



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГИИТ СССР

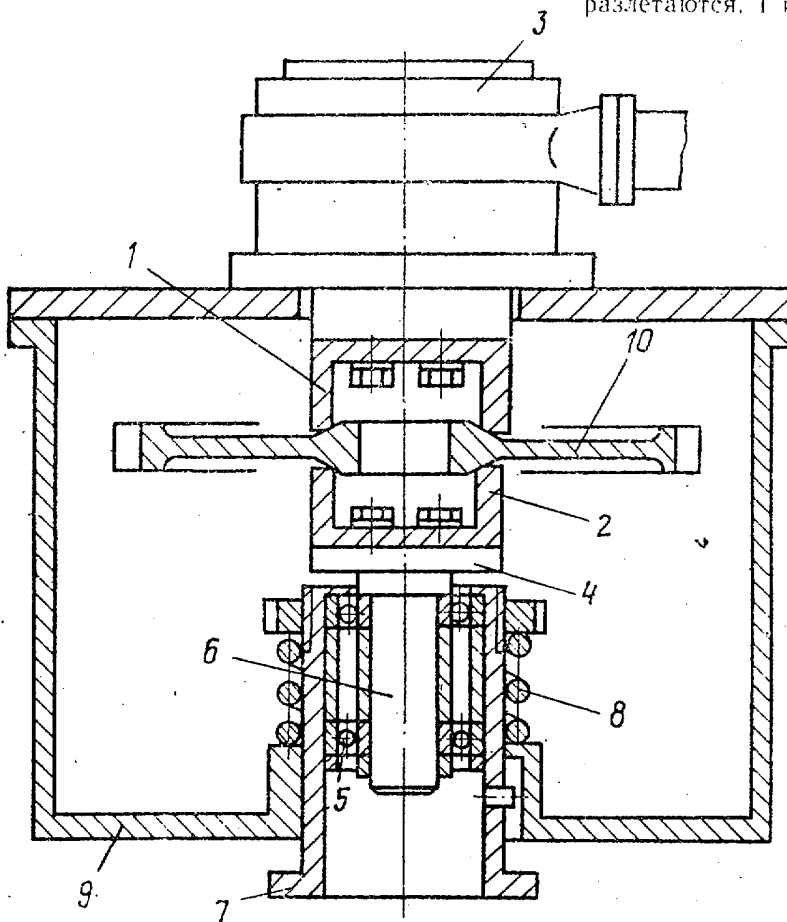
# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

ВСЕСОЮЗНАЯ  
ПАТЕНТНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  
БИБЛИОТЕКА

(21) 4200427/25-06  
(22) 24.02.87.  
(46) 30.05.89. Бюл. № 20  
(75) М. В. Коротов  
(53) 620.178.62(088.8)  
(56) Патент, Швеции № 378882,  
кл. F 02 C 7/02, 1975.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ  
КОЛЕСА ЛОНАТОЧНОЙ МАШИНЫ  
(57) Изобретение позволяет увеличить ре-  
сурс работы устройства при нештатной ко-  
леса в разгонной камере. Устройство содер-  
жит два стакана (С) 1 и 2 с внутрен-  
ними коническими поверхностями, причем от-  
крытые торцы С 1 и 2 обращены друг к дру-  
гу. Между С 1 и 2 размещено нештатно  
ваемое колесо (К) 10. Вращением прино-  
да 3 К 10 доводится до разрушения. Ос-  
колки К 10 сдвигаются по оси С 2 и свободно  
разлетаются, 1 ил.



Изобретение относится к испытаниям элементов лопаточных машин, в частности дисков турбин и компрессоров.

Цель изобретения — увеличение ресурса работы устройства при прочностных испытаниях колеса в разгонной камере.

На чертеже схематично изображено предлагаемое устройство.

Устройство содержит два стакана 1 и 2 с внутренними коническими поверхностями, обращенные открытыми торцами друг к другу. Стакан 1 жестко закреплен на валу привода 3. Стакан 2 установлен на подпружиненной опоре 4. Опора 4 может быть выполнена в виде установленного в подшипниках 5 вала 6, причем подшипники 5 монтированы в корпусе 7, подпружиненном пружиной 8 относительно стенки 9. Между стаканами 1 и 2 установлено колесо 10 лопаточной машины.

Вращением привода 3 колесо 10 доводится до разрушения. При разрушении колеса 10 центробежными силами осколков стакан 2 смещается по оси, освобождая выход осколков.

#### Формула изобретения

- 10 Устройство для крепления колеса лопаточной машины, содержащее два стакана с внутренними коническими поверхностями, обращенные открытыми торцами друг к другу, причем один из них жестко закреплен на валу привода, отличающееся тем, что, с целью увеличения ресурса работы устройства при прочностных испытаниях колеса в разгонной камере, оно снабжено подпружиненной опорой вращения, на которой установлен второй стакан.