



B65h 59/10

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39210

Kl. 76 d, 7/02

VEB Spinn- und Zwirnereimaschinenbau Karl-Marx-Stadt

Karl-Marx-Stadt, Niemiecka Republika Demokratyczna

Hamulec nitki, zwłaszcza do cewiarek

Patent trwa od dnia 16 lutego 1955 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy tarczowego hamulca nitki, zwłaszcza do cewiarek.

Znane tarczowe hamulce nitki są najczęściej uruchamiane za pomocą nacisku sprężynowego, a częściowo można je też regulować śrubą naciskową. Wielkość tego urządzenia stanowi jednak znaczną niedogodność w konstrukcji maszynowej mającej na względzie oszczędność przestrzenną. W użyciu w maszynie okazuje się, że przy pomocy tarczowych hamulców nitki będących pod naciskiem sprężynowym mogących być regulowanym, nie można osiągnąć pożądanej równomierności naprężenia nitki, a tym samym i równomierności nawijania cewek na całej maszynie. Wada ta odbija się niekorzystnie na dalszej obróbce materiału nitkowego.

Wynalazek niniejszy usuwa wskazane trudności dzięki temu, że w osłonie hamulca, służącej równocześnie jako nawlekacz nitki, zamocowany jest trzpień, na którym łatwo przesuwnie i obrotowo ułożyskowane są tarcze hamulcowe oraz

że w nasadce regulacyjnej, osadzonej obrotowo przy osłonie hamulca, przewidziane jest rowkowe wydrążenie z równoległymi bokami i wklęsłym spodem, przy czym jeden koniec wydrążenia jest półkulisto zamknięty, drugi zaś jego koniec jest otwarty, oraz że mogąca w tym wydrążeniu poruszać się kulka wywiera na tarczę hamulcową nacisk, mogący być regulowany przez obracanie nasadki regulacyjnej w obrębie 91° według podziałki.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 stanowi widok z przodu, częściowo w przekroju, fig. 2 — przekrój w widoku z góry, a fig. 3 — widok z odpowiednio narysowanym środkiem osiowym toru bieżnego kulki w rowkowym wydrążeniu.

W osłonie 1 hamulca zamocowany jest trzpień 2, na którym łatwo przesuwnie i obrotowo ułożyskowane są tarcze hamulcowe 3, 4. W nasadce regulacyjnej 5 przewidziane jest rowkowe wy-

drażenie, którego boki 7 są równoległe, a którego spód 8, jest wklęsły. Zamknięty koniec 9 wydrążenia 6 jest półkulisty, drugi zaś koniec 10 jest otwarty. Kulka 11 może się poruszać w wydrążeniu 6 i naciska na tarczę hamulcową 4 odpowiednio do nastawienia nasadki regulacyjnej 5. Pokazane na fig. 3 środki osiowe 12 odpowiadają podziałowi podziałki do nastawiania nasadki regulacyjnej 5. Nitka jest nawlekana przez szczelinę 13.

Nitka jest nawlekana przez szczelinę 13 i jest lekko zakleszczana między tarczami hamulcowymi 3, 4 dzięki czemu przy przewlekaniu nitki następuje hamowanie. Nasilenie tego hamowania jest regulowane obracaniem nasadki regulacyjnej 5 w obrębie 91° . W uwidocznionym na fig. 1 i 2 położeniu nasadki regulacyjnej 5 kulka wywiera całym swym ciężarem własnym największy nacisk na tarczę hamulcową 4, powodujący najmocniejsze hamowanie nitki. Przekręcając nasadkę regulacyjną 5 np. o 45° , zmniejsza się nacisk kulki. Obracając nasadkę regulacyjną 5 aż do 91° , nacisk całkiem ustaje. Dzięki podziałce można nastawiać przy wszystkich cewkach jednakowo i wtedy ma się pewność, że

we wszystkich miejscach nawijania uzyskuje się równomierne napięcie nitki.

Zastrzeżenie patentowe

Hamulec nitki, zwłaszcza do cewiarek, znamieny tym, że w osłonie (1) hamulca, służącej równocześnie jako nawlekacz nitki, zamocowany jest trzpień (2) na którym łatwo przesuwane i obrotowo ułożyskowane są tarcze hamulcowe (3, 4) oraz że w nasadce regulacyjnej (5) obrotowo przy osłonie (1) hamulca osadzonej, przewidziane jest rowkowe wydrążenie (6) z równoległymi bokami (7) i wklęsłym spodem (8), przy czym jeden koniec (9) wydrążenia jest półkulisto zamknięty, drugi zaś jego koniec (10) jest otwarty, oraz że kulka mogąca poruszać się w tym wydrążeniu (6), wywiera na tarczę hamulcową (4) nacisk, mogący być regulowany przez obracanie nasadki regulacyjnej (5) w obrębie 91° według podziałki.

VEB Spinn- und
Zwirnereimaschinenbau
Karl-Marx-Stadt

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

