



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205111426 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 30

(21) 申请号 201520852722. X

(22) 申请日 2015. 10. 30

(73) 专利权人 郑州骏磊汽车科技有限公司

地址 451450 河南省郑州市中牟县牟山路与
牟州街交叉口东南(公安局家属院3号
楼1单元1楼西户)

(72) 发明人 张友震 陈义财

(51) Int. Cl.

B23Q 7/06(2006. 01)

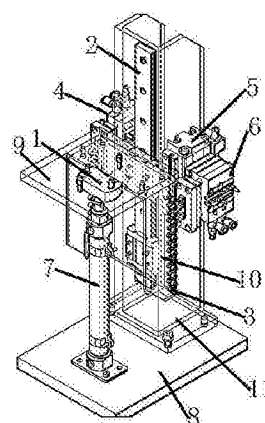
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种步进进给机构

(57) 摘要

一种步进进给机构,底板上设置有返回气缸,底板上还设置有压块基座,在压块基座的两侧分别设置有止动销气缸和间距进给气缸,间距进给气缸上连接有进给销气缸,在压块基座的中间设置有直线导轨,直线导轨上设置有推板,推板上设置有凸轮轴承随动器,在返回气缸顶端通过浮动接头连接有升降底座,升降底座与推板连接。



1. 一种步进进给机构,包括底板、升降底座、连接板、推板、压块基座,其特征在于:还包括浮动接头、直线导轨、凸轮轴承随动器、止动销气缸、间距进给气缸、进给销气缸、返回气缸,其中底板上设置有返回气缸,底板上还设置有压块基座,在压块基座的两侧分别设置有止动销气缸和间距进给气缸,间距进给气缸上连接有进给销气缸,在压块基座的中间设置有直线导轨,直线导轨上设置有推板,推板上设置有凸轮轴承随动器,在返回气缸顶端通过浮动接头连接有升降底座,升降底座与推板连接。

一种步进进给机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及进给机械领域,尤其涉及一种步进进给机构。

背景技术

[0002] 向储料器的工件取放位置进行间距进给时,仅通过气缸步进进给减少了设计工时,并且能降低生产成本。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种基于气缸的步进进给机构。

[0004] 本实用新型的目的是通过以下技术方案实现的:一种步进进给机构,包括浮动接头、直线导轨、凸轮轴承随动器、止动销气缸、间距进给气缸、进给销气缸、返回气缸、底板、升降底座、连接板、推板、压块基座,其中底板上设置有返回气缸,底板上还设置有压块基座,在压块基座的两侧分别设置有止动销气缸和间距进给气缸,间距进给气缸上连接有进给销气缸,在压块基座的中间设置有直线导轨,直线导轨上设置有推板,推板上设置有凸轮轴承随动器,在返回气缸顶端通过浮动接头连接有升降底座,升降底座与推板连接。

[0005] 本实用新型的技术方案是:仅通过气缸步进进给,减少设计工时,降低生产成本。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0007] 下面结合实施例对本实用新型做进一步地说明。

[0008] 本实用新型的技术方案是:一种步进进给机构,包括浮动接头1、直线导轨2、凸轮轴承随动器3、止动销气缸4、间距进给气缸5、进给销气缸6、返回气缸7、底板8、升降底座9、推板10、压块基座11,其中底板8上设置有返回气缸7,底板8上还设置有压块基座11,在压块基座11的两侧分别设置有止动销气缸4和间距进给气缸5,间距进给气缸5上连接有进给销气缸6,在压块基座11的中间设置有直线导轨2,直线导轨2上设置有推板10,推板10上设置有凸轮轴承随动器3,在返回气缸7顶端通过浮动接头1连接有升降底座9,升降底座9与推板10连接。

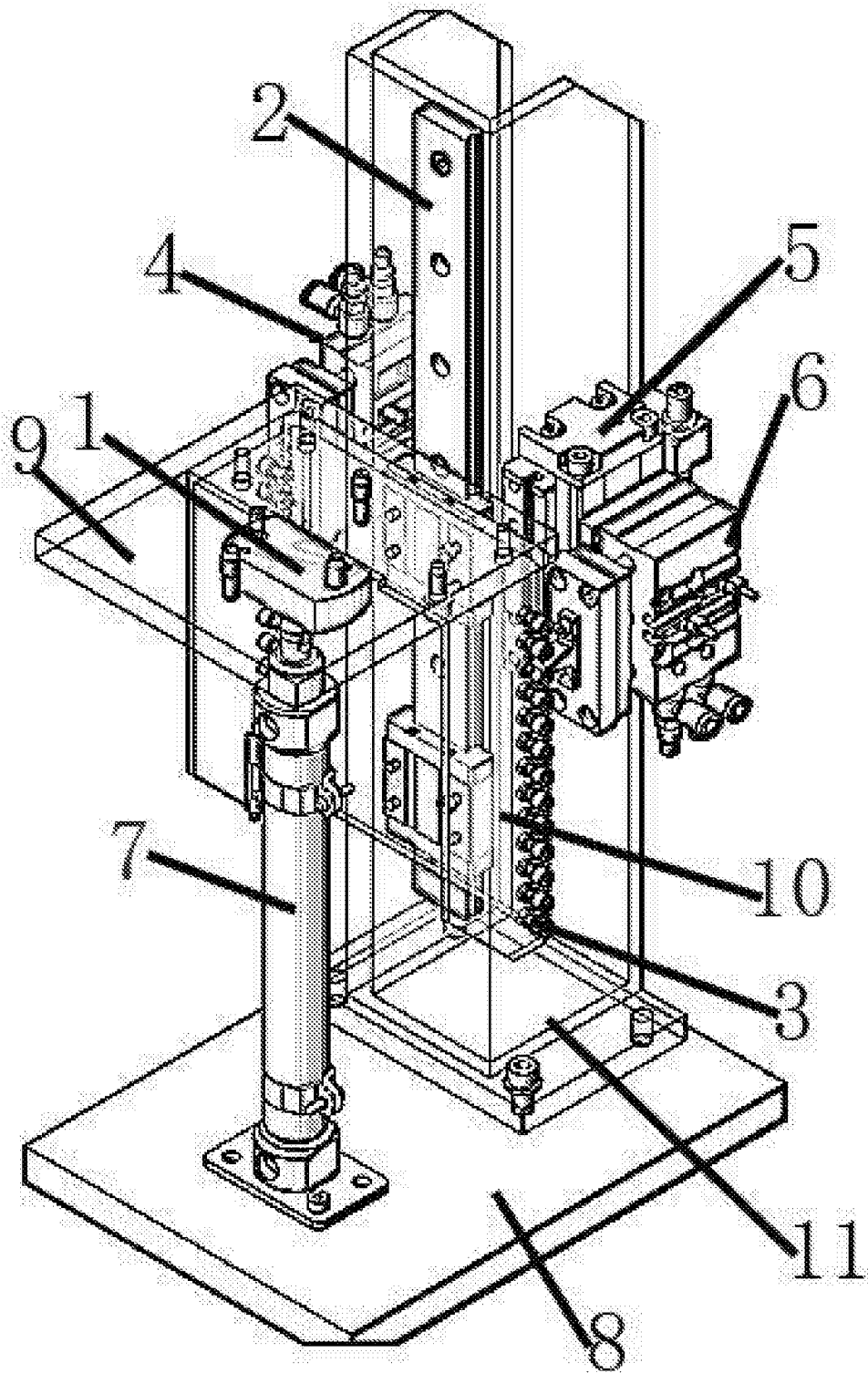


图 1