



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 952208
(51) Kv.1k.6 - Int.cl.6
B 64C 27/22
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 08.05.95
(24) Alkupäivä - Löpdag 02.09.94
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 05.07.95
(86) Kv. hakemus - Int. ansökan PCT/RU94/00207
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet
07.09.93 RU 93043825 P

(71) Hakija - Sökande

1. **Tovarischestvo s Ogranichennoi Otvetstvennostju Kompania "Inalet"**, ulitsa Svobody, 95/2, korpus 2, Moskva, Russian Federation, (RU)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. **Kapin, Viktor Mikhailovich**, Turistskaya ulitsa, 21, kv. 137, Moskva, Russian Federation, (RU)
2. **Ivchin, Valery Andreevich**, ulitsa Svobody, 85, korpus 3, kv. 334, Moskva, Russian Federation, (RU)
3. **Pavlenko, Nikolai Serafimovich**, ulitsa 800 let Moskvyy 5 korpus 1, Moskva, Russian Federation, (RU)
4. **Pogrebinsky, Evgeny Lvovich**, ulitsa Shirokaya, 17, kv. 502, Moskva, Russian Federation, (RU)
5. **Subbotin, Viktor Vladimirovich**, ploschad Vosstania, 1, kv. 129, Moskva, Russian Federation, (RU)
6. **Maigorov, Oleg Nikolaevich**, ulitsa Leskova, 30, kv. 45, Moskva, Russian Federation, (RU)

(74) Asiamies - Ombud: **Oy Kolster Ab**

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

**Yhdistetty lentoalus
Kombinerad flygfarkost**

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Yhdistetty lentoalus käsittää paksun keskisiiven muodossa olevan rungon (1), jossa on pystysuora avoin tunneli (2), johon on asennettu nostoroottori (4). Alus on myös varustettu ulkolaitasiivillä ja pyrstöyksiköllä (8). Alus on varustettu laskeutumislaitteella ilmapatjan (19) päällä, joka ympäröi tunnelin ulostuloaukkoa. Lentoaluksen voimanlähde käsittää kaksi moottorimoduulia (13), jotka on sijoitettu tunnelin (2) kahdelle puolelle ja kytketty nostoroottoriin (4) ja käyttöpotkureihin (12). Tunnelin poikkipinta-ala nostoroottorin rotaatiotasossa on 0,3 - 0,8 laskeutumislaitteen ilmatyynyn pinta-alasta, joka varmistaa lentoaluksen turvallisen laskeutumisen valmistamattomalle laskeutumispaikalle, vaikka toinen moottorimoduuli olisi viallinen.

En kombinerad flygfarkost omfattar en kropp (1) i form av en tjock mittvinge med en vertikal öppen tunnel (2), i vilken monterats en lyftrotor (4). Farkosten är även försedd med utriggarvingar och en stjärtenhet (8). Farkosten är utrustad med en landningsanordning på en luftdyna (19), vilken omger ett utlopp till tunneln. En kraftkälla i flygfarkosten omfattar två motormoduler (13), placerade på två sidor om tunneln (2) och kopplade till lyftrotorn (4) och drivningspropellrarna (12). Tunnelns tvärsnittsarea i lyftrotorns rotationsplan är 0,3 - 0,8 av arean på luftdynan till landningsanordningen, vilket säkrar en säker landning av luftfarkosten på en opreparerad landningsplats även med fel i den ena motormodulen.

