



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

197 025

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 28 03 78
(21) PV 1945-78

(51) Int. Cl. B 65 G 45/00

(40) Zveřejněno 31 07 79
(45) Vydáno 01 4 82

(75)
Autor vynálezu KOUŘIL JAN ing., BĚLUNEK BOHUMÍR ing., OSTRAVA a
VILÁŠEK KAREL, LUDGEROVICE

(54) Stěrač dopravních pásů s oboustrannou stěrací lištou

1

Vynález se týká stěrače dopravních pásů s oboustrannou stěrací lištou pro stírání nálepu ulpívajících na dopravních pásích pro sypké materiály.

Dosud známá zařízení pro stírání nálepu jsou provedena stěračem s pryžovou nebo ocelovou lištou, která je po celé své délce vsazena mezi dva plocháče a uchycena celou řadou šroubových spojů. Jiný způsob uchycení zejména pryžových stěracích lišt je na drážku nejčastěji tvaru T, do které jsou vloženy šrouby pro uchycení lišty do rámu stěrače.

Nevýhody těchto uchycení stěracích lišt spočívají především v pracnosti při výměnách, neboť šrouby je nutno rozmístit rovnoměrně po celé délce lišty jejíž velikost je úměrná šířce dopravního pásu. Potíže vznikají zejména při upevňování střední části lišty, která bývá špatně přístupná, což bývá často v rozporu s podmínkami bezpečné práce. Další nevýhodou je nižší životnost, neboť proces opotřebení lišty probíhá jen z jedné její strany.

Uvedené nevýhody odstraňuje stěrač dopravních pásů s oboustrannou stěrací lištou, sestavený z rámu stěrače a tyče, vyznačený tím, že jeho oboustranná stěrací lišta sestává z nejméně dvou segmentů opatřených podélným otvorem s kovovou výztuhou, jíž jsou nasunuty na tyči, přičemž proti podélnému posuvu jsou zajištěny pojistným elementem

197 025

umístěným na obou vnějších koncích kovové výztuhy.

Hlavní výhody stěrače dle vynálezu je snadná, rychlá a bezpečná montáž a demontáž, dále dvojnásobná životnost a v neposlední řadě stavebnicové uspořádání stěrací lišty. Montáž se provede navlečením jednotlivých segmentů lišty na tyč, která se zasadí do výřezu rámu, při demontáži se postupuje opačným způsobem. Dvojnásobné životnosti se dosáhne tím, že po opotřebení horní strany se vysune tyč se segmenty a pootočí o 180° , takže se může začít opotřebovávat spodní strana. Stavebnicové uspořádání zaručuje univerzálnost použití na dopravní pásy všech typizovaných běžně používaných šířek.

Stěrač dle vynálezu je v příkladném provedení schematicky znázorněn na přiloženém výkrese na obr. 1a 2, kde na obr. 1 je znázorněn podélný řez a na obr. 2 příčný řez.

Do výřezu rámu stěrače 1 je zasazena tyč 2, na kterou se nejprve nasune potřebný počet jednotlivých segmentů 3 s centrálním otvorem, vyztuženým a zároveň ohraničeným kovovým například uzavřeným profilem 4. Jednotlivé segmenty 3 stěrací lišty jsou pojištěny proti posuvu v podélném směru pojistným elementem 5.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Stěrač dopravních pásů s oboustrannou stěrací lištou, sestavený z rámu stěrače a tyče, vyznačený tím, že jeho oboustranná stěrací lišta (3) sestává z nejméně dvou segmentů opatřených podélným otvorem s kovovou výztuhou (4), již jsou nasunuty na tyči (2), při čemž proti podélnému posuvu jsou zajištěny pojistným elementem (5) umístěným na obou vnějších koncích kovové výztuhy (4).

Obz. 1

