(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202938992 U
(45)授权公告日 2013.05.15

(21)申请号 201220544197.1

(22)申请日 2012.10.23

(73)专利权人 芜湖环球汽车配件有限公司
地址 241060 安徽省芜湖市鸠江区清水工业园 8 号

(72)发明人 张天松 胡仁农

(74)专利代理机构 南京知识律师事务所 32207
代理人 高桂珍

(51)Int.Cl.
G01M 13/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

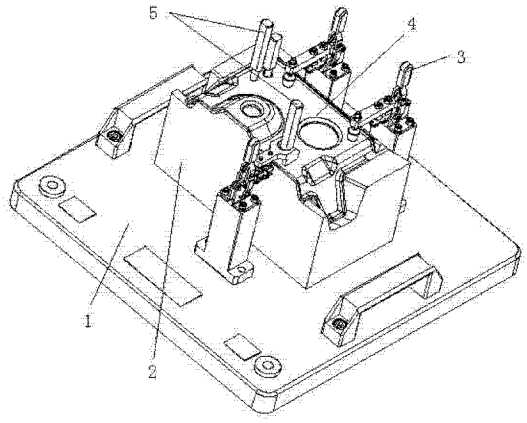
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

一种轿车水箱安装支架检测工装

(57)摘要

本实用新型涉及汽车加工技术领域，具体是涉及一种轿车水箱安装支架检测工装。具有正方形底板；底板上中部设有长方体支撑台，支撑台上放置有轿车水箱安装支架；支撑台的侧端设有数个旋转式压紧装置，旋转式压紧装置的压头抵在轿车水箱安装支架的顶部；支撑台上设有数个用于检测的销轴；底板和支撑台的材质均为不锈钢。本实用新型轿车水箱安装支架检测工装，结构设计简单合理、固定较为牢靠，符合轿车水箱安装支架的多性能参数的检测需求，适应性较广。



CN 202938992 U

1. 一种轿车水箱安装支架检测工装，其特征在于，具有，

正方形底板；

底板上中部设有长方体支撑台，支撑台上放置有轿车水箱安装支架；

支撑台的侧端设有数个旋转式压紧装置，旋转式压紧装置的压头抵在轿车水箱安装支架的顶部；

支撑台上设有数个用于检测的销轴；

底板和支撑台的材质均为不锈钢。

一种轿车水箱安装支架检测工装

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车加工技术领域，具体是涉及一种轿车水箱安装支架检测工装。

背景技术

[0002] 现有技术中，轿车水箱安装支架在加工成型后，需要采用检测装置对其进行性能检测。但是，现有的检测装置的结构均较为复杂，造价较高，操作较为不便，检测效率较低。

发明内容

[0003] 针对现有技术中存在的技术问题，本实用新型提供了一种结构设计合理的轿车水箱安装支架检测工装。

[0004] 为了实现上述目的，采用的技术方案如下：

[0005] 一种轿车水箱安装支架检测工装，其特征在于，具有，

[0006] 正方形底板；

[0007] 底板上中部设有长方体支撑台，支撑台上放置有轿车水箱安装支架；

[0008] 支撑台的侧端设有数个旋转式压紧装置，旋转式压紧装置的压头抵在轿车水箱安装支架的顶部；

[0009] 支撑台上设有数个用于检测的销轴；

[0010] 底板和支撑台的材质均为不锈钢。

[0011] 本实用新型轿车水箱安装支架检测工装，结构设计简单合理、固定较为牢靠，符合轿车水箱安装支架的多性能参数的检测需求，适应性较广。

附图说明

[0012] 为了便于本领域技术人员理解，下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0013] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0014] 请参阅图 1，一种轿车水箱安装支架检测工装，具有正方形底板 1，底板 1 上中部设有长方体支撑台 2，支撑台 2 上放置有轿车水箱安装支架 4。

[0015] 支撑台 2 的侧端设有数个旋转式压紧装置 3，旋转式压紧装置 3 的压头抵在轿车水箱安装支架 4 的顶部。

[0016] 支撑台 2 上设有数个用于检测的销轴 5。

[0017] 底板 1 和支撑台 2 的材质均为不锈钢。

[0018] 以上内容仅仅是对本实用新型结构所作的举例和说明，所属本技术领域的技术人员对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代，只要不偏离实用新型的结构或者不超越本权利要求书所定义的范围，均应属于本实用新型的保护范围。

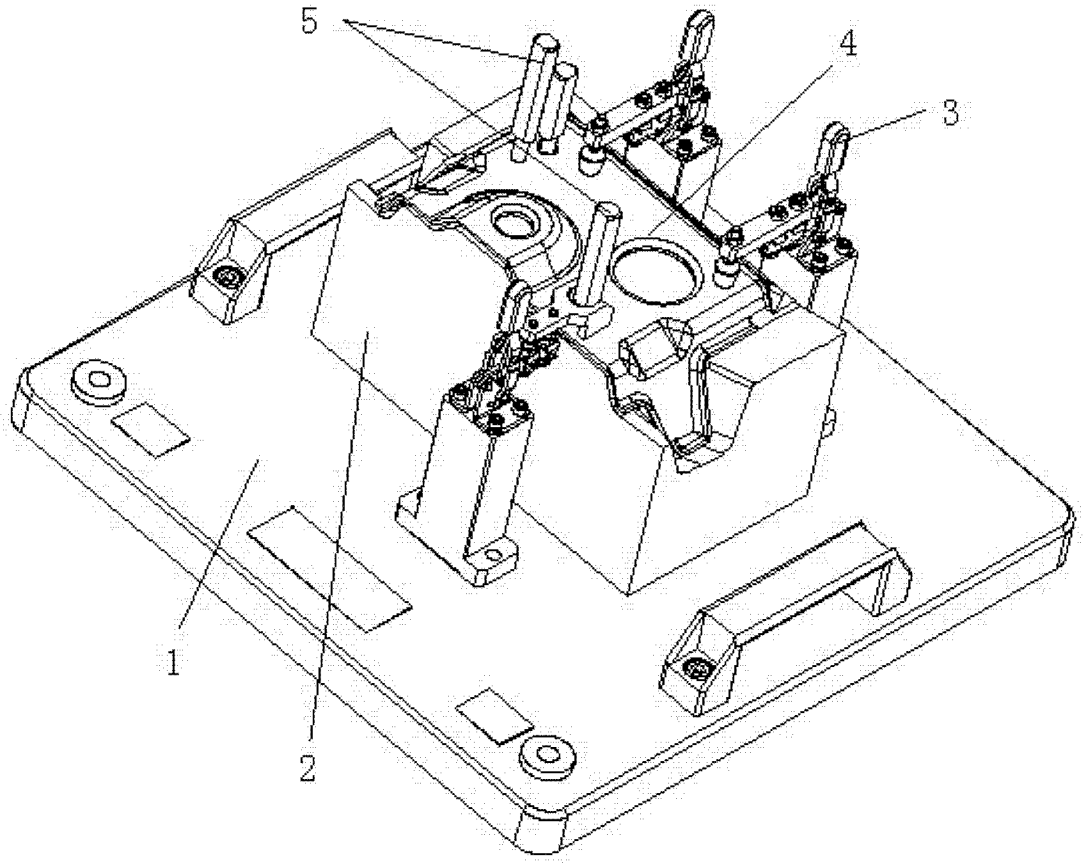


图 1