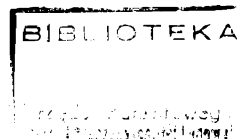


Warszawa, 17 lutego 1934 r.

B62d 55/10

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19304.

Kl. 63 c, 29/03.

Adolphe Kegrèsse
(Courbevoie, Francja).

Wózek nośny do pojazdów gąsienicowych.

Zgłoszono 14 lipca 1932 r.
Udzielono 28 października 1933 r.
Pierwszeństwo: 24 lipca 1931 r. (Francja).

W znanych ciągówkach i pojazdach gąsienicowych z jedną tylko parą gąsienic toczą się krążki nośne zwykle po samej gąsienicy, co związane jest z szeregiem poważnych niedogodności.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest wózek nośny do pojazdu gąsienicowego, w którym zespół krążków nośnych umieszczony jest nazewnątrz gąsienicy i toczy się bezpośrednio po płytach metalowych, stanowiących jej zewnętrzne opancerzenie.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wózka nośnego według wynalazku, przyczem fig. 1 jest widokiem wózka z boku, fig. 2 przedstawia przekrój

wzdłuż linii *A — B*, oznaczonej na fig. 1, objaśniający napęd krążków nośnych, fig. 3 — przekrój wzdłuż linii *C — D*, oznaczonej na fig. 1, uwydatniający zawieszanie pasa na kole pędnym, fig. 4 — przekrój wzdłuż linii *E — F*, oznaczonej na fig. 1, uwydatniający zawieszenie gąsienicy na kole luźnym, fig. 5 — schematycznie wózek o czterech krążkach w widoku z boku.

Liczba 1 oznacza gąsienicę, liczba 2 — występy prowadnicze gąsienicy, liczba 3 — zęby pędne, liczba 4 — uzbrojenie powierzchni tocznej, a liczba 5 — płytki metalowe, stanowiące opancerzenie zewnętrzne gąsienicy.

Wszystkie te części są ujawnione w patencie francuskim Nr 640138 z dnia 9 lutego 1927 r. i w drugim patencie dodatkowym Nr 34697/640138 z dnia 8 grudnia 1927 r.

Jak łatwo zauważyć na fig. 1 i 5 widok urządzenia zboku przypomina w ogólnych zarysach urządzenie znane.

Różnica między przedmiotem niniejszego wynalazku a urządzeniami znanymi polega według fig. 2 na tem, że krążki 6 są umieszczone nazewnątrz gąsienicy 1 i toczą się wprost po brzegach 7 płytek metalowych.

Prowadzenie zespołu krążków zapewniają bębny 8 (fig. 2) odpowiedniego kształtu, umocowane pomiędzy krążkami 6. Bębny 8 zaopatrzone są w kołnierze 9, które pod wpływem naprężeń bocznych opierają się o występy prowadnicze 2 (fig. 2).

Napęd gąsienicy i jego prowadzenie na kółkach skrajnych jest już znany. Droga nawijania się gąsienicy na kółka nośne jest inna niż droga toczenia się krążków.

Jak pokazano na fig. 3, gąsienica 1 nawija się na koło pędne 10 (fig. 1). Zęby napędowe 3 zagłębiają się w wydrążeniach, wykonanych w tym celu w krążkach, co jest również znane.

Kółko luźne 11 podtrzymuje gąsienicę 1, tocząc się między zębami napędowymi 3. Podobnie jak i kółko pędne, kółko luźne przepuszcza występy prowadnicze 2.

Zalety takiego urządzenia dają się rozpoznać odrazu.

Płytki metalowe 5, rozmieszczone tuż obok siebie na gąsienicy, jak w urządzeniach według patentów wymienionych wyżej, stanowią w kierunku podłużnym z obydwóch jej stron idealny ciągły tor toczenia się krążków i tworzą od zewnątrz uzbrojenie gąsienicy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wózek nośny do pojazdów gąsienicowych, znamienny tem, że krążki nośne umieszczone są od zewnątrz z obydwóch stron gąsienicy i toczą się po torze, utworzonym z płytek metalowych, stanowiących uzbrojenie zewnętrzne gąsienicy.

2. Wózek według zastrz. 1, znamienny tem, że do krążków nośnych są dodane bębny niepodtrzymujące gąsienicy, których strona wolna służy do jej prowadzenia.

3. Wózek według zastrz. 1, znamienny tem, że koła, podtrzymujące gąsienicę są położone w płaszczyźnie wewnętrznej względem krążków nośnych tak, iż toczą się po pasie, który stanowi rdzeń gąsienicy i jest węższy od drogi toczenia się krążków nośnych.

Adolphe K e g r e s s e.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig.1

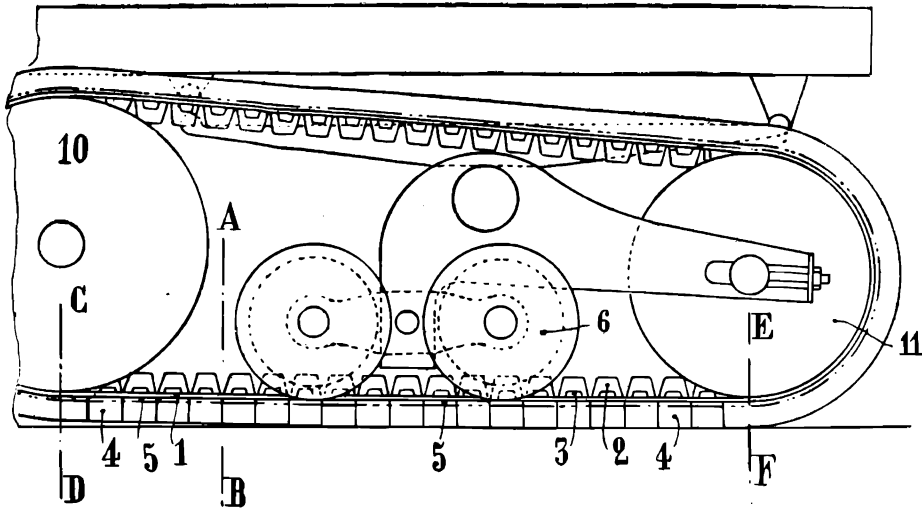


Fig.2

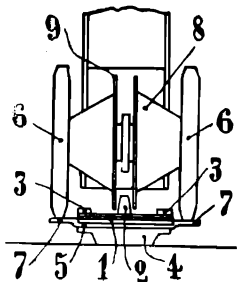


Fig.3

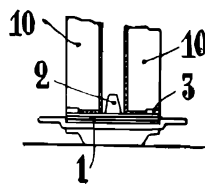


Fig.4

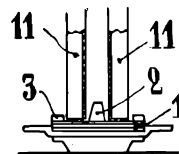


Fig.5

