

ROMANIA

(19) OFICIUL DE STAT
PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI
București



(11) Nr. brevet: **111172 B1**
(51) Int.Cl.⁶ **B 61 C 9/00**

BREVET DE INVENTIE

(12)

Hotărârea de acordare a brevetului de invenție poate fi revocată
în termen de 6 luni de la data publicării

(21) Nr. cerere: **94-01177**

(61) Perfecționare la brevet:
Nr.

(22) Data de depozit: **11.07.94**

(62) Divizată din cererea:
Nr.

(30) Prioritate:

(86) Cerere internațională PCT:
Nr.

(41) Data publicării cererii:
BOPI nr.

(87) Publicare internațională:
Nr.

(42) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului:
30.07.96 BOPI nr. **7/96**

(56) Documente din stadiul tehnicii:
CBI FR 2314850; US 4664037

(45) Data eliberării și publicării brevetului:
BOPI nr.

(71) Solicitant: **Postolache Vasile, Tecuci, județul Galați, RO**

(73) Titular: (72)

(72) Inventatori: **Postolache Vasile, Iași, RO**

(74) Mandatar: .

(54) Boghiu monomotor

(57) **Rezumat:** Invenția se referă la un boghiu monomotor, destinat echipării unităților motoare, folosite în transportul urban și feroviar. Boghiul monomotor, conform invenției, este antrenat prin intermediul unui reductor central (2) cu roți dințate cilindrice, montat pe axul motorului (1), pentru a transmite mișcarea în mod simetric la cei doi arbori cardanici (8 și 9) aflați de o parte și de alta a motorului (1).

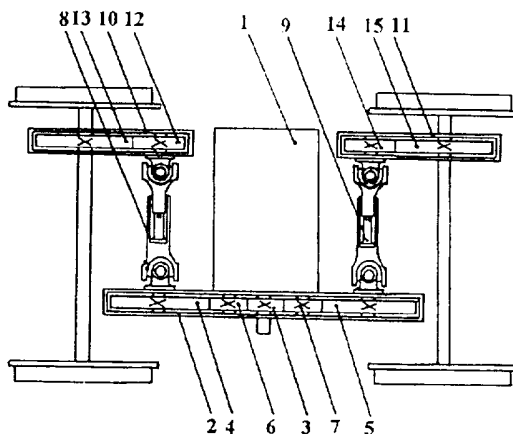


Fig. 1

Revendicări: 1
Figuri: 1

RO 111172 B1



Invenția se referă la un boghiu monomotor, destinat echipării unităților motoare folosite în transportul urban și feroviar.

Sunt cunoscute boghiuri motoare ale căror osii sunt acționate de câte un motor așezat transversal, suspendat de vagon, ce transmite mișcarea la osie prin intermediul unei transmisii cu roți cilindrice dințate ce acționează un capăt al unui arbore telescopic, montat în paralel cu motorul, iar arborele telescopic la celălalt capăt antrenează o altă transmisie cu roți cilindrice dințate ce sunt în legătură cu osia.

Se mai cunosc, de asemenea, boghie monomotoare acționate de către un singur motor electric flansat la ambele capete și montat longitudinal pe boghiu, pentru a transmite mișcarea la ambele osii prin intermediul câte unui arbore cu roată conică dințată la capăt, ce angrenează cu o altă roată conică dințată, montată pe osia antrenată.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția de față este de a crea un boghiu monomotor care să folosească un motor așezat transversal.

Boghiul monomotor, conform invenției, este antrenat prin intermediul unui reductor central, cu roți dințate cilindrice, montat pe axul motorului, pentru a transmite mișcarea în mod simetric la cei doi arbori cardanici aflați de o parte și de alta a motorului.

Prin aplicarea invenției se obțin următoarele avantaje:

- fiabilitate bună în exploatare, datorită faptului că transmisia cuprinde numai roți dințate cilindrice și arbori cardanici;
- prelungirea timpului de bună funcționare a motorului de tracțiune, datorită solicitării la vibrații mult reduse prin suprasuspendare;

- mărirea confortului pasagerilor, prin îmbunătățirea factorului de ținută datorită suprasuspendării.

În cele ce urmează se dă un exemplu de realizare a invenției, în legătură și cu figura, ce reprezintă o vedere de sus, simplificată, a boghiului monomotor.

Boghiul monomotor este acționat de un motor de tracțiune **1**, care antrenează un reductor central **2**. Motorul **1** și reductorul **2** sunt solidare între ele și pot fi montate complet suspendat sau, mai avantajos, suprasuspendat (pe caroserie sau pe traversa dansantă). Reductorul central **2** este compus dintr-un pinion de atac **3** și niște pinioane periferice **4** și **5**. Atunci când gabaritul motorului **1** este important în scopul mării distanței dintre axe, se prevăd niște pinioane **6** și **7**. Pe fiexare ax de ieșire al reductorului **2** este montat câte un arbore cardanic **8** și **9**. Fiecare arbore cardanic **8** și **9** antrenează câte un reductor **10** și **11** de tracțiune, semisuspendat, fiind compus din niște pinioane **12**, **13**, **14** și **15**. Pinioanele **13** și **15** antrenează osiile boghiului.

Revendicare

Boghiu monomotor, acționat de un motor plasat transversal ce antrenează două osii prin intermediul unor reductoare cu roți dințate și axe cardanice, **caracterizat prin aceea că** antrenarea sa se face printr-un reductor central (**2**) cu roți dințate cilindrice, montat pe axul motorului (**1**), pentru a transmite mișcarea în mod simetric la cei doi arbori cardanici (**8** și **9**) aflați de o parte și de alta a motorului (**1**).

Președintele comisiei de examinare: **ing. Gurzău Ioan**
Examinator: **ing. Niculescu Adrian**

