



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106584380 A

(43)申请公布日 2017.04.26

(21)申请号 201611182748.3

(22)申请日 2016.12.20

(71)申请人 重庆中奥离合器制造有限公司

地址 401520 重庆市合川区合阳办金尊街
340号

(72)发明人 董浩 周宁森 盛利

(74)专利代理机构 重庆博凯知识产权代理有限
公司 50212

代理人 李玉盛

(51) Int. Cl.

B25H 1/10(2006.01)

B25H 1/16(2006.01)

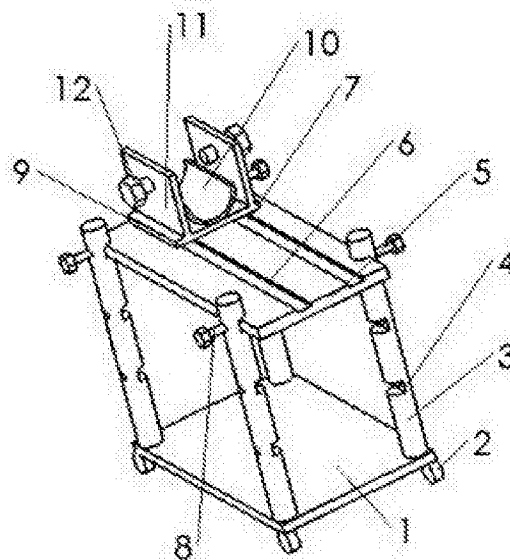
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种离合器分离轴承升降式夹紧装置

(57)摘要

本发明公开了一种离合器分离轴承升降式夹紧装置,包括基座和工作台;所述基座的四角上分别设有支杆,所述支杆上分别开有若干个放置槽,所述放置槽的侧端开有通孔;所述工作台的侧端开有内壁上攻有螺纹的盲孔,且所述工作台插入所述放置槽,并且通过固定螺栓固定连接;所述工作台上开有滑道,所述滑道内部设有能够在所述滑道中滑动的滑块,所述滑块上设有支撑板,所述支撑板上设有截面为弧形的托板,所述托板两侧的所述支撑板上设有支承板,所述支承板上支承有夹持螺栓,所述夹持螺栓的螺杆部分朝向所述托板。本发明结构简单,负责对分离轴承进行夹持,保证夹持的稳定,便于进行后期的加工。



1. 一种离合器分离轴承升降式夹紧装置,其特征在于,包括基座和工作台;

所述基座的四角上分别设有支杆,所述支杆上分别开有若干个放置槽,所述放置槽的侧端开有通孔;

所述工作台的侧端开有内壁上攻有螺纹的盲孔,且所述工作台插入所述放置槽,并且通过固定螺栓固定连接;所述工作台上开有滑道,所述滑道内部设有能够在所述滑道中滑动的滑块,所述滑块上设有支撑板,所述支撑板上设有截面为弧形的托板,所述托板两侧的所述支撑板上设有支承板,所述支承板上支承有夹持螺栓,所述夹持螺栓的螺杆部分朝向所述托板。

2. 根据权利要求1所述的离合器分离轴承升降式夹紧装置,其特征在于,所述夹持螺栓的底端设有缓冲层。

3. 根据权利要求2所述的离合器分离轴承升降式夹紧装置,其特征在于,所述缓冲层的材料为橡胶。

4. 根据权利要求2所述的离合器分离轴承升降式夹紧装置,其特征在于,所述缓冲层的厚度为2mm到3mm。

5. 根据权利要求1所述的离合器分离轴承升降式夹紧装置,其特征在于,所述基座的底部四角处设有万向轮。

一种离合器分离轴承升降式夹紧装置

技术领域

[0001] 本发明属于发动机领域,具体涉及一种离合器分离轴承升降式夹紧装置。

背景技术

[0002] 离合器安装在发动机与变速器之间,是汽车传动系中直接与发动机相联系的总成件。通常离合器与发动机曲轴的飞轮组安装在一起,是发动机与汽车传动系之间切断和传递动力的部件。汽车从起步到正常行驶的整个过程中,驾驶员可根据需要操纵离合器,使发动机和传动系暂时分离或逐渐接合,以切断或传递发动机向传动系输出的动力。它的作用是使发动机与变速器之间能逐渐接合,从而保证汽车平稳起步;暂时切断发动机与变速器之间的联系,以便于换档和减少换档时的冲击;当汽车紧急制动时能起分离作用,防止变速器等传动系统过载,从而起到一定的保护作用。离合器类似于开关,接合或断开动力传递作用,离合器机构其主动部分与从动部分可以暂时分离,又可以逐渐接合,并且在传动过程中还要有可能相对转动。离合器的主动件与从动件之间不可采用刚性联系。任何形式的汽车都有离合装置,只是形式不同而已。分离轴承座松套在变速器第一轴轴承盖的管状延伸部分上,通过回位弹簧使分离轴承的凸肩始终抵住分离叉,并退至最后位置,与分离杠杆端部(分离指)保持3~4mm左右的间隙。由于离合器压盘、分离杠杆与发动机曲轴同步运转,而分离叉只能沿离合器输出轴轴向移动,直接用分离叉去拨分离杠杆显然是不行的,通过分离轴承可以使分离杠杆一边旋转一边沿离合器输出轴轴向移动,从而保证了离合器能够接合平顺,分离柔和,减少磨损,延长离合器及整个传动系的使用寿命,在加工分离轴承的时候最好保持较小的误差。

发明内容

[0003] 针对现有技术存在的上述不足,本发明的目的在于提供一种夹持稳定的离合器分离轴承升降式夹紧装置。

[0004] 为了实现上述目的,本发明采用的技术方案如下:

一种离合器分离轴承升降式夹紧装置,包括基座和工作台;

所述基座的四角上分别设有支杆,所述支杆上分别开有若干个放置槽,所述放置槽的侧端开有通孔;

所述工作台的侧端开有内壁上攻有螺纹的盲孔,且所述工作台插入所述放置槽,并且通过固定螺栓固定连接;所述工作台上开有滑道,所述滑道内部设有能够在所述滑道中滑动的滑块,所述滑块上设有支撑板,所述支撑板上设有截面为弧形的托板,所述托板两侧的所述支撑板上设有支承板,所述支承板上支承有夹持螺栓,所述夹持螺栓的螺杆部分朝向所述托板。

[0005] 所述夹持螺栓的底端设有缓冲层。

[0006] 所述缓冲层的材料为橡胶。

[0007] 所述缓冲层的厚度为2mm到3mm。

[0008] 所述基座的底部四角处设有万向轮。

[0009] 与现有的技术相比,本发明具有如下有益效果:

1、本发明结构简单,负责对分离轴承进行夹持,保证夹持的稳定,便于进行后期的加工。

[0010] 2、本发明的工作台可以自由调节高度,以配合不同加工工装的需求,适用于不同的加工场所。

附图说明

[0011]

图1为本发明实施例所述的离合器分离轴承升降式夹紧装置结构示意图。

[0012] 附图中:1-基座,2-万向轮,3-支杆,4-放置槽,5-工作台,6-滑道,7-滑块,8-固定螺栓,9-支撑板,10-托板,11-支承板,12-夹持螺栓。

具体实施方式

[0013] 下面结合具体实施例对本发明作进一步详细说明。

[0014] 如图1所示,一种离合器分离轴承升降式夹紧装置,包括基座1和工作台5;

所述基座1的四角上分别设有支杆3,所述支杆3上分别开有若干个放置槽4,所述放置槽4的侧端开有通孔;

所述工作台5的侧端开有内壁上攻有螺纹的盲孔,且所述工作台5插入所述放置槽4,并且通过固定螺栓8固定连接;所述工作台5上开有滑道6,所述滑道6内部设有能够在所述滑道6中滑动的滑块7,所述滑块7上设有支撑板9,所述支撑板9上设有截面为弧形的托板10,所述托板10两侧的所述支撑板9上设有支承板11,所述支承板11上支承有夹持螺栓12,所述夹持螺栓12的螺杆部分朝向所述托板10。

[0015] 所述夹持螺栓12的底端设有缓冲层。

[0016] 所述缓冲层的材料为橡胶。

[0017] 所述缓冲层的厚度为2mm到3mm。

[0018] 所述基座1的底部四角处设有万向轮2。

[0019] 本发明的上述实施例仅仅是为说明本发明所作的举例,而并非是对本发明的实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说,在上述说明的基础上还可以做出其他不同形式的变化和变动。这里无法对所有的实施方式予以穷举。凡是属于本发明的技术方案所引申出的显而易见的变化或变动仍处于本发明的保护范围之列。

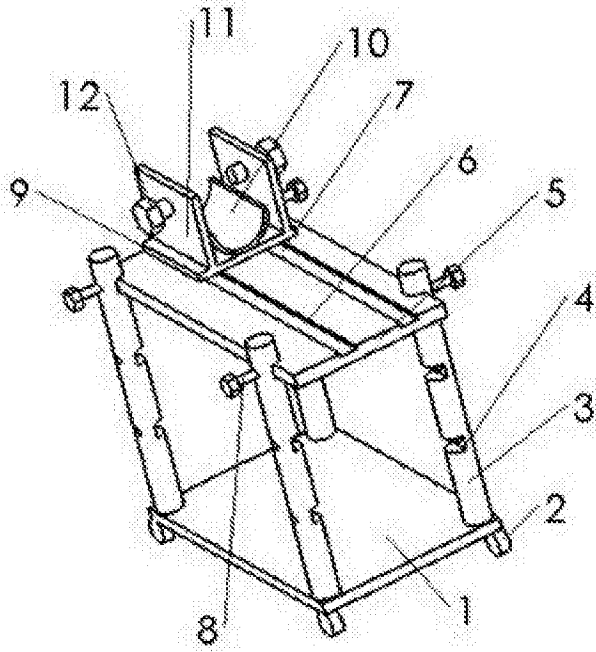


图1