(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205936398 U
(45)授权公告日 2017.02.08

(21)申请号 201621029362.4

(22)申请日 2016.08.23

(73)专利权人 卢泽生
地址 476000 河南省商丘市梁园区新建南路43号

(72)发明人 卢泽生 程松根 杨荣太 卢全领 王晓旭

(51)Int.Cl.
E21B 7/02(2006.01)
E21B 15/00(2006.01)
E01D 21/00(2006.01)

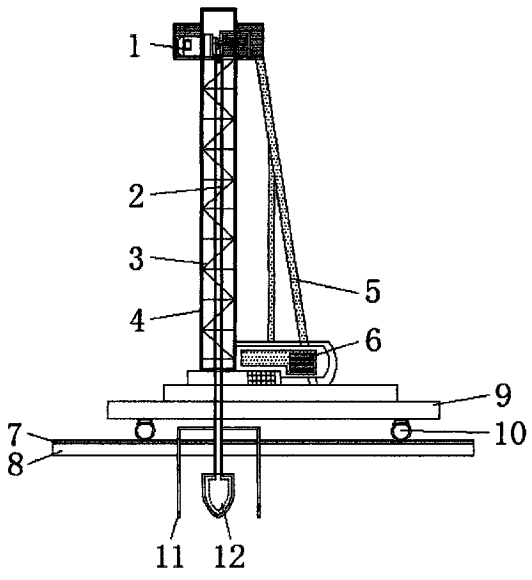
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种公路桥梁施工钻孔平台

(57)摘要

本实用新型公开了一种公路桥梁施工钻孔平台，包括钻机、钻杆、支架、升降电机和木方基座，所述钻机固定在支架的上端，且钻机与钻杆垂直连接，所述钻杆的下端连接设置有防护框和钻头，所述支架之间安置有升降架，且升降架的底端与升降电机之间电性连接，所述升降电机安置在底盘的上端，且底盘的下端设置有滚轮，所述木方基座固定在地面上，且其上端安置有轨道。该公路桥梁施工钻孔平台，结合现在使用的升降装置进行设计，将钻机与升降架进行结合，使得整个钻孔的过程得到方便有效的进行，同时在木方上安置有轨道，可以方便整个钻孔平台的自由移动，提高了钻孔的效率。



CN 205936398 U

1.一种公路桥梁施工钻孔平台，包括钻机(1)、钻杆(2)、支架(4)、升降电机(6)和木方基座(8)，其特征在于：所述钻机(1)固定在支架(4)的上端，且钻机(1)与钻杆(2)垂直连接，所述钻杆(2)的下端连接设置有防护框(11)和钻头(12)，所述支架(4)之间安置有升降架(3)，且升降架(3)的底端与升降电机(6)之间电性连接，所述升降电机(6)安置在底盘(9)的上端，且底盘(9)的下端设置有滚轮(10)，所述木方基座(8)固定在地面上，且其上端安置有轨道(7)。

2.根据权利要求1所述的一种公路桥梁施工钻孔平台，其特征在于：所述钻机(1)通过连接杆件(5)的作用与底盘(9)的上端相连接。

3.根据权利要求1所述的一种公路桥梁施工钻孔平台，其特征在于：所述升降架(3)为叠加的金属杆架连接制成，且其长度变化达到的最大高度与钻杆(2)的长度相等。

4.根据权利要求1所述的一种公路桥梁施工钻孔平台，其特征在于：所述底盘(9)为长方体结构，且其下端的滚轮(10)安置有四处。

5.根据权利要求1所述的一种公路桥梁施工钻孔平台，其特征在于：所述底盘(9)在轨道(7)上滑动的距离为木方基座(8)的长度。

一种公路桥梁施工钻孔平台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及钻孔平台装置技术领域，具体为一种公路桥梁施工钻孔平台。

背景技术

[0002] 随着科技的不断发展，人们在各个方面的需求都在不断的提升，就拿公路桥梁的施工钻孔来说，随着科技的不断进步，人们在一些人工的操作过程慢慢的被机械设备所代替。

[0003] 现有的钻孔平台基本上都是基于一些电动机械设备，通过相关设备来来代替路面上的移动，虽然方便快捷，但是对于钻孔平台本身来说灵活性不强。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种公路桥梁施工钻孔平台，以解决上述背景技术中提出的现有的钻孔平台基本上都是基于一些电动机械设备，通过相关设备来来代替路面上的移动，虽然方便快捷，但是对于钻孔平台本身来说灵活性不强的问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种公路桥梁施工钻孔平台，包括钻机、钻杆、支架、升降电机和木方基座，所述钻机固定在支架的上端，且钻机与钻杆垂直连接，所述钻杆的下端连接设置有防护框和钻头，所述支架之间安置有升降架，且升降架的底端与升降电机之间电性连接，所述升降电机安置在底盘的上端，且底盘的下端设置有滚轮，所述木方基座固定在地面上，且其上端安置有轨道。

[0006] 优选的，所述钻机通过连接杆件的作用与底盘的上端相连接。

[0007] 优选的，所述升降架为叠加的金属杆架连接制成，且其长度变化达到的最大高度与钻杆的长度相等。

[0008] 优选的，所述底盘为长方体结构，且其下端的滚轮安置有四处。

[0009] 优选的，所述底盘在轨道上滑动的距离为木方基座的长度。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：该公路桥梁施工钻孔平台，结合现在使用的升降装置进行设计，将钻机与升降架进行结合，使得整个钻孔的过程得到方便有效的进行，同时在木方上安置有轨道，可以方便整个钻孔平台的自由移动，提高了钻孔的效率。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型结构示意图。

[0012] 图中：1、钻机，2、钻杆，3、升降架，4、支架，5、连接杆件，6、升降电机，7、轨道，8、木方基座，9、底盘，10、滚轮，11、防护框，12、钻头。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行

清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 请参阅图1，本实用新型提供一种技术方案：一种公路桥梁施工钻孔平台，包括钻机1、钻杆2、升降架3、支架4、连接杆件5、升降电机6、轨道7、木方基座8、底盘9、滚轮10、防护框11和钻头12，钻机1固定在支架4的上端，且钻机1与钻杆2垂直连接，钻杆2的下端连接设置有防护框11和钻头12，支架4之间安置有升降架3，且升降架3的底端与升降电机6之间电性连接，升降架3为叠加的金属杆架连接制成，且其长度变化达到的最大高度与钻杆2的长度相等，钻机1通过连接杆件5的作用与底盘9的上端相连接，升降电机6安置在底盘9的上端，且底盘9的下端设置有滚轮10，底盘9为长方体结构，且其下端的滚轮10安置有四处，木方基座8固定在地面上，且其上端安置有轨道7，底盘9在轨道7上滑动的距离为木方基座8的长度。

[0015] 工作原理：在使用该公路桥梁施工钻孔平台之前，需要对整个公路桥梁施工钻孔平台进行简单的结构上的了解，整个钻孔平台大体上可以进行三个部分的划分，分别为升降架3、升降电机6和轨道7，首先将轨道7和木方基座8固定在地面上，然后将升降电机6启动，进而来控制升降架3的升降，在这个过程中，钻机1会带动钻杆2和钻头12进行钻孔，整个钻孔平台在底盘9和滚轮10的作用下进行位置的移动。

[0016] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

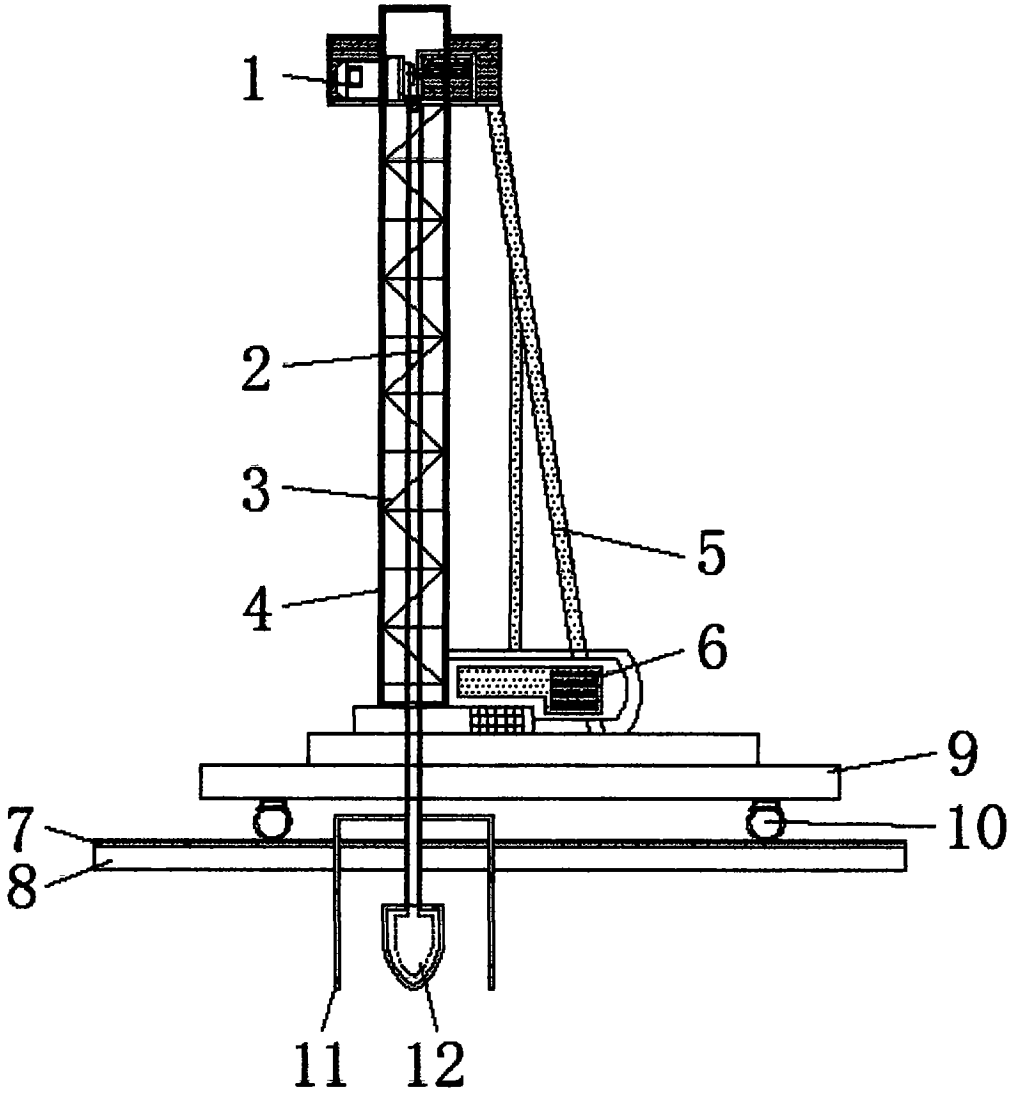


图1