



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900435506
Data Deposito	18/04/1995
Data Pubblicazione	18/10/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

BOCCOLA NELLO SCHIENALE DEL SEDILE VEICOLARE PER LA REGOLAZIONE DEL
POGGIATESTA.

ricorrendo all'ausilio di una nuova tecnica soluzione, attuante principalmente un comodo pulsante di comando in operativo suo scorrimento orizzontale, con soppressione di mezzi elastici di ancoraggio nelle tacche delle aste di supporto, sostituiti da un efficiente semplice ed unico pernetto metallico, quindi eliminazione di dentini di impegno in elastica sintetica cedevolezza, il tutto inoltre garantente in ergonomia la valida e sicura ad antifonetica antivibrante contattabilità delle parti.

Per raggiungere tutti questi scopi e vantaggi, unitamente agli altri ancora che compariranno nel corso della dettagliata descrizione che segue, si realizza una boccola nello schienale del sedile veicolare per la regolazione del poggiatesta, la cui caratteristica primaria risiede nel fatto che nella sua costruzione in materiale sintetico di una certa rigidità, risulta profilata in modo da contenere un pulsante in operatività a scorrimento orizzontale, per l'impiego ad impegno o meno di un suo incorporato pernetto metallico, nelle pertinenti sedi cioè le tra loro distanziate tacche praticate nelle aste di supporto, nonché preposte alla regolazione verticale dell'importante accessorio automobilistico, mentre all'assestamento in sede del detto pulsante provvedono suoi inerenti e monolitici dentini, agganciandosi in corrispondenti sedi a gradino e ricavate all'interno dell'estremità superiore della boccola stessa.

Si descrive ora una soluzione pratica e preferita in oggetto, fornita a titolo logicamente esemplificativo e quindi non limitativo, con riferimento agli allegati disegni, nei quali:

- la FIGURA 1 è a vista frontalmente esterna della boccola in oggetto, incorporante i principi del ritrovato e,

GESTIONE
Manifattura
Amministrazione

- le FIGURE 2-3-4 sono le rispettive sezioni in direzione II-II e III-III e IV-IV con inizio dalla FIGURA 1.

Riferendosi alle sopraccitate figure, con 1 risulta indicata nel suo insieme la innovativa boccola, ricavata in materiale sintetico di una certa rigidità, comprendente inoltre a profilo continuo un settore superiore o testa 2, dalla quale si diparte il tratto tubolare 3, con l'alloggiamento interno dell'asta metallica di supporto 4 del poggiatesta (non illustrato) allo schienale del sedile veicolare (vedi FIG.1).

Detta asta 4 notoriamente in due unità di estremità, incorpora le tra loro distanziate tacche di regolazione dell'accessorio riferite con 5.

Secondo una prima nuova caratteristica inventiva, la testa 2 della boccola in appropriata sede 6 alloggia il pulsante di comando 7, con estremità esterne a pomello di presa 8, mentre nell'opposta altra estremità si inserisce il pernetto metallico di impegno nelle citate tacche 5 dell'asta 4, infine il pulsante è posizionato inamovibilmente, a seguito dell'aggancio dei suoi dentini 10 nel gradino 11 delle rispettive finestrate 12, praticate nella menzionata testa 2 (vedi FIGG.3-4).

Con altra innovativa caratteristica, da come illustrato nella FIGURA 2, sottostante la rientrante protuberanza 13 sempre della testa 2, è ricavato il dente di ancoraggio 14 nella corrispondente feritoia 15 praticata nel tubetto in avvolgimento di gregato contatto 16, a sua volta vincolato mediante saldatura all'ossatura 17 dello schienale del sedile (linee a trattini).

Con 18 sono indicati gli intagli di estremità inferiore del gambo tubolare 3 sempre della innovativa boccola, aventi lo scopo di originare le alette 19, la cui elastica plasticità oltre a compensare il recupero degli eventuali giochi di

GESTIND M.B.
Manifattura di Bruzolo s.p.a.
Amministratore Delegato



lavorazione dell'accoppiamento delle parti, assicurano l'antisfilamento dell'asta 4, con la loro oscillazione interna dovuta all'anellino 19b in praticate rientranze 19a inserite sull'asta stessa.

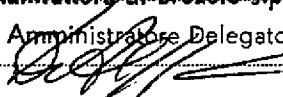
Si evidenzia da quanto esposto a seguito della particolare profilatura dei componenti, come il passeggero dell'autovettura, con semplice ed ubiquamente comoda e rapida lieve pressione manuale sul pulsante 8-7, in orizzontale scorrimento superando il carico elastico della sola presente molletta 20, disimpegna il pernetto 9, il quale è pronto dopo il relativo scorrimento dell'asta 4, ad impegnarsi in vincolo in un'altra tacca 5, a seguito della variazione posizionale richiesta in altezza dell'appoggiatesta.

Naturalmente fermo restando le caratteristiche dell'Invenzione, le forme pratiche realizzative possono subire modifiche varie di adattabilità, rispetto a quanto sopra illustrato non restrittivamente, senza per questo evadere dallo spirito del presente Brevetto, come protetto dalle sotto esposte rivendicazioni.

GESTIND M.B.

Manifattura di Bruzolo s.p.a.


Amministratore Delegato



RIVENDICAZIONI

1. Boccola nello schienale del sedile veicolare per la regolazione del poggiatesta, caratterizzata dal fatto che nella sua costruzione in materiale sintetico di una certa rigidità, risulta profilata in modo da contenere un pulsante in operatività a scorrimento orizzontale, per l'impiego o meno di un suo incorporato pernetto metallico, nelle pertinenti sedi cioè le tra loro distanziate tacche praticate nelle aste di supporto, nonchè preposte alla regolazione verticale dell'importante accessorio automobilistico, mentre all'assestamento in sede del detto pulsante di comando, provvedono suoi inerenti e monolitici dentini, agganciandosi in corrispondenti sedi a gradino e ricavate all'interno dell'estremità superiore della boccola stessa.
2. Boccola nello schienale del sedile veicolare per la regolazione del poggiatesta secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che il suo monolitico gambo tubolare incorpora un dentino di ancoraggio, impegnantesi in una corrispondente feritoia, praticata nell'interposto tubetto, vincolato tramite saldatura all'ossatura dello schienale del sedile.
3. Boccola nello schienale del sedile veicolare per la regolazione del poggiatesta secondo le rivendicazioni 1-2, caratterizzata dal fatto che pertinenti intagli praticati nell'estremità inferiore del detto gambo, originano appropriate alette la cui elasticità dovuta alla presenza di un anello elastico esterno, è atta a compensare il recupero degli eventuali giochi degli accoppiamenti delle parti, nonchè assicurare l'antisfilamento delle aste metalliche di supporto, a seguito della loro oscillazione anche nelle praticate rientranze di estremità delle aste stesse.
4. Boccola nello schienale del sedile veicolare per la regolazione del

GESTIND M.B.
Manifattura di Bruzolo s.p.a.
Amministratore Delegato



poggiatesta secondo le rivendicazioni precedenti, sostanzialmente come
sopra descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Torino, 12/11/1955

GESTIND M.B.

Manifattura di Bruzolo s.p.a.

Amministratore Delegato

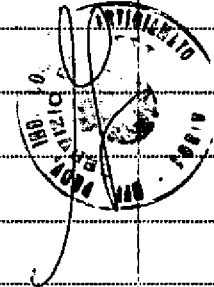
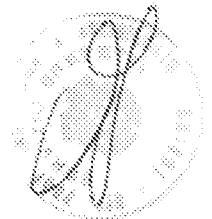
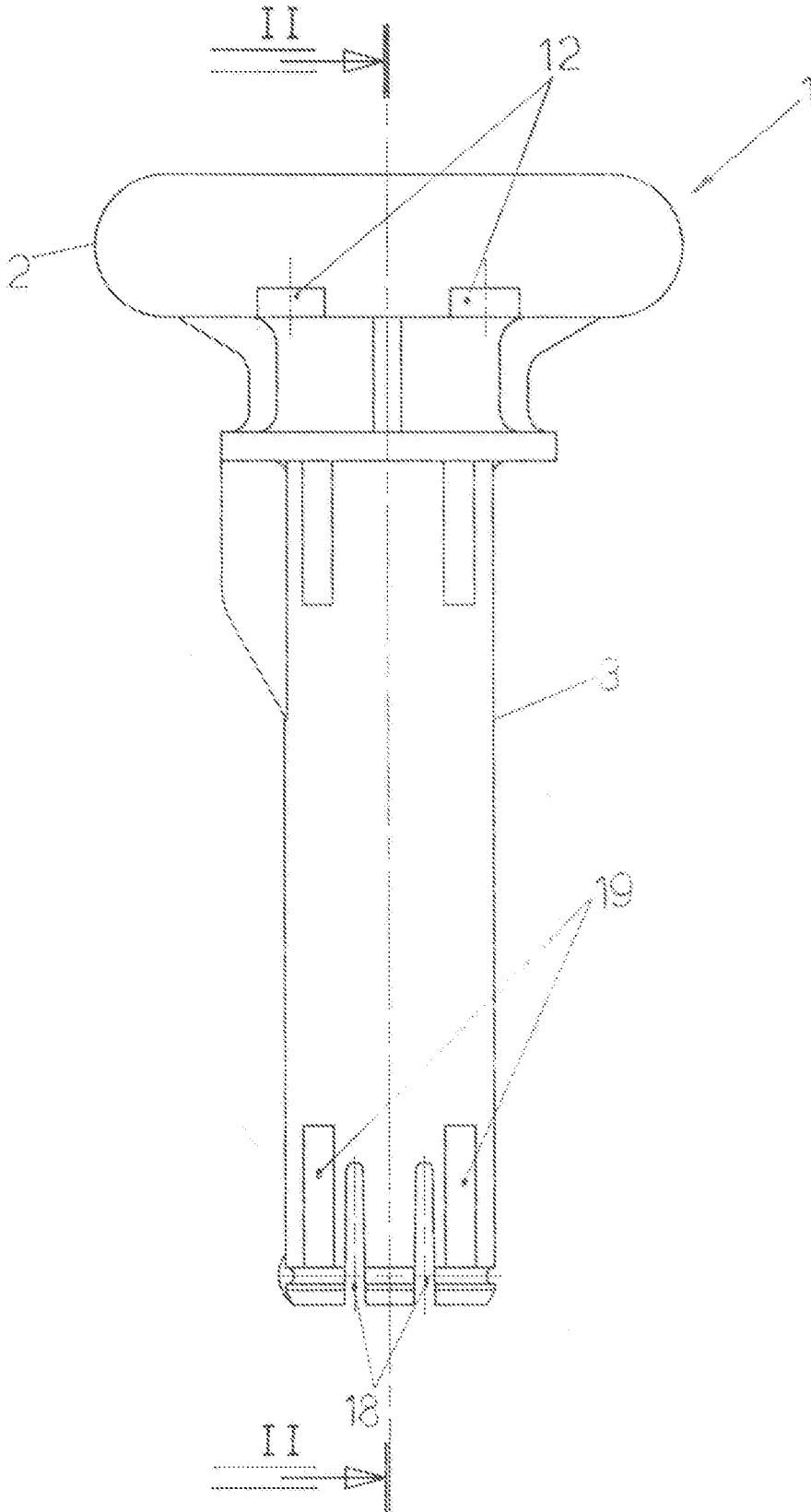


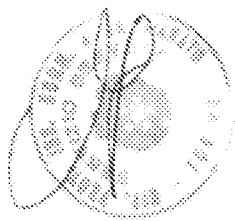
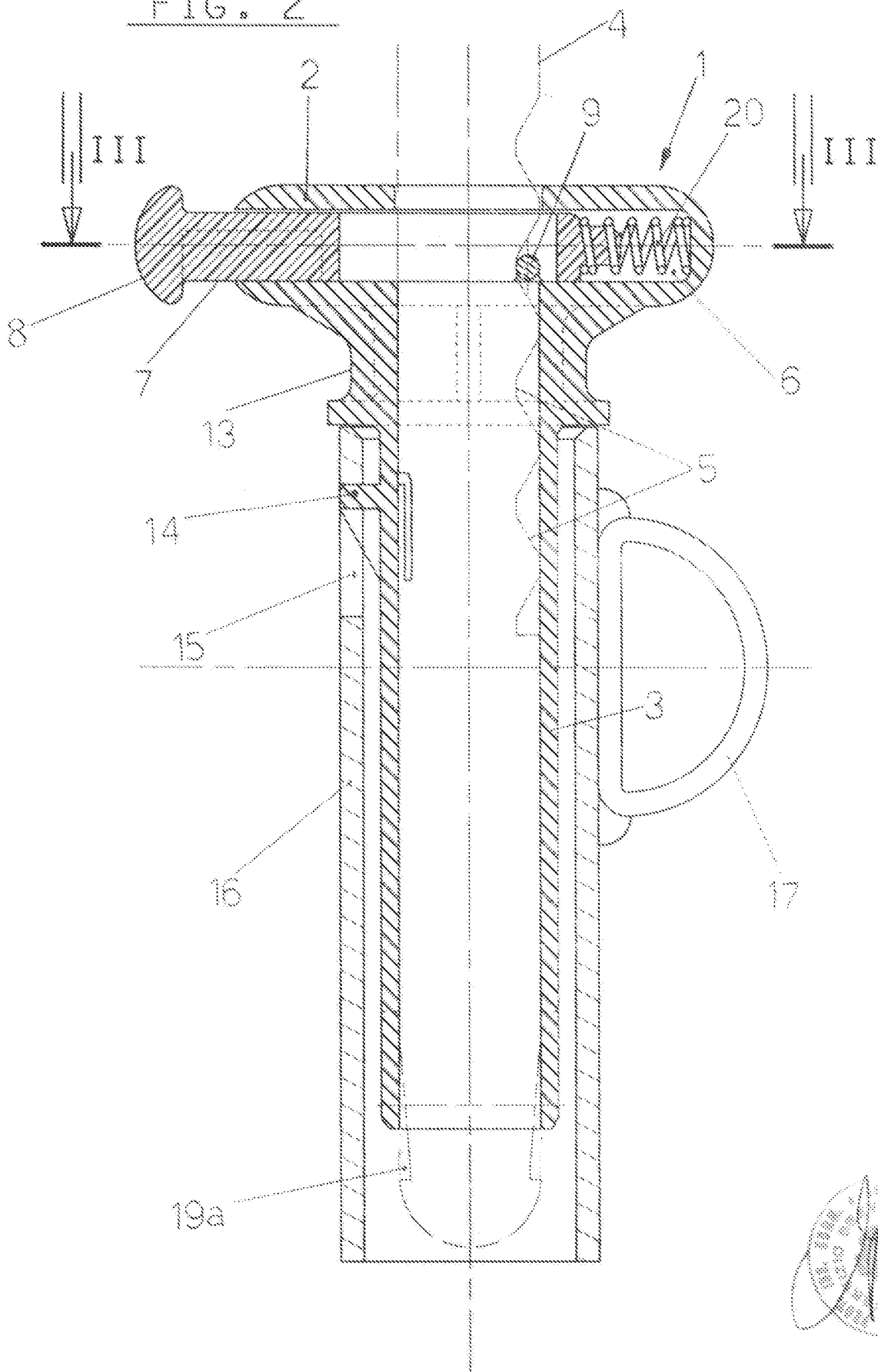
FIG. 1

10 95A000308



GESTIND M.B.
Manifattura & Bruzolo s.p.a.
Amministratore Delegato

FIG. 2



GESTIND M.B.
Manifattura di Eruzzolo s.p.a.
Amministratore Delegato

FIG. 4

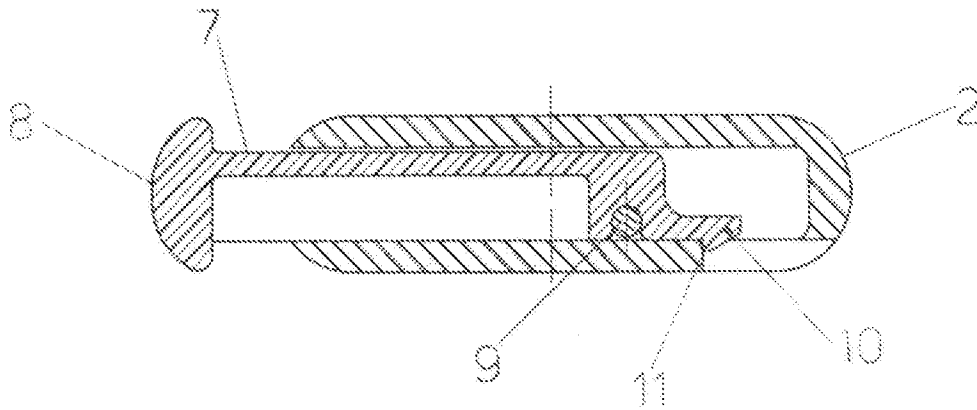
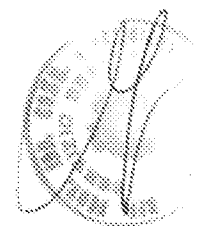
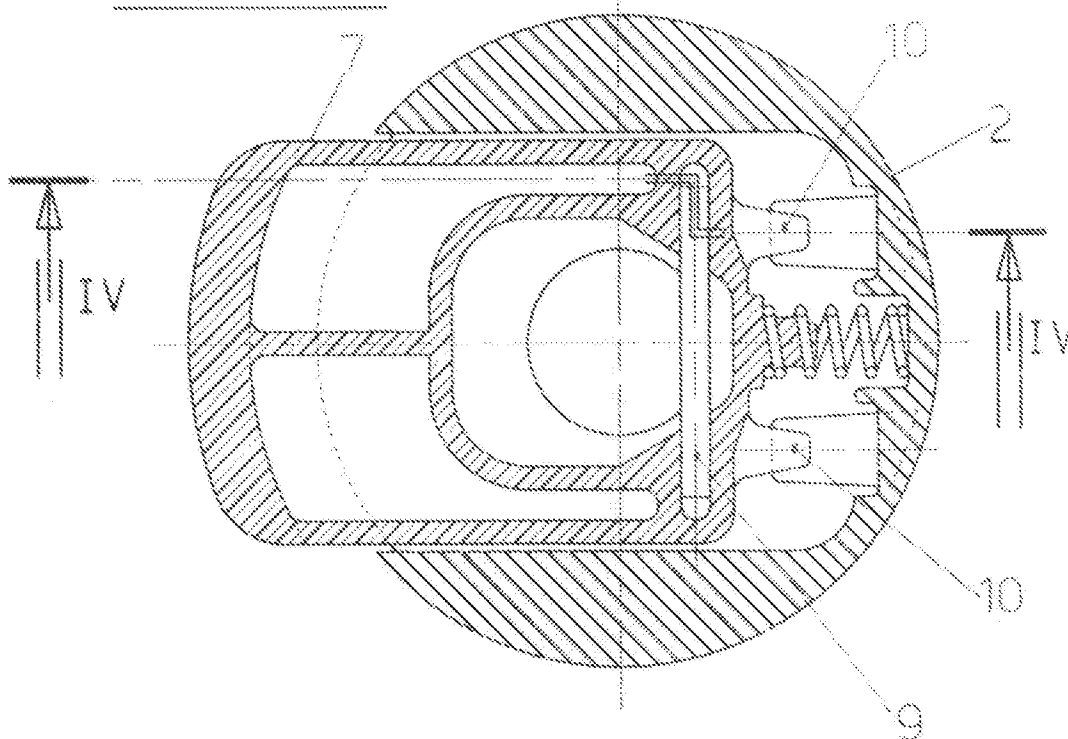


FIG. 3



GESTINO M.B.
Manufactura di Benzoin s.p.a.
Amministratore Delegato