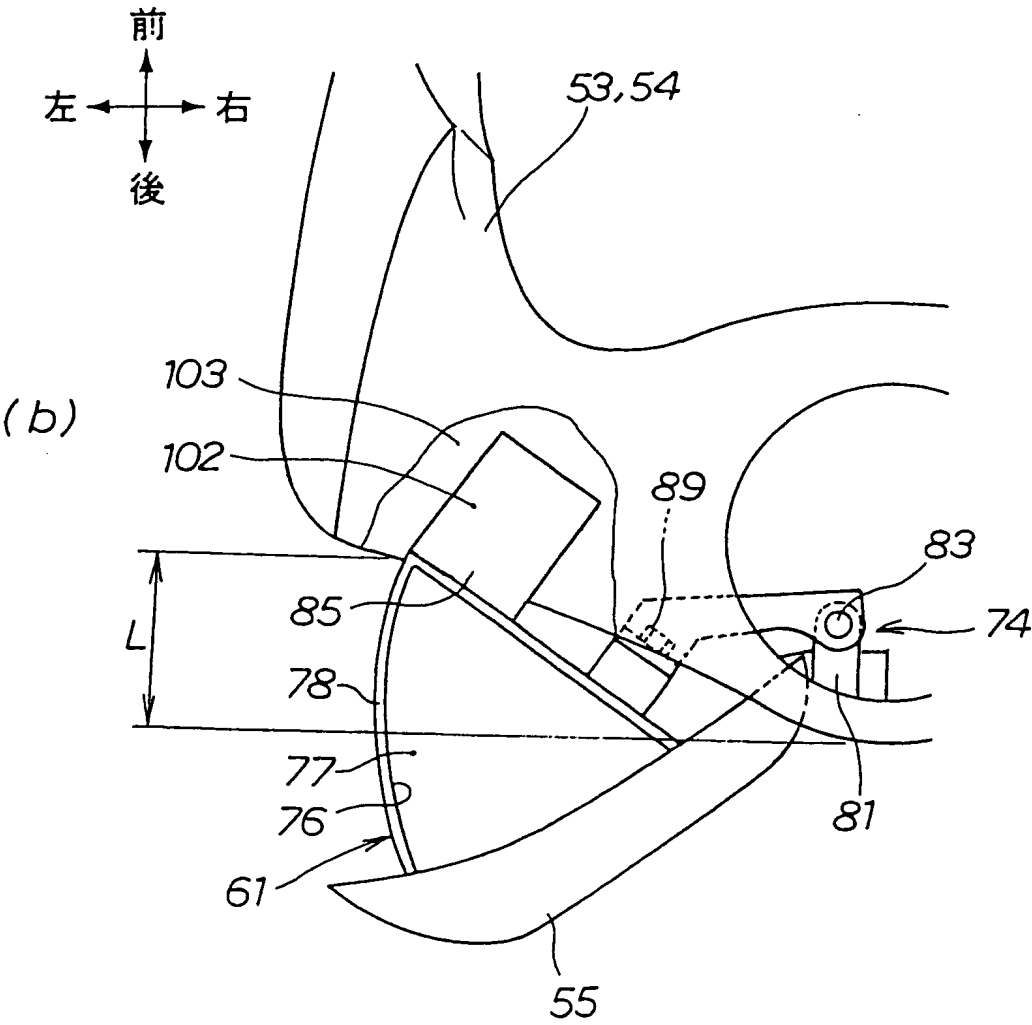
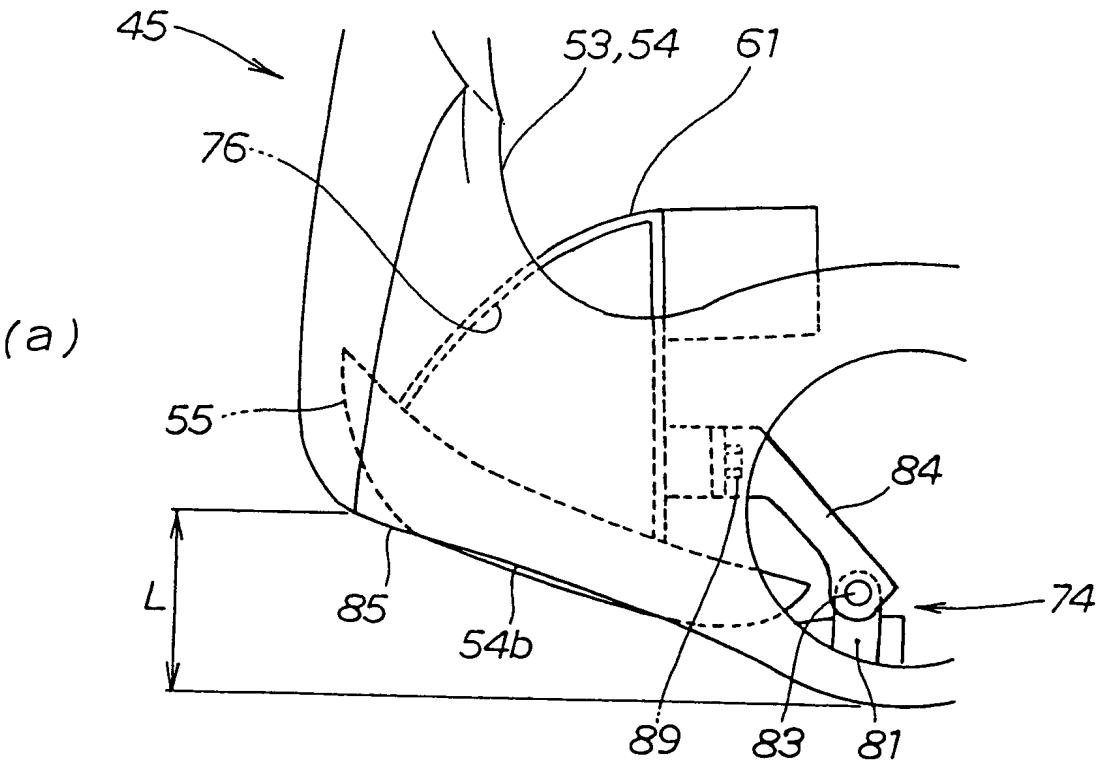
(a)



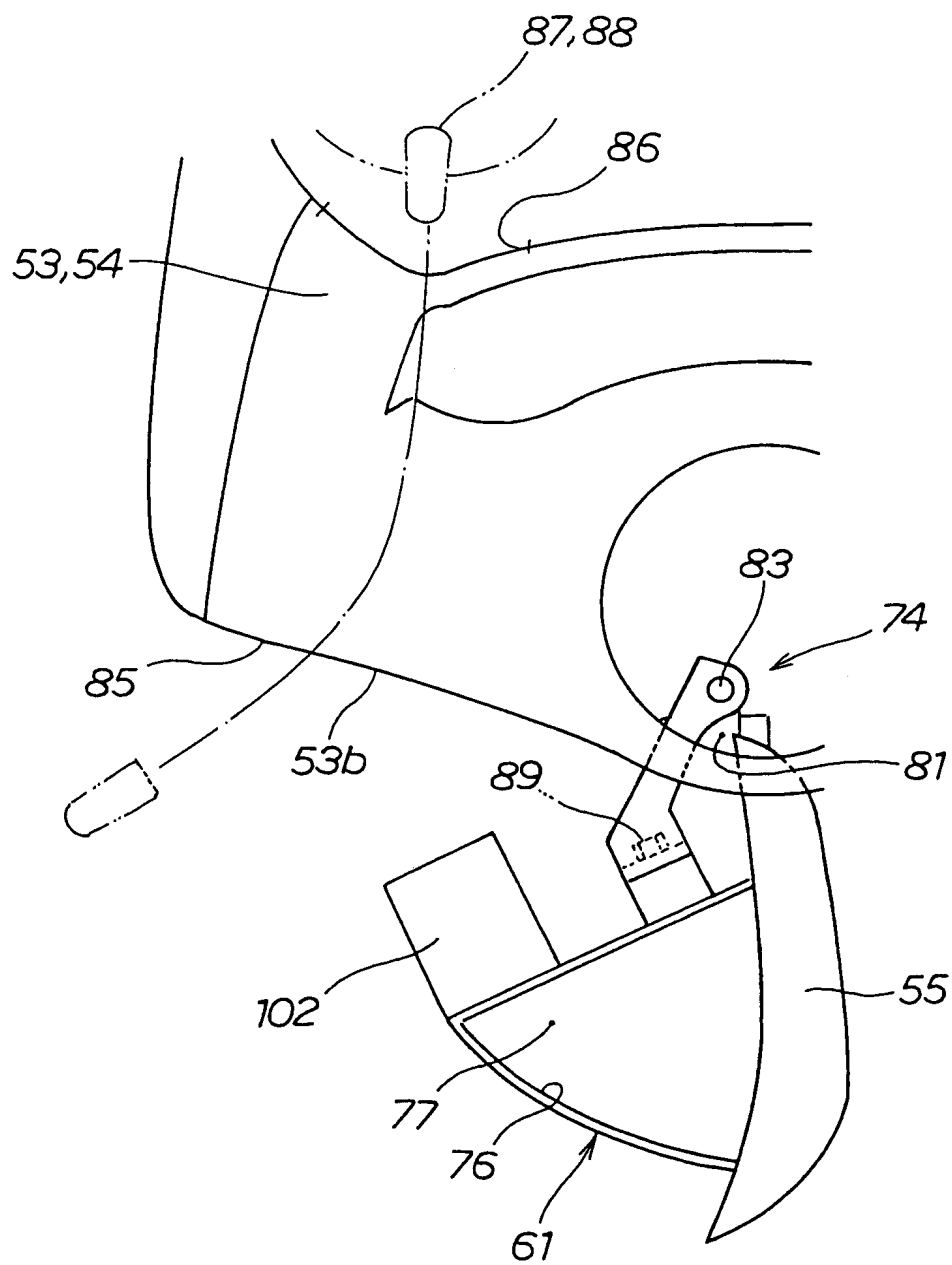
(b)



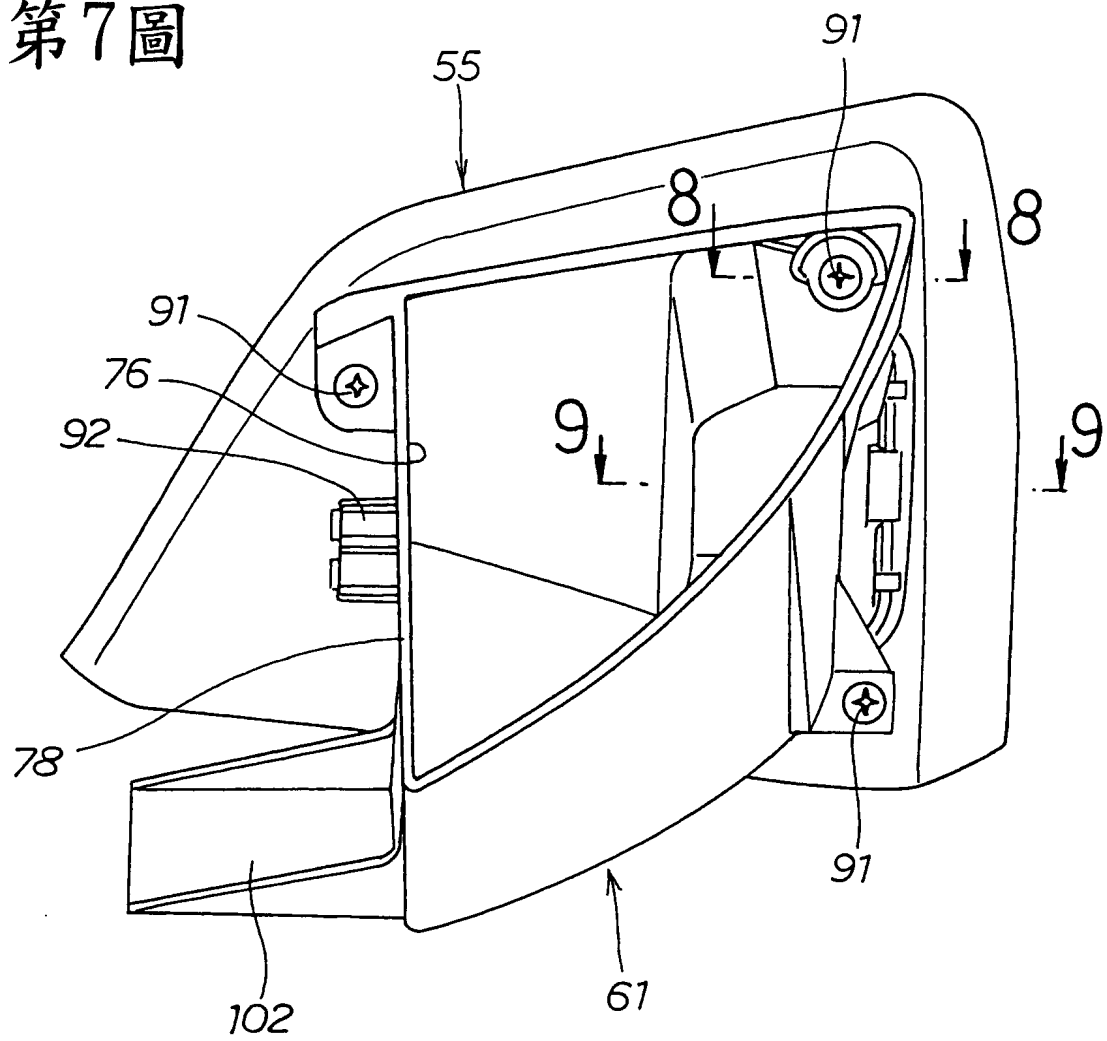
第5圖



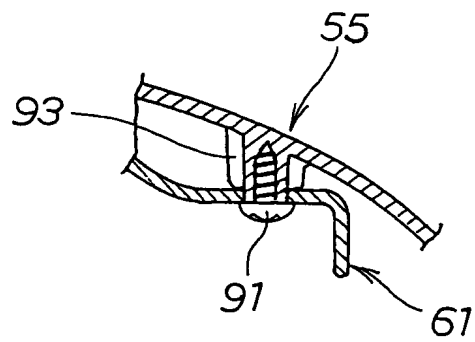
第6圖



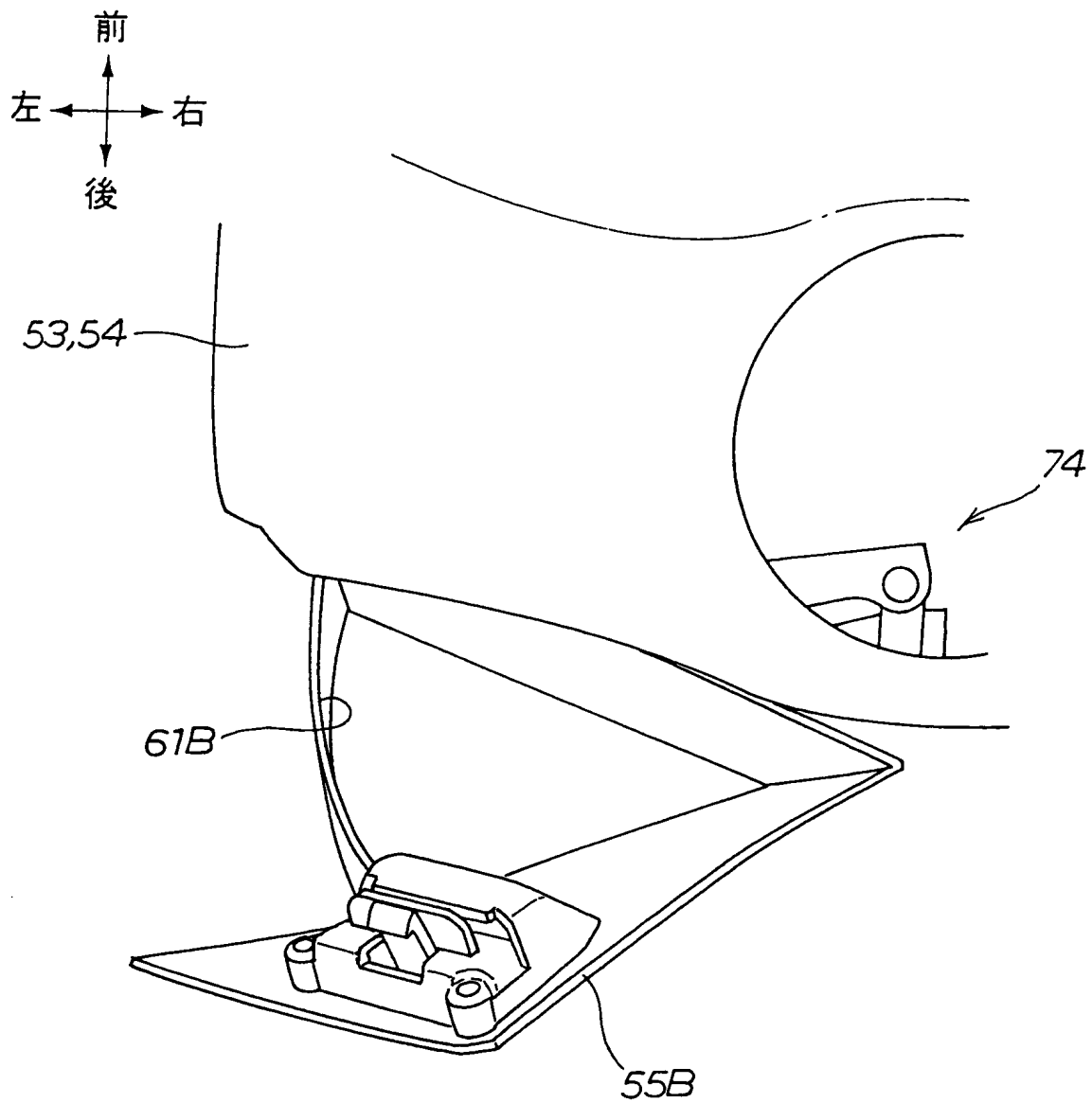
第7圖



第8圖



第10圖



七、指定代表圖：

(一)、本案指定代表圖為：第(5)圖。

(二)、本代表圖之元件代表符號簡單說明：

45：車體蓋

53、54：蓋構件

54b：蓋構件的後緣

55：外裝蓋

61：口袋部

74：鉸鏈部

76：開口部

77：底部

78：周壁

81：支撐支柱

83：鉸鏈軸

84：鉸鏈臂

85：凹部

89：螺栓

102：口袋部支撐部

103：平坦面

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：無