



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220643932 U

(45) 授权公告日 2024.03.22

(21) 申请号 202321137793.2

(22) 申请日 2023.05.09

(73) 专利权人 山东英才学院

地址 250000 山东省济南市市中区鲁能领秀城九区7-1-1501

(72)发明人 王颖

(74) 专利代理机构 青岛博展利华知识产权代理
事务所(普通合伙) 37287

专利代理师 渠衍飞

(51) Int.Cl.

E01F 9/608 (2016.01)

E01F 9/615 (2016.01)

E01F 9/619 (2016.01)

E01F 9/623 (2016.01)

E01F 9/685 (2016.01)

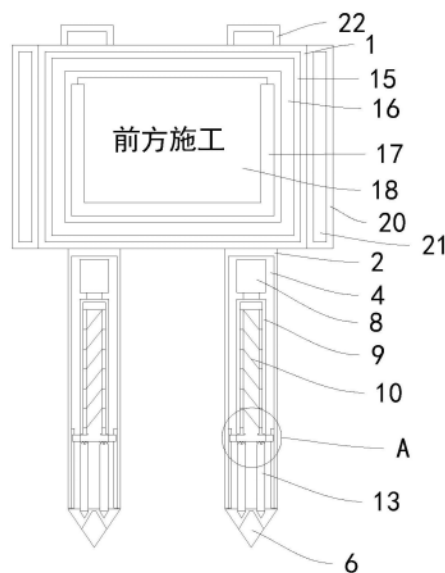
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种稳定性高的警示隔板

(57) 摘要

本实用新型涉及建筑施工技术领域,提出了一种稳定性高的警示隔板,包括警示框,包括支撑腿,支撑腿固定连接在警示框的底端,支撑腿上开设有安装槽,安装槽上开设有限位槽,支撑腿的底端固定连接有入地头,入地头上开设有多个过槽,安装槽的内上侧壁固定安装有电机,电机的输出端固定连接有螺旋筒,螺旋筒的内部螺旋连接有螺纹柱,螺纹柱的底端穿透螺旋筒固定连接有连接块,连接块上固定连接有限位块,限位块与限位槽滑动连接,连接块的底端转动连接有多个固定器,固定器的一端穿透安装槽与过槽滑动连接;包括夜光板,夜光板固定连接在警示框的前端,夜光板的四周均固定连接有第一反光条。



1. 一种稳定性高的警示隔板,包括警示框,其特征在于:还包括:

固定机构,固定机构包括支撑腿,支撑腿固定连接在警示框的底端,所述支撑腿上开设有安装槽,安装槽上开设有限位槽,所述支撑腿的底端固定连接有入地头,入地头上开设多个过槽,所述安装槽的内上侧壁固定安装有电机,电机的输出端固定连接螺旋筒,螺旋筒的内部螺纹连接有螺纹柱,螺纹柱的底端穿透螺旋筒固定连接有连接块,连接块上固定连接有限位块,限位块与限位槽滑动连接,所述连接块的底端转动连接多个固定器,固定器的一端穿透安装槽与过槽滑动连接;

警示机构,警示机构安装在警示框上。

2. 根据权利要求1所述的一种稳定性高的警示隔板,其特征在于:所述警示机构包括夜光板,所述夜光板固定连接在警示框的前端,所述夜光板的四周均固定连接有第一反光条。

3. 根据权利要求1所述的一种稳定性高的警示隔板,其特征在于:所述警示框上固定连接有插槽,插槽中滑动连接有金属警示牌。

4. 根据权利要求1所述的一种稳定性高的警示隔板,其特征在于:所述支撑腿的前端可拆卸连接有维护盖。

5. 根据权利要求1所述的一种稳定性高的警示隔板,其特征在于:所述警示框的两侧均固定连接斜向板,斜向板上均固定连接有第二反光条。

6. 根据权利要求1所述的一种稳定性高的警示隔板,其特征在于:所述警示框的顶端固定连接把手。

一种稳定性高的警示隔板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑施工技术领域,具体的,涉及一种稳定性高的警示隔板。

背景技术

[0002] 施工场地存在很多的机械与材料,较为危险,为了避免外部无关人员进入施工场地,造成不必要的危险,需要在施工场地周围放置警示板。

[0003] 警示板的使用经常是直接放置在地面上,这样一旦遭遇大风天气,很容易发生倾倒,容易使闲杂人等靠近,意外掉入地基的内部,造成事故,而有些警示隔板直接固定在地面上,也会因为建筑地基的时候,建筑地基的周围都比较松软,而不够稳定,容易被大风刮倒。

[0004] 现有公开号为CN213653274U的专利文献提供一种建筑地基施工用警示隔板,该装置通过设置的万向轮,便于该装置进行移动和固定,从而提高了该装置的便携性,通过第一调节板和第二调节板以连接杆的圆心为基点相向旋转,使该装置具备调节高度的功能,便于调节警示牌的高度,使警示牌的警示范围得到提高,从而保证了该装置的实用性,进而保证了该装置的警示效果;该装置仅通过摩擦力与地面连接,导致该装置与地面之间的连接不稳定,依然存在上述问题。

实用新型内容

[0005] (一)解决的技术问题

[0006] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种稳定性高的警示隔板,以解决背景技术中提出的警示隔板在使用中不够稳定和在能见度低的情况下不够显眼的问题。

[0007] (二)技术方案

[0008] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种稳定性高的警示隔板,包括警示框,固定机构,固定机构包括支撑腿,支撑腿固定连接在警示框的底端,所述支撑腿上开设有安装槽,安装槽上开设有限位槽,所述支撑腿的底端固定连接有入地头,入地头上开设有多组过槽,所述安装槽的内上侧壁固定安装有电机,电机的输出端固定连接螺旋筒,螺旋筒的内部螺纹连接有螺纹柱,螺纹柱的底端穿透螺旋筒固定连接连接块,连接块上固定连接有限位块,限位块与限位槽滑动连接,所述连接块的底端转动连接有多组固定器,固定器的一端穿透安装槽与过槽滑动连接,所述支撑腿的前端可拆卸连接有维护盖,所述警示框的顶端固定连接把手。

[0009] 通过上述技术方案,首先将支撑腿在合适的位置打入地面,然后电机带动螺旋筒,螺旋筒转动推动螺纹柱向下,螺纹柱推动连接块,连接块与过槽相配合,令固定器展开,以此达到令警示隔板更加稳定的目的,维护盖用来使对支撑腿内部的电机、固定器等设备的维护更加方便,把手用来使此装置的移动更加方便。

[0010] 可选的,所述警示机构包括夜光板,所述夜光板固定连接在警示框的前端,所述夜光板的四周均固定连接第一反光条。

[0011] 通过上述技术方案,夜光板用来使夜间无光源走路的行人更容易发现警示牌,反光条用来使夜间或雾天行驶的车辆更容易发现警示牌,以此起到在能见度低的情况下依然能有效起到警示作用的目的。

[0012] 可选的,所述警示框上固定连接有插槽,插槽中滑动连接有金属警示牌。

[0013] 通过上述技术方案,插槽用来使警示牌的更换更加便捷,金属警示牌有容易保存、方便携带等优势,插槽与金属警示牌相配合,以此使此装置的使用更加方便。

[0014] 可选的,所述警示框的两侧均固定连接有斜向板,斜向板上均固定连接有第二反光条。

[0015] 通过上述技术方案,斜向板与反光条相配合,用来使侧方来车也能更容易发现警示牌,以此令警示牌的使用范围更大。

[0016] (三)有益效果

[0017] 综上所述,本实用新型包括以下至少一种有益技术效果:

[0018] 1.该稳定性高的警示隔板,将支撑腿在合适的位置打入地面,然后电机带动螺旋筒,螺旋筒转动推动螺纹柱向下,螺纹柱推动连接块,连接块与过槽相配合,令固定器展开,以此达到令警示隔板更加稳定的目的。

[0019] 2.该稳定性高的警示隔板,夜光板用来使夜间无光源走路的行人更容易发现警示牌,反光条用来使夜间或雾天行驶的车辆更容易发现警示牌,以此起到在能见度低的情况下依然能有效起到警示作用的目的。

附图说明

[0020] 图1为本实用新型前视剖面结构示意图;

[0021] 图2为本实用新型图1中A处的局部放大结构示意图;

[0022] 图3为本实用新型前视结构示意图;

[0023] 图4为本实用新型俯视结构示意图。

[0024] 图中:1、警示框;2、固定机构;3、支撑腿;4、安装槽;5、限位槽;6、入地头;7、过槽;8、电机;9、螺旋筒;10、螺纹柱;11、连接块;12、限位块;13、固定器;15、夜光板;16、第一反光条;17、插槽;18、金属警示牌;19、维护盖;20、斜向板;21、第二反光条;22、把手。

具体实施方式

[0025] 以下结合说明书附图对本实用新型作进一步详细说明。

[0026] 参照图1-图3,一种稳定性高的警示隔板,包括警示框1,包括支撑腿3,支撑腿3固定连接在警示框1的底端,首先将支撑腿3在合适的位置打入地面,支撑腿3上开设有安装槽4,安装槽4上开设有限位槽5,支撑腿3的底端固定连接有入地头6,入地头6上开设有多过槽7,安装槽4的内上侧壁固定安装有电机8,电机8的输出端固定连接螺旋筒9,螺旋筒9的内部螺纹连接有螺纹柱10,螺纹柱10的底端穿透螺旋筒9固定连接连接块11,连接块11上固定连接有限位块12,限位块12与限位槽5滑动连接,连接块11的底端转动连接有多固定器13,固定器13的一端穿透安装槽4与过槽7滑动连接,电机8带动螺旋筒9,螺旋筒9转动推动螺纹柱10向下,螺纹柱10推动连接块11,连接块11与过槽7相配合,令固定器13展开,以此达到令警示隔板更加稳定的目的,支撑腿3的前端可拆卸连接有维护盖19,维护盖19用来使

对支撑腿3内部的电机8、固定器13等设备的维护更加方便,警示框1的顶端固定连接有把手22,把手22用来使此装置的移动更加方便。

[0027] 参照图1,包括夜光板15,夜光板15固定连接在警示框1的前端,夜光板15用来使夜间无光源走路的行人更容易发现警示牌,夜光板15的四周均固定连接有第一反光条16,反光条用来使夜间或雾天行驶的车辆更容易发现警示牌,以此起到在能见度低的情况下依然能有效起到警示作用的目的。

[0028] 参照图1和图4,警示框1上固定连接有插槽17,插槽17用来使警示牌的更换更加便捷,插槽17中滑动连接有金属警示牌18,金属警示牌18有容易保存、方便携带等优势,插槽17与金属警示牌18相配合,以此使此装置的使用更加方便。

[0029] 参照图1和图4,警示框1的两侧均固定连接有斜向板20,斜向板20上均固定连接有第二反光条21,斜向板20与反光条相配合,用来使侧方来车也能更容易发现警示牌,以此令警示牌的使用范围更大。

[0030] 综上,该稳定性高的警示隔板的工作原理和工作过程为,在使用时,首先将支撑腿3在合适的位置打入地面,然后电机8带动螺旋筒9,螺旋筒9转动推动螺纹柱10向下,螺纹柱10推动连接块11,连接块11与过槽7相配合,令固定器13展开,以此达到令警示隔板更加稳定的目的,维护盖19用来使对支撑腿3内部的电机8、固定器13等设备的维护更加方便,把手22用来使此装置的移动更加方便,夜光板15用来使夜间无光源走路的行人更容易发现警示牌,反光条用来使夜间或雾天行驶的车辆更容易发现警示牌,以此起到在能见度低的情况下依然能有效起到警示作用的目的,插槽17用来使警示牌的更换更加便捷,金属警示牌18有容易保存、方便携带等优势,插槽17与金属警示牌18相配合,以此使此装置的使用更加方便,斜向板20与反光条相配合,用来使侧方来车也能更容易发现警示牌,以此令警示牌的使用范围更大。

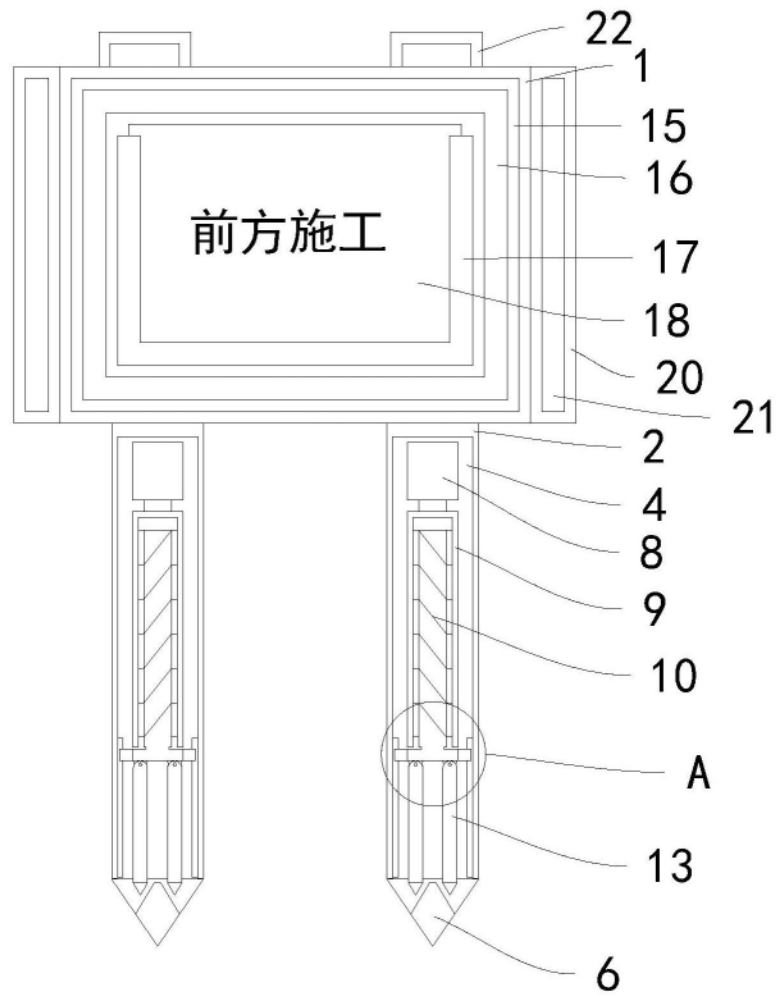


图1

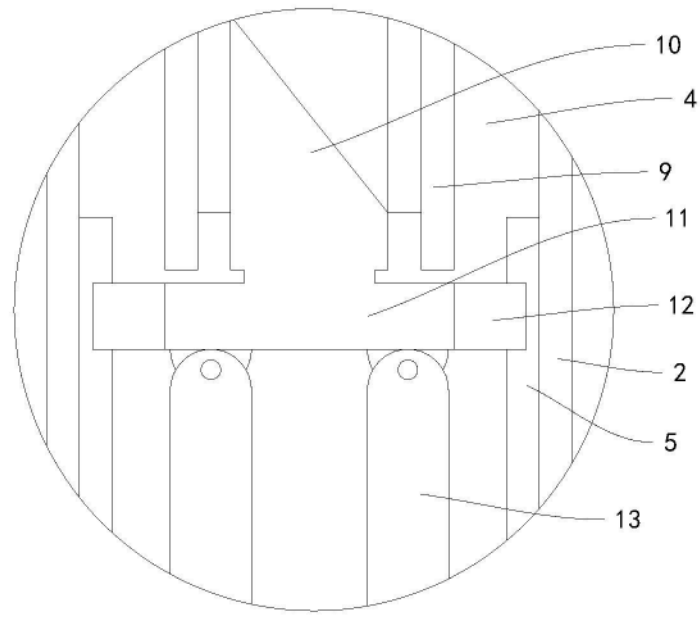


图2

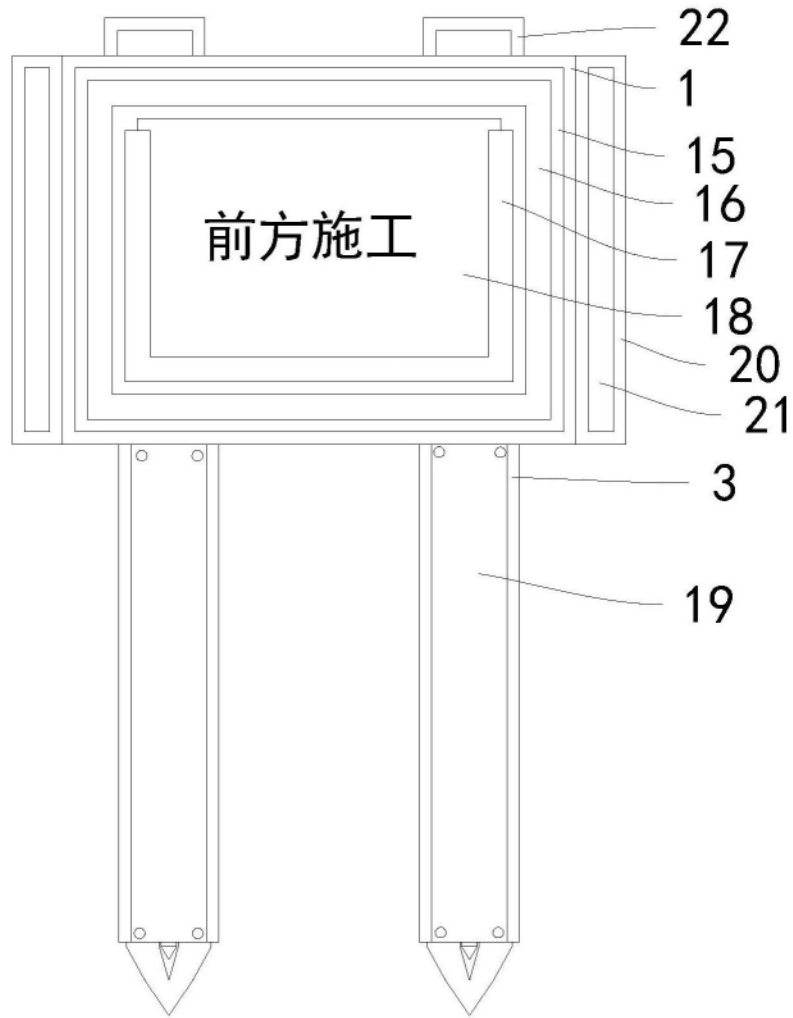


图3

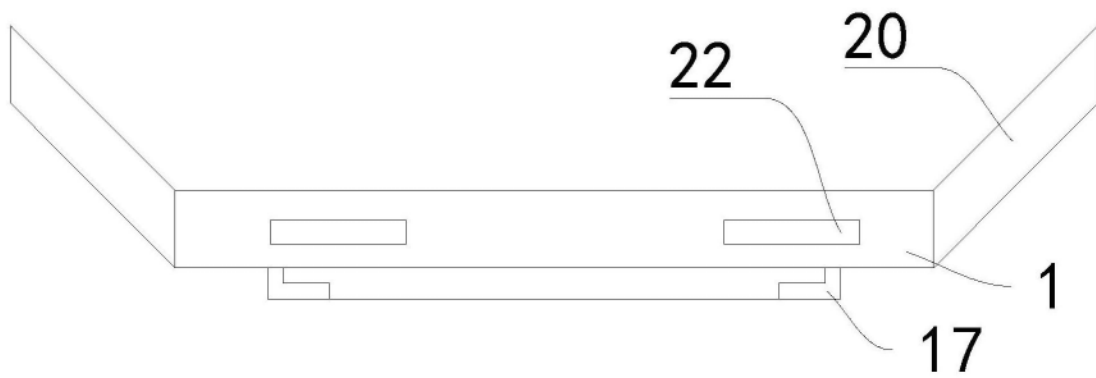


图4