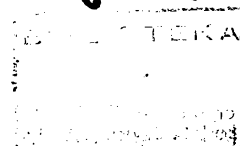


29 stycznia 1931 r.

B60g 11/04

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 12755.

Kl. 63 c 40.

Adolf Kämpfer
(Berlin, Niemcy)
i Max Küller
(Berlin, Niemcy).

Osadzenie resorów płaskich przy wozach silnikowych.

Zgłoszono 25 czerwca 1927 r.

Udzielono 27 listopada 1930 r.

Pierwszeństwo: 1 października 1926 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy osadzenia resorów płaskich przy ramach pojazdów, stosując krążki oporowe, przyczem krążki te umieszczone są w różnych poziomych płaszczyznach i w takim odstępnie od siebie, że resory, uginając się, opierają się o nie stopniowo.

Resory, będąc osadzonemi według niniejszego wynalazku, przy uginaniu się i przy zmianie długości swych ramion — w ten sposób przylegają odpowiednio do krążków oporowych, że różnorodne ich wahania nie udzielają się ani podwoziu ani nadwoziu. Wskutek tego odczuwa się nie tylko lekki chód pojazdu, wolny od waha-

nia i huśtania, lecz również zaoszczędza się resory, wskutek zmniejszenia tarcia między poszczególnymi ich warstwami.

Przykłady wykonania wynalazku przedstawione są na fig. 1, 2 i 4 w trzech bocznych widokach z przekrojami pojedynczych części, podczas gdy fig. 3 przedstawia widok czołowy wzdłuż linii 3—3 na fig.1, przyczem na niej resor pominięto.

Na fig. 1 i 2 krążki oporowe 4, 5, 6 i 4a, 5a i 6a dla resoru 3 osadzone są w podporach 2 i 2a, przymocowanych do ramy wozu 1; resor łączy się z osią 7 w znany sposób zapomocą zacisku 16. W tem położeniu pojazd jest nieobciążony i spoczywa

krażkami 6 na resorach 3. Skoro pojazd obciążony się, wówczas resor ugię się i opiera się najpierw o krażki 5 i 5a, a następnie, jak to przedstawiono na fig. 2, o krażki 6 i 6a. Oś 7 połączona jest w znany sposób za pomocą drążka 8 z ramą pojazdu 1.

W wykonaniu według fig. 4 jeden koniec resorów 10 opiera się o krażki 11, 12, 13 umieszczone w ramie 1a, drugi zaś koniec resorów 10 spoczywa na oporniku 15, umieszczonym na osi 7a, na krażkach 11a, 12a i 13a. Zacisk 16a, łączący pasy resorów, osadzony jest za pomocą czopa 17 na ramie 1a.

Resory według wynalazku mogą mieć zastosowanie również przy wozach kolejowych lub tramwajowych.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Osadzenie resorów płaskich przy

wozach silnikowych, znamienne tem, że krażki oporowe umieszczone są w różnych poziomych płaszczyznach oraz w takim odstępie od siebie, że resory przy uginaniu się opierają się kolejno o krażki, przenosząc na nie całkowity nacisk.

2. Osadzenie resorów według zastrz. 1, przy którym jeden koniec resorów opiera się na oporniku, przymocowanym bezpośrednio do osi, znamienne tem, że krażki oporowe (12 i 13), przyjmujące całkowity nacisk resorów, osadzone są z jednej strony na osi, z drugiej na ramie wozu, przy czem zaciski resorowe (16) łączy się za pomocą czopa (17) z ramą (1a) pojazdu.

Adolf Kämpfer.

Max Küller.

Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy

