

Opublikowano dnia 20 maja 1955 r.



A 01 d 61/00

## **POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ**

# **OPIS PATENTOWY**

Nr 35671

**Aktiebolaget Westerasmaskiner**

Morgongava, Szwecja

Kl. 45 c, 32/01

45 c 61/00  
71/00

A 01 d 61/00

### **Urządzenie transmisyjne do żniwiarek-wiązarek**

Zgłoszono 13 lutego 1947 r.

Udzielono patentu 20 października 1952 r.

Pierwszeństwo: 11 grudnia 1945 r. (Szwecja)

Wynalazek dotyczy urządzenia transmisyjnego do żniwiarek-wiązarek z mechanizmem do wiązania, przenośnikiem pomostowym i podnośnikiem, napędzanych za pomocą wspólnego wału. Urządzenie transmisyjne według wynalazku jest zaopatrzone w napędny pas klinowy, przy czym do napędu wału mechanizmu do wiązania zastosowany jest pas o przekroju poprzecznym większym od przekroju pasa, przeznaczonego do napędu przenośnika pomostowego, jak również przekroju pasa służącego do napędzania podnośnika.

Do napędu wymienionych części stosowano dotychczas transmisję łańcuchową. W porównaniu z tym przy stosowaniu napędu za pomocą pasa klinowego uzyskuje się bieg łagodniejszy i bardziej równomierny oraz prawie bezszelestny. Ponadto strata wydajności transmisji pasowej jest mniejsza, co jest nader ważne w wiązarkach na-

napędzanych kołmi. Poza tym koła do pasów klinowych nie koniecznie muszą leżeć dokładnie w tej samej płaszczyźnie, gdyż pas klinowy może pracować zadawalająco również i wtedy, gdy części pasowe leżą w płaszczyźnie przesuniętej o kilka stopni od płaszczyzny, przebiegającej przez żłobek koła pasowego. Montaż jest zatem prostszy niż przy stosowaniu kół łańcuchowych a ponadto nie istnieje już obawa spadku łańcucha przy przechyleniu podstawy maszyny. Moment obrotowy przenoszony przez wał napędowy (wał korbowy) jest niezbędny głównie dla mechanizmu do wiązania, podczas gdy podnośnik i przenośnik pomostowy wymagają nieznacznej tylko części tego momentu. Według niniejszego wynalazku nadaje się przeto transmisji pasowej takie wymiary dla tych różnych zastosowań, aby do napędu mechanizmu do wiązania był zastosowany pas o więk-

szej całkowitej poprzecznej powierzchni przekrojowej i większej szerokości przylegania aniżeli w pasach do pozostałych poszczególnych miejsc napędowych. Według najbardziej odpowiedniego przykładu wykonania wynalazku przenośnik pomostowy i podnośnik mogą być zatem napędzane każdy za pomocą osobnego pasa klinowego (lub każdy za pomocą osobnej grupy pasów klinowych), z tym jednak, że obydwie te pasy (lub obie te grupy pasów) równocześnie napędzają także i wał mechanizmu do wiązania.

Przykład wykonania urządzenia transmisyjnego według niniejszego wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z przodu części, należącej do mechanizmu wiążącego, do podnośnika i do pomostu żniwiarki, zaopatrzonej w urządzenie transmisyjne, według niniejszego wynalazku, a fig. 2 — części transmisyjnej w widoku perspektywicznym.

Na fig. liczbą 1 oznaczona jest podstawa maszyny, liczbą 2 — pas przenośnika pomostowego przebiegający po krążku 3 pomostu. Na wałku krążka 3 osadzone jest koło pasowe 4 do pasa klinowego. Liczbą 5 oznaczony jest górny podnośnik, a liczbą 6 pas podnośnika dolnego, przechodzący po dolnym i górnym krążku 7 i 8 podnośnika. Na wale krążka górnego osadzone jest koło pasowe 9 do pasa klinowego. Liczbą 10 oznaczony jest mechanizm wiążący. Liczbą 12 oznaczono wał mechanizmu wiążącego, zaopatrzonego w koło pasowe 11 do pasa klinowego.

Koło napędowe 14 napędza koło pasowe 4 przenośnika pomostowego za pomocą pasa klinowego 15, który jednocześnie jest nałożony na koło pasowe 11, osadzone na wale mechanizmu wiążącego, natomiast koło pasowe 9 podnośnika jest napędzane za pomocą osobnego pasa 16 również nałożonego na koło pasowe 11 wobec czego mechanizm wiążący jest napędzany za pomocą dwóch narządów pasowych, przenośniki zaś 2 i 6, wymagające mniejszego momentu obrotowego, są napędzane każdy za pomocą jednego tylko narządu

pasowego. Koła pasowe 11 i 14 posiadają zatem rowki podwójne, podczas gdy koła pasowe 4 i 9 posiadają tylko po jednym rowku.

Liczbą 17 oznaczony jest krążek naprężający, wspólny dla obu pasów 15 i 16. Może być on osadzony przestawnie w dwóch różnych kierunkach, przy czym urządzenie to może być wykonane tak, aby naprężenie obu pasów mogło być regulowane niezależnie za pomocą jednego i tego samego krążka naprężającego. Dzięki zastosowaniu tego krążka naprężającego uzyskuje się duży kąt pochylenia pod jakim pasy nabiegają na koło napędowe 14. To samo ma miejsce i w stosunku do pasów biegnących po pozostałych kołach pasowych.

#### Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie transmisyjne do żniwiarek-wiązarek z mechanizmem wiążącym, przenośnikiem pomostowym i podnośnikiem, napędzanymi za pomocą wspólnego wału, znamienne tym, że jest zaopatrzone w napędny pas klinowy, przy czym do napędu wału (12) mechanizmu wiążącego służy pas o powierzchni przekroju poprzecznego większej od powierzchni poprzecznego przekroju pasów służących do napędu przenośnika pomostowego (2) i podnośnika (5).
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że do napędzania przenośnika pomostowego (2) i podnośnika (5) zastosowane są oddzielne pasy klinowe (15, 16) albo osobne grupy pasów klinowych, przy czym obydwie te pasy (lub obie grupy pasów) napędzają jednocześnie i wał (12) mechanizmu wiążącego.
3. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tym, że jest zaopatrzone we wspólny dla obu pasów (15, 16) i dający się przestawiać krążek naprężający (17).

Aktiebolaget Westerasmaskiner

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

