



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207506069 U

(45)授权公告日 2018.06.19

(21)申请号 201721371057.8

(22)申请日 2017.10.19

(73)专利权人 瑞安市东明箱包有限公司

地址 325000 浙江省温州市瑞安市仙降街  
道江溪坊额底村

(72)发明人 郑明青

(51)Int.Cl.

A45C 5/04(2006.01)

A45C 5/06(2006.01)

A45C 5/14(2006.01)

A45C 13/10(2006.01)

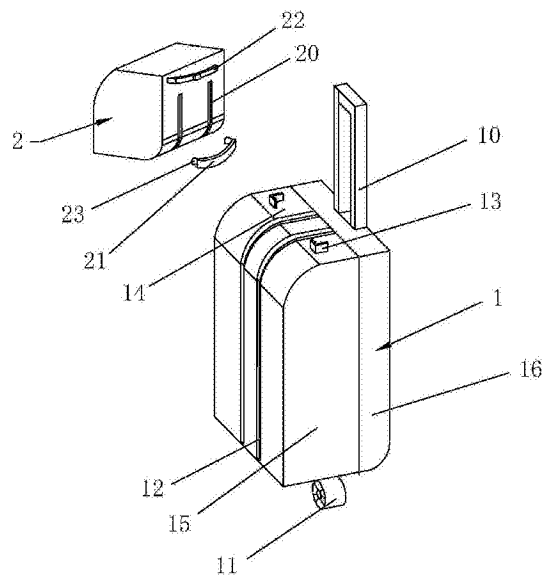
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

## (54)实用新型名称

一种旅行箱包

## (57)摘要

本实用新型公开了一种旅行箱包,包括主箱体和副箱体,副箱体的体积为主箱体的三分之一,所述主箱体包括箱本体和箱盖,在箱本体的上下两端分别设有拉杆和脚轮,所述箱盖的外表面上设有滑行带,所述滑行带的一端接近拉杆设置,另一端朝向脚轮方向延伸,所述副箱体相对主箱体的外侧面上设有两道滑槽,所述滑槽延伸至副箱体的底部,在两道滑槽之间设有可沿滑槽来回滑移的卡带,所述卡带可穿设在滑行带上,使副箱体沿箱盖的外表面滑移,所述箱盖相对设有接近拉杆的一端上设有两个卡座,所述卡座之间形成卡腔用于固定副箱体,所述副箱体上还设有由插扣相连接的扣带,所述扣带可搭扣于拉杆上。改进后,增加了储物空间,同时可大大方便对物件的存放。



1. 一种旅行箱包,其特征在于:包括主箱体和副箱体,所述副箱体的体积为主箱体的三分之一,所述主箱体包括箱本体和箱盖,在箱本体的上下两端分别设有拉杆和脚轮,所述箱盖的外表面上设有滑行带,所述滑行带的一端接近拉杆设置,另一端朝向脚轮方向延伸,所述副箱体相对主箱体的外侧面上设有两道滑槽,所述滑槽延伸至副箱体的底部,在两道滑槽之间设有可沿滑槽来回滑移的卡带,所述卡带可穿设在滑行带上,使副箱体沿箱盖的外表面滑移,所述箱盖相对设有接近拉杆的一端上设有两个卡座,所述卡座之间形成卡腔用于固定副箱体,所述副箱体上还设有由插扣相连接的扣带,所述扣带可搭扣于拉杆上。

2. 根据权利要求1所述的一种旅行箱包,其特征在于:所述卡带的两端设有橡胶卡块,所述橡胶卡块呈圆台状设置,横截面大的一端与滑槽的底壁相抵触,横截面小的一端与卡带固定。

3. 根据权利要求2所述的一种旅行箱包,其特征在于:所述滑行带与卡带均由金属材料制成。

## 一种旅行箱包

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及箱包技术领域,更具体地说,它涉及一种旅行箱包。

### 背景技术

[0002] 旅行箱是生活中很常见的工具。为了增加储物空间,通常会增加一个小箱体配合大箱体使用。在小箱体上设有卡带,然后通过卡带挂在大箱体的拉杆上进行固定。这样的固定方式存在一些不便之处。在需要对大箱体进行取物时,必须得先将小箱体拆卸,才能完成取物工作,独立拆卸下来的小箱体容易发生丢失,给使用者带来经济损失。在需要拖行时,又需要重新将两者进行安装,操作不便捷。

### 实用新型内容

[0003] 针对现有技术存在的不足,本实用新型的目的在于提供一种储物空间多,且取物更加方便的一种旅行箱包。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供了如下技术方案:

[0005] 一种旅行箱包,包括主箱体和副箱体,所述副箱体的体积为主箱体的三分之一,所述主箱体包括箱本体和箱盖,在箱本体的上下两端分别设有拉杆和脚轮,所述箱盖的外表面上设有滑行带,所述滑行带的一端接近拉杆设置,另一端朝向脚轮方向延伸,所述副箱体相对主箱体的外侧面上设有两道滑槽,所述滑槽延伸至副箱体的底部,在两道滑槽之间设有可沿滑槽来回滑移的卡带,所述卡带可穿设在滑行带上,使副箱体沿箱盖的外表面滑移,所述箱盖相对设有接近拉杆的一端上设有两个卡座,所述卡座之间形成卡腔用于固定副箱体,所述副箱体上还设有由插扣相连接的扣带,所述扣带可搭扣于拉杆上。

[0006] 本实用新型进一步设置为:所述卡带的两端设有橡胶卡块,所述橡胶卡块呈圆台状设置,横截面大的一端与滑槽的底壁相抵触,横截面小的一端与卡带固定。

[0007] 本实用新型进一步设置为:所述滑行带与卡带均由金属材料制成。

[0008] 通过采用上述技术方案,主箱体和副箱体的设置,增加了储物空间。副箱体可通过卡带和滑行带的配合,改变所固定的位置,不需要将副箱体拆卸后才能取物,重新安装固定后才能拖行的不便,使得行李箱的取物和拖行更加便捷。

### 附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构分解图;

[0010] 图2为本实用新型的使用状态图一;

[0011] 图3为本实用新型的使用状态图二。

[0012] 1、主箱体; 10、拉杆;11、脚轮;12、滑行带; 13、卡座;14、卡腔;;15、箱本体;16、箱盖;2、副箱体;20、滑槽;21、卡带;22、扣带; 23、橡胶卡块。

### 具体实施方式

[0013] 参照图1至图3对本实用新型一种旅行箱包实施例做进一步说明。

[0014] 一种旅行箱包,包括主箱体1和副箱体2,所述副箱体2的体积为主箱体1的三分之一,所述主箱体1包括箱本体15和箱盖16,在箱本体15的上下两端分别设有拉杆10和脚轮11,所述箱盖16的外表面上设有滑行带12,所述滑行带12的一端接近拉杆10设置,另一端朝向脚轮11方向延伸,所述副箱体2相对主箱体1的外侧面上设有两道滑槽20,所述滑槽20延伸至副箱体2的底部,在两道滑槽20之间设有可沿滑槽20来回滑移的卡带21,所述卡带21可穿设在滑行带12上,使副箱体2沿箱盖16的外表面滑移,所述箱盖16相对接近设有拉杆10的一端上设有两个卡座13,所述卡座13之间形成卡腔14用于固定副箱体2,所述副箱体2上还设有由插扣相连接的扣带22,所述扣带22可搭扣于拉杆10上。所述卡带21的两端设有橡胶卡块23,所述橡胶卡块23呈圆台状设置,横截面大的一端与滑槽20的底壁相抵触,横截面小的一端与卡带21固定。所述滑行带12与卡带21均由金属材料制成。

[0015] 在拖行状态时,将副箱体2上的卡带21滑移至副箱体2底部的滑槽20上,然后利用卡带21沿着滑行带12滑移,将副箱体2滑移至主箱体1设有拉杆10的一端上,副箱体2与主箱体1相抵触的一端由卡座13进行定位,利用副箱体2上的扣带22,搭扣在拉杆10上,使得整副箱体2的固定。这样便能实现将副箱体2和主箱体1一起拖行。

[0016] 在需要对主箱体1进行取物时,无需将副箱体2单独拆卸,以免造成丢失。将副箱体2上的扣带22解开,与拉杆10之间的固定拆卸,然后利用副箱体2上卡带21,将副箱体2沿着滑行带12运动,将副箱体2移动至箱盖16的正上方,同时卡带21也会随着运动,在滑槽20内滑行,卡带21滑移至副箱体2的外侧面上。此时的副箱体2贴合于主箱体1的箱盖16上,在箱盖16打开的时候,副箱体2也不会脱落,避免了财产损失。给使用者带来很多的便利。

[0017] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,本实用新型的保护范围并不仅限于上述实施例,凡属于本实用新型思路下的技术方案均属于本实用新型的保护范围。应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理前提下的若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

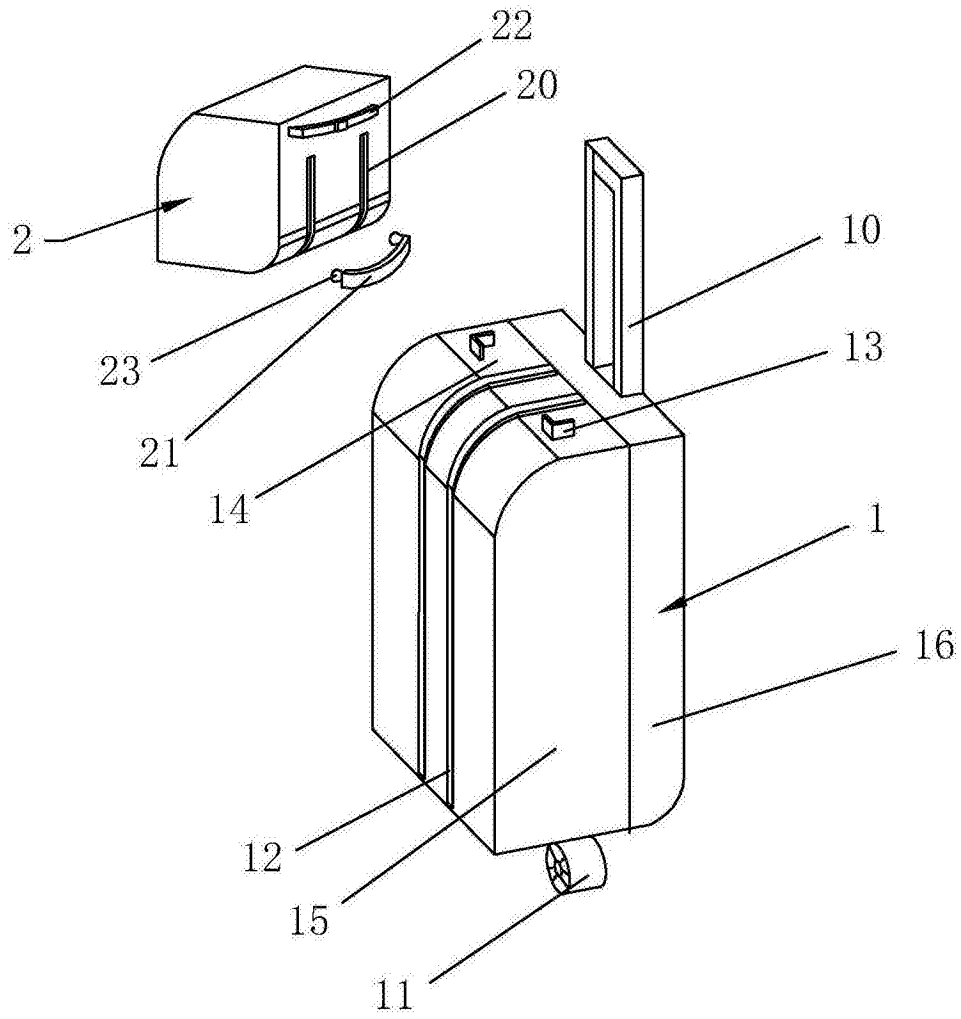


图1

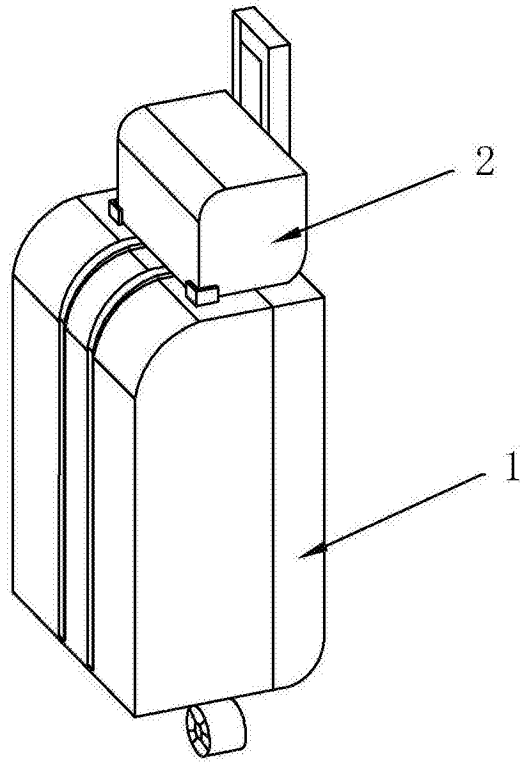


图2

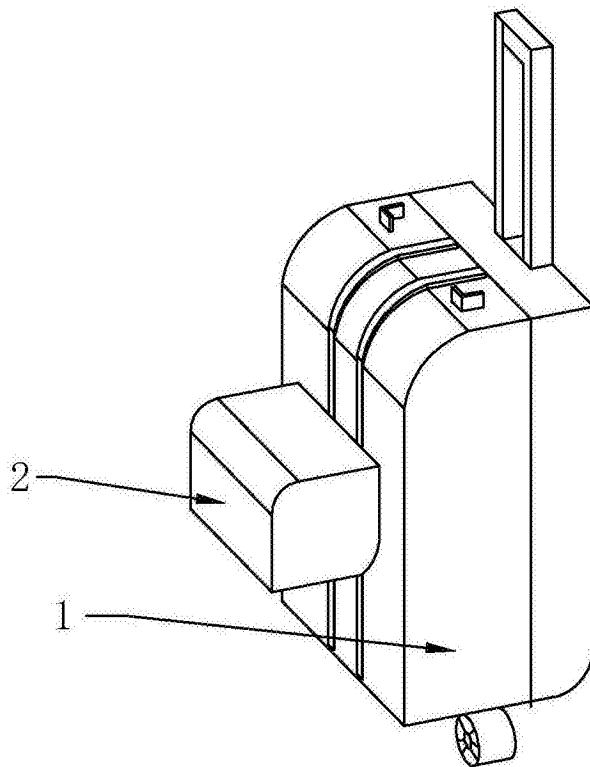


图3