



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201963820 U

(45) 授权公告日 2011.09.07

(21) 申请号 201120043605.0

(22) 申请日 2011.02.22

(73) 专利权人 山东开泰抛丸机械有限公司

地址 256217 山东省滨州市邹平县青阳镇

专利权人 济南大学

(72) 发明人 张来斌 王瑞国 李长春

(74) 专利代理机构 济南诚智商标专利事务所有
限公司 37105

代理人 商福全

(51) Int. Cl.

F16H 7/08 (2006.01)

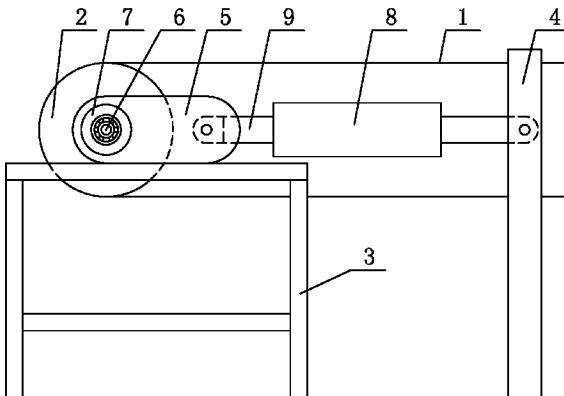
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种链传动用油缸张紧装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种张紧装置，尤其是一种链传动用油缸张紧装置。它包括两链轮及其之间的链条，在两链轮中的活动链轮侧设有左支架和右支架，在左支架上方设有移动座，活动链轮通过链轮轴及其两端的轴承座装设在移动座中间，调整油缸一端通过销轴与右支架连接，调整油缸另一端活塞杆通过销轴与移动座连接。本实用新型结构简单，设计合理，中心距调整方便，省时省力，可以随时调整张紧力和中心距大小，移动距离大，保证了链传动的张紧力，提高了链传动的使用寿命。



1. 一种链传动用油缸张紧装置,包括两链轮及其之间的链条,其特征在于:在两链轮中的活动链轮侧设有左支架和右支架,在左支架上方设有移动座,活动链轮通过链轮轴及其两端的轴承座装设在移动座中间,调整油缸一端通过销轴与右支架连接,调整油缸另一端活塞杆通过销轴与移动座连接。

一种链传动用油缸张紧装置

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种张紧装置，尤其是一种链传动用油缸张紧装置。

背景技术：

[0002] 目前链传动的张紧多采用移动中心距或加装张紧轮的形式，在移动中心距的张紧形式中大都采用人工定期调整中心距，调整后的中心距和张紧力大小都不变，对于链传动的结构尺寸、中心距和受力比较大的场合，调整中心距比较困难，链轮的位置不易保证，而且费时费力。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型提供了一种链传动用油缸张紧装置，它结构简单，设计合理，中心距调整方便，省时省力，可以随时调整张紧力和中心距大小，移动距离大，保证了链传动的张紧力，提高了链传动的使用寿命，解决了现有技术中存在的问题。

[0004] 本实用新型为解决上述技术问题所采用的技术方案是：它包括两链轮及其之间的链条，在两链轮中的活动链轮侧设有左支架和右支架，在左支架上方设有移动座，活动链轮通过链轮轴及其两端的轴承座装设在移动座中间，调整油缸一端通过销轴与右支架连接，调整油缸另一端活塞杆通过销轴与移动座连接。

[0005] 本实用新型结构简单，设计合理，中心距调整方便，省时省力，采用油缸推力推动移动座，经移动座带动链轮移动，使得链传动的中心距增大，达到链传动张紧的目的；调节调整油缸的油压大小，即改变调整油缸的推力，就可以调整链轮移动的距离，保证了链传动需要的张紧力，提高了链传动的传动功率和使用寿命，适用于长距离、大功率的链传动张紧。

附图说明：

[0006] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0007] 图 2 为图 1 的俯视结构示意图。

[0008] 图中，1、链条；2、活动链轮；3、左支架；4、右支架；5、移动座；6、链轮轴；7、轴承座；8、调整油缸；9、活塞杆。

具体实施方式：

[0009] 为能清楚说明本方案的技术特点，下面通过具体实施方式，并结合其附图，对本实用新型进行详细阐述。

[0010] 如图 1～2 所示，本实用新型包括两链轮及其之间的链条 1，在两链轮中的活动链轮 2 侧设有左支架 3 和右支架 4，在左支架 3 上方设有移动座 5，活动链轮 2 通过链轮轴 6 及其两端的轴承座 7 装设在移动座 5 中间，调整油缸 8 一端通过销轴与右支架 4 连接，调整油缸 8 另一端活塞杆 9 通过销轴与移动座 5 连接。

[0011] 当链传动需要张紧时,调整油缸8的活塞杆9外伸,由于调整油缸8右侧连接的右支架4固定不动,调整油缸8的活塞杆9推动移动座5在左支架3上向左移动,移动座5带动其上的活动链轮2一起向左移动,增大了链传动的中心距,链条1得到了张紧。调节调整油缸8的压力,就可以改变活动链轮2所处的位置,就可以控制链条1的张紧力大小,达到链条1张紧的目的。采用本实用新型装置调整方便,易于控制链轮的位置和链条的张紧力大小,提高了链传动的传动功率和使用寿命,适用于长距离、大功率的链传动张紧。

[0012] 本实用新型未详述之处,均为本技术领域技术人员的公知技术。

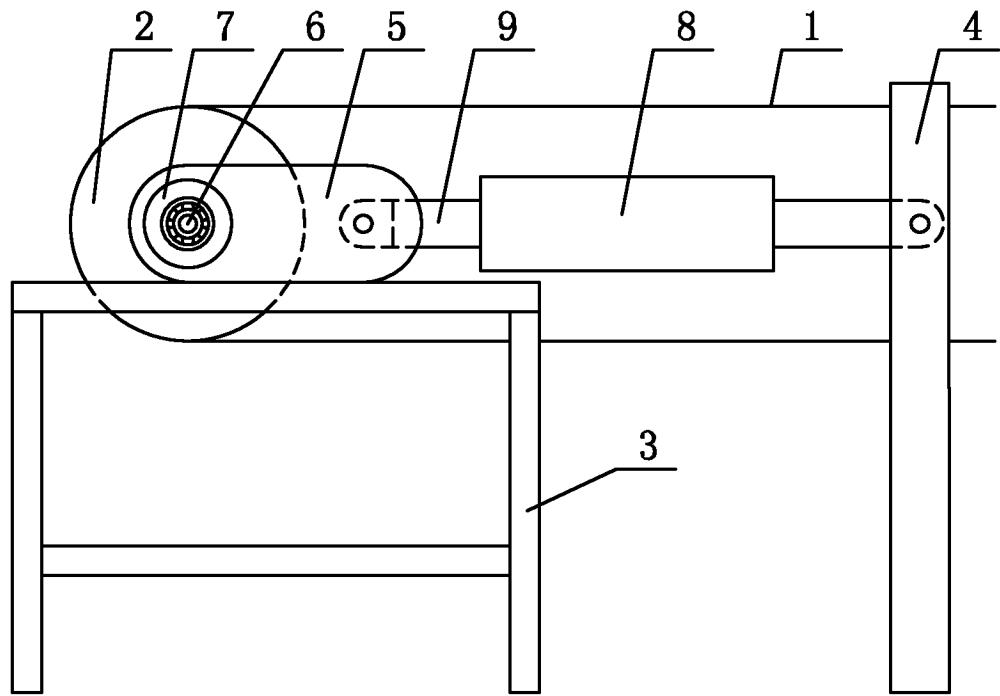


图 1

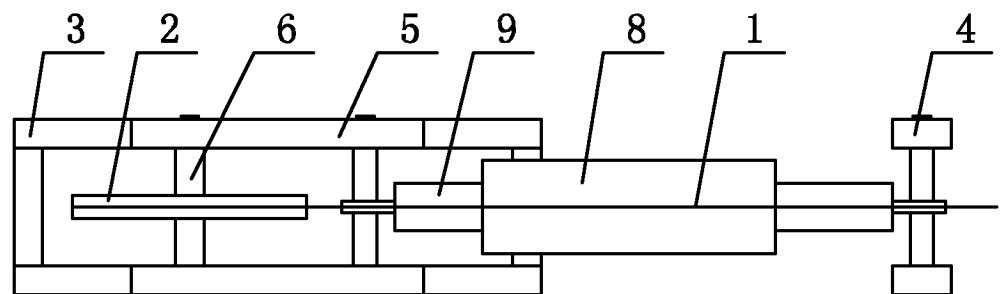


图 2