



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8002789**

Nederland

⑲ NL

- ⑤4 **Aan de afvoer- en scheidingsinrichting van houders van trilschuurmachines aangebrachte klep.**
- ⑤1 Int.Cl³: B24B31/06.
- ⑦1 Aanvrager: Carl Kurt Walther GmbH & Co KG te Wuppertal-Vohwinkel, Bondsrepubliek Duitsland.
- ⑦4 Gem.: Ir. C.M.R. Davidson c.s.
Octrooibureau Vriesendorp & Gaade
Dr. Kuiperstraat 6
2514 BB 's-Gravenhage.

-
- ②1 Aanvraag Nr. 8002789.
- ②2 Ingediend 14 mei 1980.
- ③2 Voorrang vanaf 9 juni 1979.
- ③3 Land van voorrang: Bondsrepubliek Duitsland (DE).
- ③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: P 2923414 .
- ②3 --
- ⑥1 --
- ⑥2 --

-
- ④3 Ter inzage gelegd 11 december 1980.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Aan de afvoer- en scheidingsinrichting van houders van trilschuur-
machines aangebrachte klep.

De onderhavige aanvraag heeft betrekking op een
aan de afvoer- en scheidingsinrichtingen van houders van trilschuur-
machines aangebrachte klep voor het in werking stellen van het
achter de klep gevormde, bijvoorbeeld in de vorm van een zeef uit-
5 gevoerde scheidingstraject, welke klep zwenkbaar is om een dwars
op de houdergoot liggende as en door middel van een bedieningsin-
richting in een niet overschrijdbare of passeerbare hoogste stand
kan worden gebracht, waarbij onder de klep evenwijdig aan de as
van de klep een door de bedieningsinrichting zwenkbare stuurhefboom
10 is gelagerd.

Voor het tegenhouden van de klep in de hoogste
stand zijn aan de bovenrand van de houdergoot aangebrachte aanslagen
bekend, tegen welke aanslagen de klep steunt. De besturing van de
klep heeft dan plaats door middel van een op de as van de klep aan-
15 grijpende hefboom. Deze uitvoeringsvorm brengt echter het gevaar
voor ongevallen met zich mee. Het kan bij onachtzaamheid voorkomen,
dat de bedienende persoon bijvoorbeeld met de hand in het bereik
tussen een aanslag en de bovenzijde van de klep grijpt, hetgeen
verwondingen met zich mee kan brengen, in het bijzonder wanneer de
20 klep van buitenaf en/of onafhankelijk van de trilschuurmachine wordt
bestuurd.

De onderhavige uitvinding heeft ten doel, de klep
van de boven beschreven soort een vervaardigingstechnisch eenvoudige
en bedrijfszekere constructie te geven, zodanig, dat een aanslag-
25 begrenzing, die aanleiding kan geven tot ongevallen, wordt vermeden.

Dit doel wordt bereikt, doordat volgens de uit-
vinding het vrije einde van de stuurhefboom door middel van tappen
grijpt in een langsslaaf van de klep en door aanslaan in het einddeel

van de sleuf de opwaartse beweging van de klep begrenst.

Bij deze uitvoeringsvorm bevinden zich de de aanslagbegrenzing vormende onderdelen niet meer in het voor de bedienende persoon toegankelijke bereik. De inrichting is inwendig door aanslagen begrensd. Gevaar voor ongevallen, zoals kneuzingen en dergelijke, is niet meer aanwezig. De onder de klep aanwezige ruimte wordt benut voor het onderbrengen van de de klep zwenkende stuurhefbomen. De as van de klep dient nu uitsluitend voor het lageren van de klep en de anders met de as van de klep gekoppelde bedieningsinrichting verplaatst de stuurhefboom, die bij zijn zwenk-
 5 beweging dankzij de sturing van de tap in de sleuf de klep meeneemt en deze in de gewenste stand houdt. Gebleken is, dat ondanks de trillingen de klep in de gekozen stand blijft staan. De bedienings-
 10 inrichting volgens de uitvinding voor de klep is niet of nauwelijks aan slijtage onderhevig.

De uitvinding zal aan de hand van de tekening met een uitvoeringsvoorbeeld nader worden toegelicht.

Fig. 1 is een zijaanzicht van een door een machinefreem gedragen houder van een trilschuurmachine met een zich
 20 in zijn laagste stand bevindende klep,

fig. 2 is een bovenaanzicht van de machine volgens fig. 1,

fig. 3 is een bovenaanzicht op een grotere schaal van de met de stuurhefboom gekoppelde klep,

25 fig. 4 is een doorsnede volgens de lijn IV-IV in fig. 3, waarbij de klep zich in zijn laagste stand bevindt,

fig. 5 is een doorsnede volgens de lijn V-V in fig. 4 en

fig. 6 komt overeen met fig. 4, waarbij de klep
 30 echter in zijn hoogste stand staat.

De houder 1 van een trilschuurmachine bezit een omtrek in de vorm van een stadion en steunt door middel van veer-
 elementen 2 op het machinefreem 3.

De houdergoot is samengesteld uit de rechte
 35 gootdelen I en II, alsmede uit de beide half-cirkelvormige bogen

III en IV van 180° . De houder 1 wordt door middel van een centraal ten opzichte van de houder 1 opgestelde trillingsopwekker 4, zie fig. 2, in trilling gebracht.

Het rechte gootdeel II is verlengd met een afvoergoot of afvoertuit 5. Voor de afvoertuit 5 is de afvoer- en scheidingsinrichting opgesteld. Deze afvoer- en scheidingsinrichting is voorzien van een scheidingszeef 6, die zich boven de bodem van de bewerkingsgoot uitstrekt. Op de scheidingszeef 6 sluit een in langsddoorsnede dakvormig uitgevoerde klep 7 aan, die met zijn voorste kapdeel 8 in de laagste stand van de klep 7 op de top 9 van een op de bodem van het rechte gootdeel II aangebrachte dam 10 rust. Deze stand van de klep wordt gekozen, wanneer de werkstukken moeten worden afgevoerd en de bewerkingslichamen door de scheidingszeef 6 moeten vallen.

De scheidingszeef 6 en het andere kapdeel 11 van de klep 7 liggen bij in de laagste stand staande klep 7 ongeveer op dezelfde hoogte, zoals uit fig. 1 blijkt. De naar de scheidingszeef 6 toegekeerde achterzijde van de klep bezit een materiaalverdikking 12, waardoor de klepas 13 steekt. De klepas 13 staat dwars op de houdergoot en is gemonteerd in zijdelings van de houdergoot aangebrachte, niet getekende lagers.

Onder de klep 7 bevindt zich excentrisch ten opzichte van de klepas 13 een stuurhefboomas 14. Het tussen de zijwanden van de houdergoot liggende gedeelte 15 van de as 14 heeft een vierkante dwarsdoorsnede en steekt vormsluitend door een naaf 16, waarvan een paar stuurhefbomen 17 uitsteken. Aan de uiteinden is de stuurhefboomas 14 voorzien van lagertappen 18, die zwenkbaar zijn ondersteund in lagers in de houdergoot. Op het vrije uiteinde van de buiten de houder uitstekende lagertap 18 is niet draaibaar een met een drukcilinder 19 gekoppelde bedieningshefboom 20 gelagerd. De drukcilinder 19 is op zijn beurt ondersteund op een aan de buitenzijde van de houder aangebrachte lagerbok 21.

Aan het vrije einde van elke stuurhefboom 17 bevindt zich een evenwijdig aan de klepas 13 en de stuurhefboomas 14 liggende tap 22, die in een langssleuf 23 van de klep 7 grijpt.

De langssleuven 23 zijn aangebracht in een paar stabilisatielijsten 24 van de klep 7. Deze stabilisatielijsten verstijven en versterken het geknikte deel van de klep. Zoals uit fig. 4 blijkt, strekt de langssleuf 23 zich uit in de richting van de klepas 13. De stabilisatielijsten 24 eindigen in een keel 25, die in de laagste stand van de klep 7 vormsluitend op de stuurhefboomas respectievelijk op de naaf 16 rust. In deze laagste stand van de klep steunt verder de onderzijde van het kapdeel 11 van de klep 7 op de naaf 16.

De in de langssleuf 23 grijpende tap 22 steekt zijdelings uit en draagt een zich slechts over een gedeelte van de omtrek van de tap uitstrekkende aanslagschouder 27. Daarom is het bij de montage noodzakelijk, eerst de aanslagschouder 27 met de tap 22 evenwijdig aan de langssleuf 23 te plaatsen. Pas daarna kunnen de onderdelen in elkaar worden gestoken en ten opzichte van elkaar worden gezwenkt. Na de montage strekt zich de aanslagschouder 27 aan de ene zijde en de stuurhefboom 17 aan de andere zijde van de stabilisatielijst 24 uit, waarbij een niet ongewild losrakende verbinding of koppeling tussen de stuurhefboom 17 en de klep 7 is bereikt.

Wanneer de inhoud van de houder 1 meerdere malen de houdergoot moet doorlopen, dan krijgt de drukcilinder 19 een impuls. Diens zuigerstang 19' wordt uit de cilinder gedrukt en zwenkt via de bedieningshefboom 20 de stuurhefboomas 14 in de in fig. 6 getekende stand. Daarbij wordt de klep 7 door middel van de sturing van de tappen 22 in de sleuven 23 in de hoogste stand gebracht. In deze stand vormen de tappen 22 en de daarmee samenwerkende langssleuven 23 de aanslagbegrenzing vormende onderdelen. Omdat zij echter onder de klep 7 verborgen liggen, vormt de aanslagbegrenzing geen bron van ongevallen.

C O N C L U S I E S

1. Aan de afvoer- en scheidingsinrichting van houders van trilschuurmachines aangebrachte klep voor het in werking stellen van het achter de klep gevormde, bijvoorbeeld in de vorm
5 van een zeef uitgevoerde scheidingstraject, welke klep om een dwars op de houdergoot liggende as zwenkbaar en door middel van een bedieningsinrichting in een niet overschrijdbare hoogste stand kan worden gebracht, waarbij onder de klep evenwijdig aan de klepas
10 met het kenmerk, dat het vrije einde van de stuurhefboom (17) door middel van tappen (22) in een langssleuf (23) van de klep (7) grijpt en door aanslaan in het einddeel van de sleuf de opwaartse beweging van de klep begrenst (fig. 6).

2. Klep volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat
15 de langssleuven (23) in aan de onderzijde van de klep (7) aangebrachte stabilisatielijsten (24) zijn aangebracht en de als een paar aangebrachte stuurhefbomen (17) op een gemeenschappelijke as (14) zijn gemonteerd.

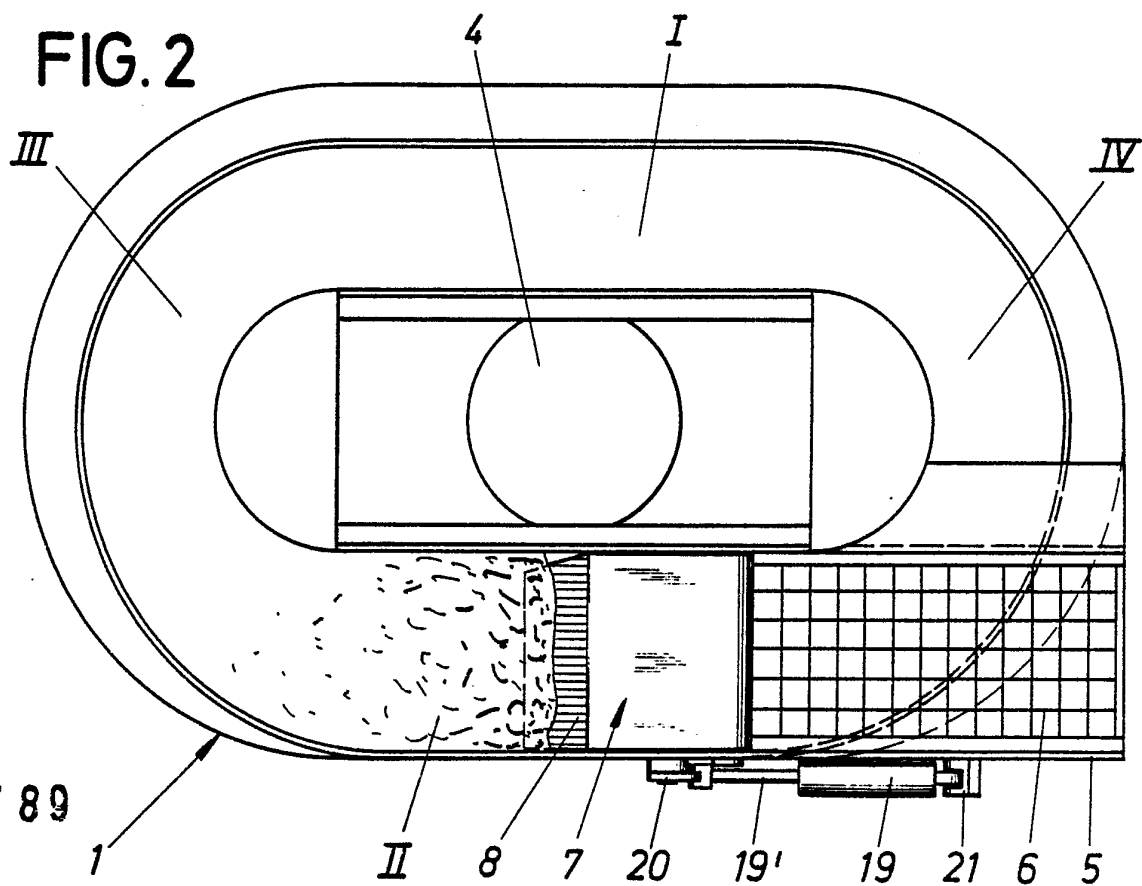
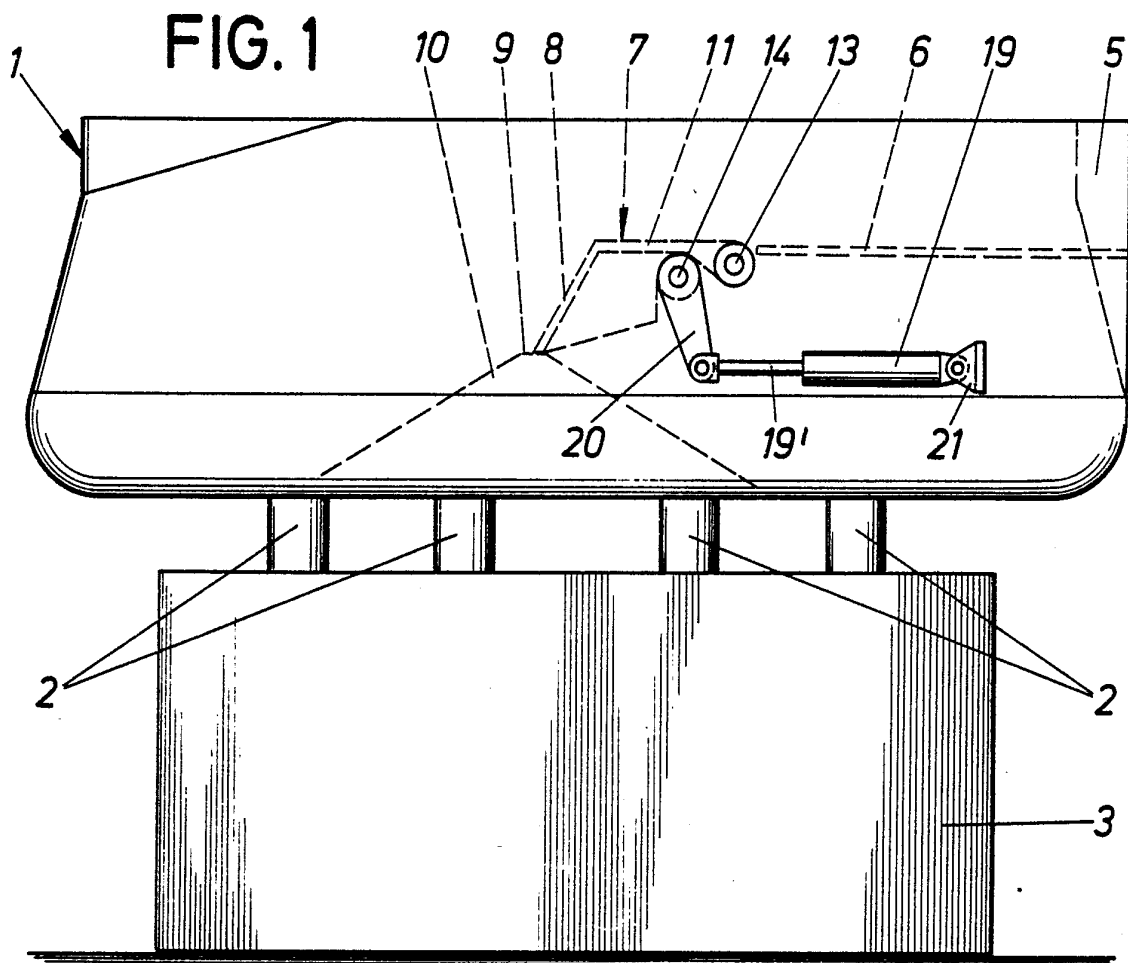
3. Klep volgens conclusie 2, met het kenmerk, dat
20 de in de langssleuf (23) grijpende tap (22) aan het vrije einde van de stuurhefboom (17) zijdelings uitsteekt en een zich over slechts een gedeelte van de omtrek van de tap uitstrekkende aanslagschouder (27) draagt.

4. Klep volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat
25 de langssleuf (23) zich in de richting van de klepas (13) uitstrekt.

5. Klep volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de klep (7) in de laagste stand (fig. 4) op de stuurhefboomas (14) steunt.

6. Klep volgens conclusie 5, met het kenmerk, dat
30 de stabilisatielijsten (24) zijn voorzien van een vormsluitend op de stuurhefboom van de as (14) aansluitende keel (25).

7. Aan de afvoer- en scheidingsinrichting van houders van trilschuurmachines aangebrachte klep, in hoofdzaak zoals beschreven in de beschrijving en/of weergegeven in de tekening.

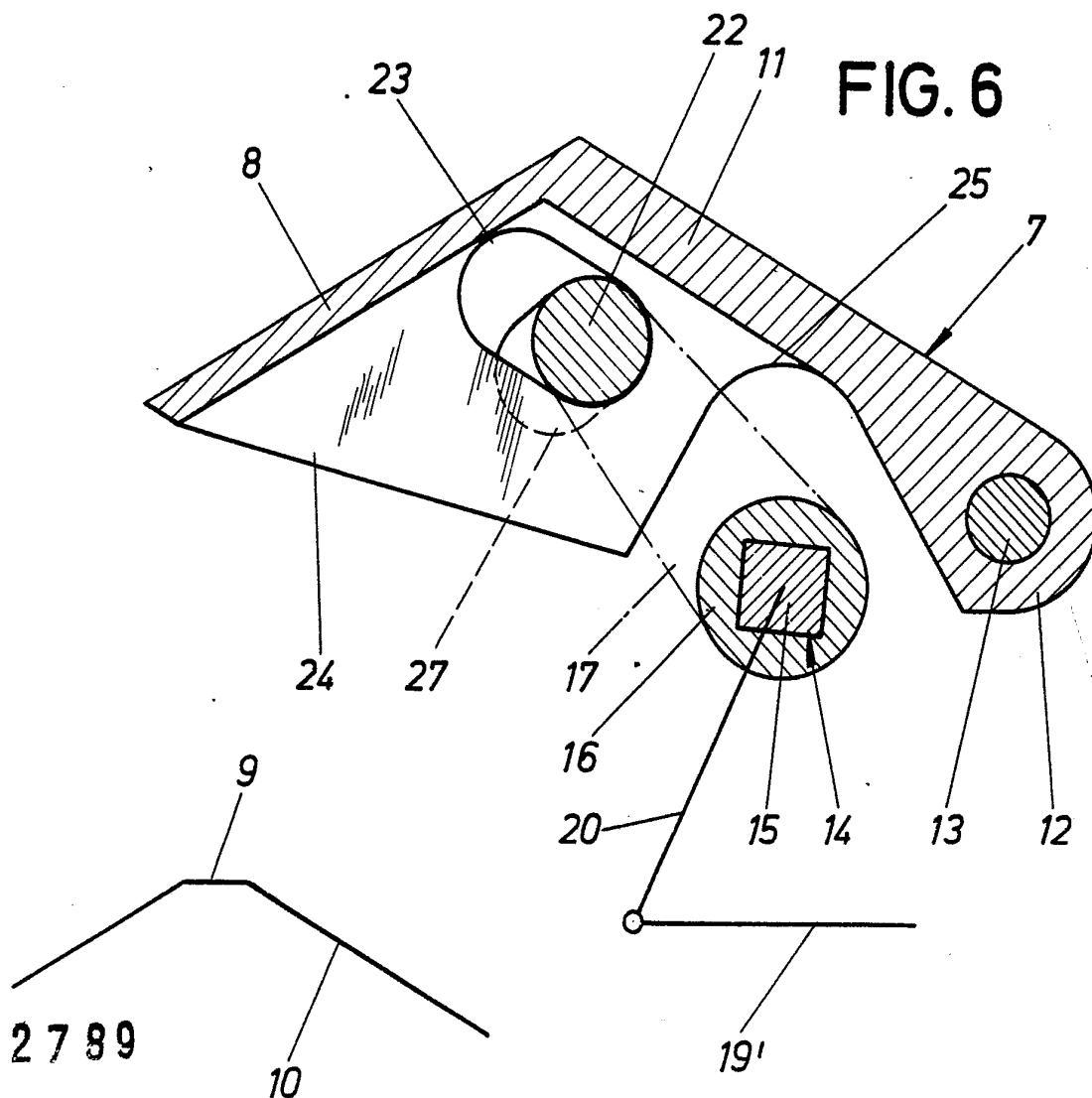
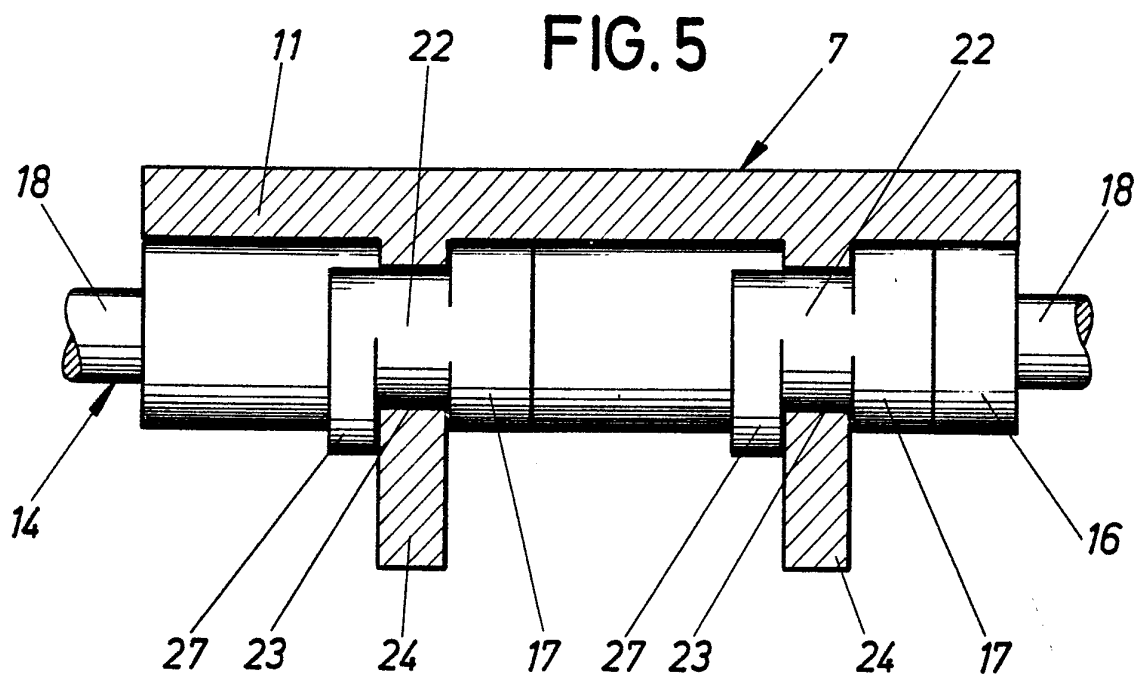


800 2789

Carl Kurt Walther GmbH & Co., KG
Firma WolgensDuits recht, te Wuppertal, Bondsrepubliek Duitsland



Carl Kurt Walther GmbH & Co.KG, Firma volgens Duits recht, te Wuppertal, Bonden.Duitsland



800 27 89