

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成 27 年 9 月 24 日 (2015.9.24)

【公開番号】特開 2014-61809 (P2014-61809A)

【公開日】平成 26 年 4 月 10 日 (2014.4.10)

【年通号数】公開・登録公報 2014-018

【出願番号】特願 2012-208482 (P2012-208482)

【国際特許分類】

B 6 2 D 25/08 (2006.01)

【F I】

B 6 2 D 25/08 L

B 6 2 D 25/08 K

【手続補正書】

【提出日】平成 27 年 8 月 10 日 (2015.8.10)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0036

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0036】

図 7 は、図 1 の A - A 断面図である。図 7 に示すように、ブレース 152 は、リアサイドメンバ底面 110 a に接合されるブレース底面 152 a、ブレース底面 152 a から上方へと延びる起立面 152 b、クロスメンバ 112 の車両幅方向端部がリアサイドメンバ 110 の車両幅方向内側の側面 110 b と共に接合されるブレース側面 152 c を備える。さらにブレース 152 は、ブレース底面 152 a に略平行に起立面 152 b から延びガセット 154 の下端がリアフロアパネル 102 と共に締結される締結面 152 d を備える。なお、起立面 152 b、ブレース側面 152 c、締結面 152 d 等については代表して 1 つに符号を付す。