

27 lutego 1928 r.

2



E 018, 27/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 6713.

Kl. ~~19 a 28~~

19a 27/00

Ferrodesherbeuse Scheuchzer Société Anonyme
(Renens, Szwajcaria).

Maszyna do pielienia zielska na torze kolejowym.

Patent dodatkowy do patentu Nr 5548.

Zgłoszono 20 kwietnia 1922 r.

Udzielono 12 stycznia 1927 r.

Pierwszeństwo: 26 kwietnia 1921 r. (Szwajcaria).

Najdłuższy czas trwania patentu do 9 sierpnia 1941 r.

Przedmiot wynalazku stanowi maszyna do pielienia zielska, wyrastającego na nawierzchni toru kolejowego. Maszyna ta, podobnie jak i maszyna stanowiąca przedmiot patentu głównego, posiada noże zagłębiane i wyciągane z balastu przez silnik obsługujący, kierowany przez pewne narządy, znajdujące się pod działaniem części nawierzchni.

Wynalazek łądzi się do przyrządu, służącego w tym samym celu, co i przyrząd opisany w patencie głównym, a mianowicie do ograniczenia skoku noży przy zagłębianiu.

Przyrząd ten posiada, jako część zasadniczą, walec wydrążony ze stopniami, obracający się swobodnie na drążku, wprowadzonym w ruch osiowy przez silnik obsługujący. Stosownie do położenia kąтового tego walca, stopniowanego względem osi drążka, to jeden, to drugi ze stopni walca zaczepia o próg, umieszczony na tym samym wale, co i walec wydrążony. Ten ostatni poddany jest działaniu układu dźwigni, obsługiwanej przez obsługę maszyny. Aby zabezpieczyć działanie noży przed przeszkodami można połączyć układ dźwigni z przyrządem samoczynnym, któ-

ry wystaje ponad pewien określony poziom. Wskutek takiego urządzenia, przy mijaniu części wystających ponad poziom, skok noży reguluje się w ten sposób, że te nie sięgają ziemi.

Na rysunku uwidoczniona jest istota wynalazku, jako przykład wykonania.

Noże 15 wahają się około osi 151 i zagłębiają w żwir pod działaniem dźwigni kolankowej 150, której jedno z ramion łączy się z korbą 153 silnika parowego. Drugie ramie łączy się z drążkiem 152 i w ten sposób wspomniana dźwignia wprowadza w ruch noże. Korbą 153 jest przedłużona ku tyłowi maszyny zapomocą drążka 154, który przesuwa się w łożyskach 155, umieszczonych na oprawie maszyny. Sprężynę spiralną 156 nakłada się na drążek 154. Jeden z końców tej sprężyny opiera się o próg 157, który może przesuwać się po drążku 154 bez możliwości jednak obracania się około tego ostatniego. Drugi koniec sprężyny opiera się o nasadę 158. Na drążku 154 nasadza się walec stopniowany 170, którego rozwinięcie uwidocznione jest w większej podziałce na fig. 2. Jedną z podstaw tego walca posiada schodki w postaci stopni (uskoków). Stopnie walca pracują z występami progu 157, którego rozwinięcie uwidocznione jest również na fig. 2. Proóg ten posiada dwa przedłużenia o szerokości równej stopniom walca. Zależnie od położenia katowego stopni na drążku 154, przedłużenia 159, pracują to z jednym, to z drugim stopniem.

Walec wydrażony 170 łączy się z dźwignią ręczną 180 zapomocą dźwigni dwuramiennnej 181 i drążkiem 182, którego długość daje się regulować. Zapomocą dźwigni 180, która uruchomiana jest przez obsługę maszyny, reguluje się położenie katowe wydrażonego walca na drążku 154. Jedno z ramion dźwigni kolankowej 181 łączy się w punkcie 160 z drążkiem pociąg-

owym 161, którego drugi koniec połączony jest przegubowo z ramieniem 163, wahającym się około osi 151 i zaopatrzonym w kółko 162.

Nastawienie skoku noży skutecznia się zapomocą schodków w postaci stopni (uskoków) walca wydrażonego 170. Obracając ten ostatni na drążku 154, zmusza się do pracy to jeden, to drugi uskok z przedłużeniami progu 157. W położeniu maszyny, uwidocznionem na fig. 1, skok noży jest najmniejszy. Gdy przesunąć drążek dźwigni 180 w kierunku strzałki, punkt 160 zetknie się początkowo z krawędzią wewnętrzną widełek, następnie dźwignia dwuramienna 181 odchyli się i obróci walec stopniowany. Skoro przeszkoda wystaje ponad poziom nawierzchni, i działanie prawidłowe maszyny może być zagrożone, wtedy krążek 162, stykając się z tą przeszkodą, obraca ramie, na którym się znajduje, w kierunku przeciwnym ruchowi strzałek zegara. Ruch ten powoduje przekręcenie (odchylenie) dźwigni dwuramiennnej 181 i ustawia walec stopniowany 170 w ten sposób, iż skok noży staje się najmniejszym i nie dotyka przeszkody.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Maszyna do pielienia zielska na nawierzchni toru kolejowego według patentu Nr 5548, znamienna tem, że skok noży reguluje się zapomocą stopni o zmiennej wysokości, które tworzą walec stopniowany, osadzony na drążku obrotowym, poddanym ruchowi podłużnemu silnika obsługującego, przyczem drugi koniec drążka jest zaopatrzony w próg, zaczepiający o zmienne stopnie walca, zależnie od przesunięcia katowego.

2. Maszyna do pielienia zielska według zastrz. 1, znamienna tem, że próg połączony jest z układem drążków i przegubów,

zapewniających mu takie położenie, przy którym tenże może kolejno wchodzić w łączność ze wszystkimi stopniami walca stopniowanego.

3. Maszyna do pielenia zielska według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że próg, przy pomocy układu drążków i dźwigni, poddany jest działaniu nierówności na-

wierzchni toru, które to nierówności ograniczają samoczynnie skok noży.

Ferrodesherbeuse
Scheuchzer Société

Anonyme.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

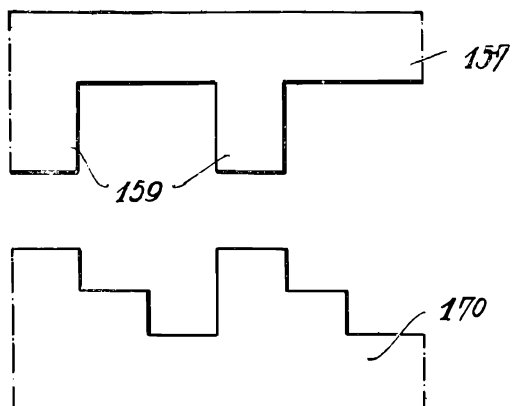


Fig. 2.

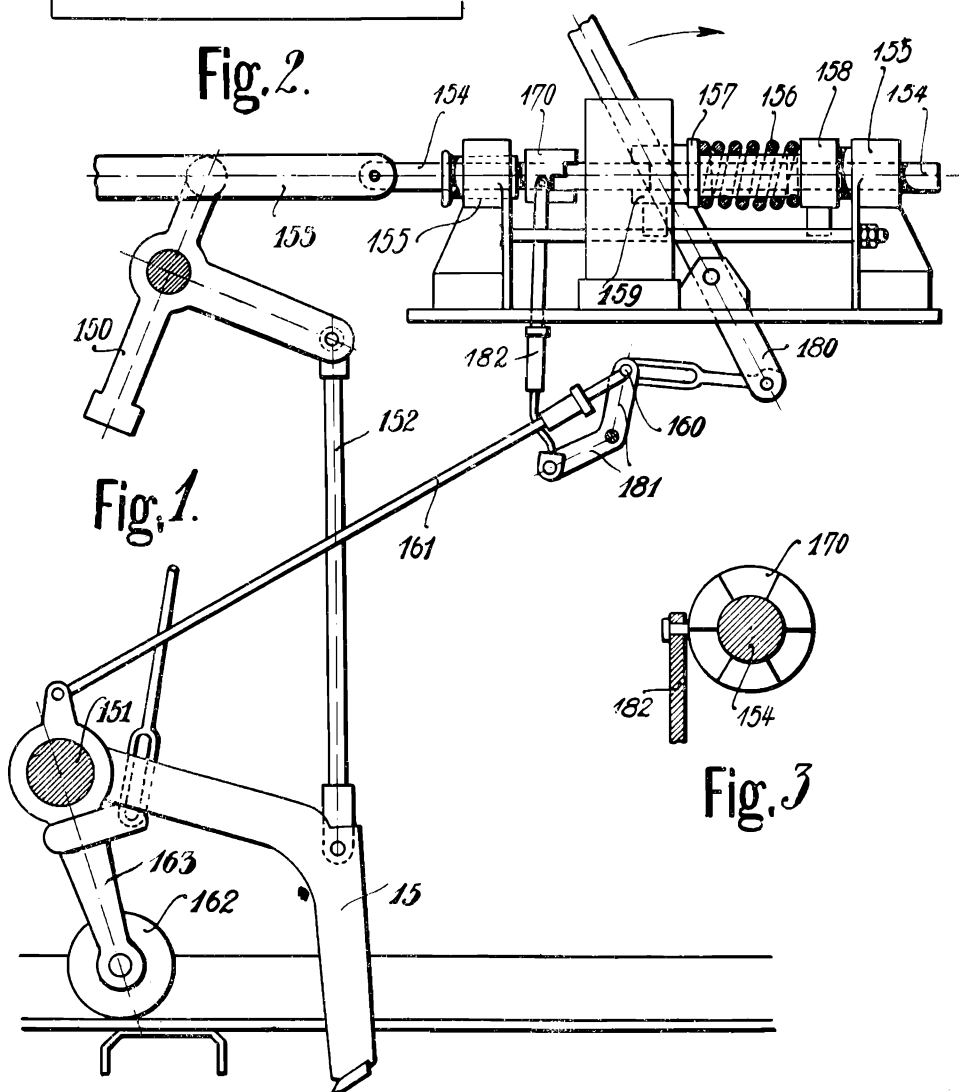


Fig. 1.

Fig. 3