



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

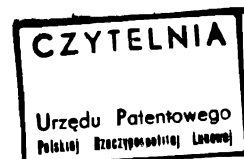
Int. Cl.³ B66C 9/00

Zgłoszono: 09.02.79 (P. 213309)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 25.08.80

Opis patentowy opublikowano: 30.11.1983



Twórcy wynalazku: Tadeusz Buchacz, Tadeusz Słoniowski, Joachim Koj, Mieczysław Gruszka

Uprawniony z patentu: Biuro Studiów i Projektów Urządzeń Hutniczych „Hutmaszprojekt”,
Katowice (Polska)

Urządzenie do wymiany zestawów kołowych ciężkich suwnic

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do wymiany zestawów kołowych ciężkich suwnic.

Ciężkie suwnice i mosty przeładunkowe mają wielokołowe mechanizmy jazdy, których koła jezdne połączone są w dwukołowe zestawy związane wahaczem dla wyrównania nacisków na jezdnię.

Dotychczas wymianę zestawów kołowych ciężkich suwnic przeprowadza się przez wysunięcie zestawu w kierunku prostopadłym do osi szyny na galery wzdłuż jezdni suwnicy. Stosowane są przy tym środki mechanizacji w postaci zsuwni, wielokrążków i ręcznych ciągników. Wymiana zestawów kołowych szyn tym sposobem jest czasochłonna i stwarza duże zagrożenie dla pracowników, którzy ją wykonują. Realizowanie sposobu wymaga galerii wzdłuż jezdni suwnicy przystosowanej do przenoszenia obciążeń pochodzących od ciężaru własnego zestawu.

Urządzenie według wynalazku do wymiany zestawów kołowych ciężkich suwnic stanowi czołownica suwnicy z zabudowanym na stałe żurawiem tak, aby wysięgnik żurawia operował w przestrzeni pomiędzy czołownicą, a zestawem kołowym. Żuraw zabudowany jest w pobliżu pionowej osi podparcia czołownicy suwnicy na wahaczu. Wysięgnik żurawia albo podwieszony jest obrotowo w ostoi związanej z boczną ścianą czołownicy, albo ułożyskowany na łożysku wieńcowym zabudowanym pod czołownicą suwnicy.

Urządzenie według wynalazku pozwala na przeprowadzenie wymiany zestawów kołowych w krótkim czasie i sprawia, że praca przy wymianie zestawów jest bezpieczna. Urządzenie to nadaje się także do montażu i demontażu innych zespołów umieszczonych pod czołownicą np. indywidualnych napędów mechanizmu jazdy suwnicy i zabezpieczeń przeciwburzowych.

Wynalazek pokazano bliżej w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia fragment mechanizmu jazdy i urządzenia do wymiany zestawów kołowych, a fig. 2 urządzenie z wysięgnikiem żurawia podwieszonym obrotowo w ostoi, a fig. 3 urządzenie z wysięgnikiem obrotowym ułożyskowanym na łożysku wieńcowym. W celu wymiany zestawu kołowego 3 unosi się czołownicę 1 suwnicy podnośnikiem 4 i po zdemontowaniu połączenia wahacza 2 z zestawem 3 i nieznacznym wytoczeniu zestawu 2, pod czołownicę 1 wprowadza się wysięgnik 5 żurawia 10. Przesuwając wózek 6 wewnątrz wysięgnika ustawia się zblocze hamowe 7 nad zestawem 3, po czym unosi się zestaw 3 ponad szynę, obraca wysięgnik 5 i opuszcza zestaw 2 na dogodny poziom przy pomocy wciągarki 8 ustawionej na posadzce hali lub zamocowanej na wysięgniku żurawia.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do wymiany zestawów kołowych ciężkich suwnic, **znamiennie tym**, że stanowi je czołownica (1) suwnicy z zabudowanym na stałe żurawiem (10), aby wysięgnik (5) żurawia operował w przestrzeni pomiędzy czołownicą, a zestawem kołowym (3).

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że jego żuraw (10) zabudowany jest w pobliżu pionowej osi podparcia czołownicy (1) suwnicy na wahaczu (2).

3. Urządzenie według zastrz. 1 albo 2, **znamiennie tym**, że wysięgnik (5) żurawia podwieszony jest obrotowo w ostoi (11) związanej z boczną ścianą czołownicy.

4. Urządzenie według zastrz. 1, albo 2, **znamiennie tym**, że wysięgnik obrotowy (5) ułożyskowany jest na łożysku wieńcowym (9) zabudowanym pod czołownicą (1) suwnicy.

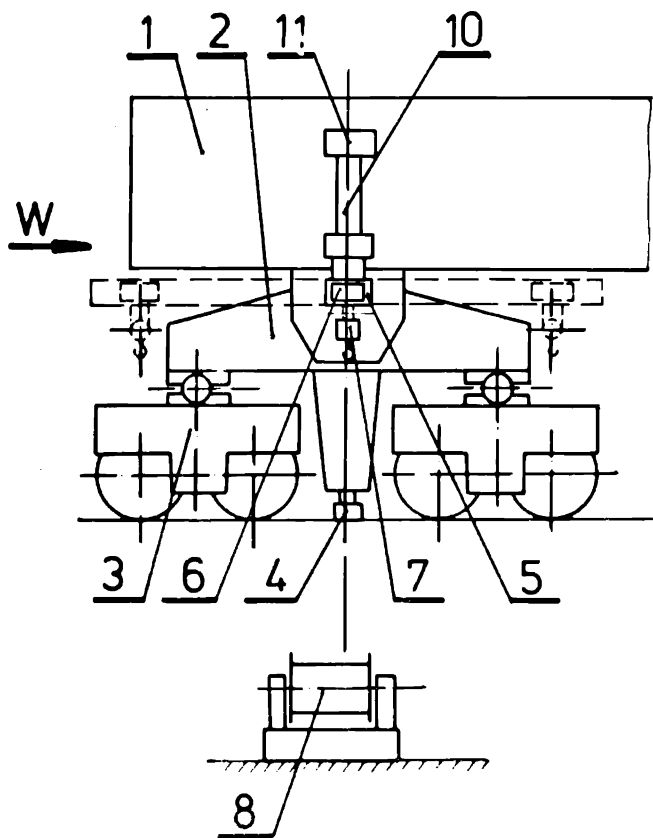


Fig. 1

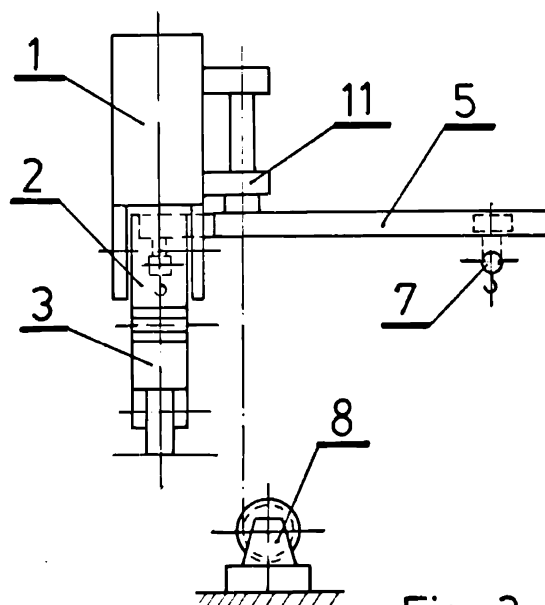


Fig. 2

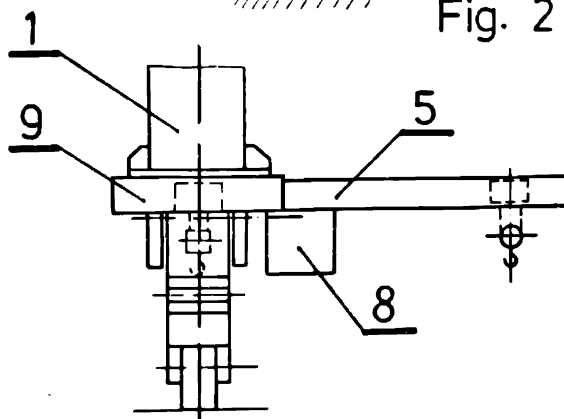


Fig. 3