



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

211320

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 65 D 19/12

/22/ Prihlášené 26 09 80
/21/ /PV 6508-80/

(40) Zverejnené 30 06 81

(45) Vydané 15 03 84

(75)

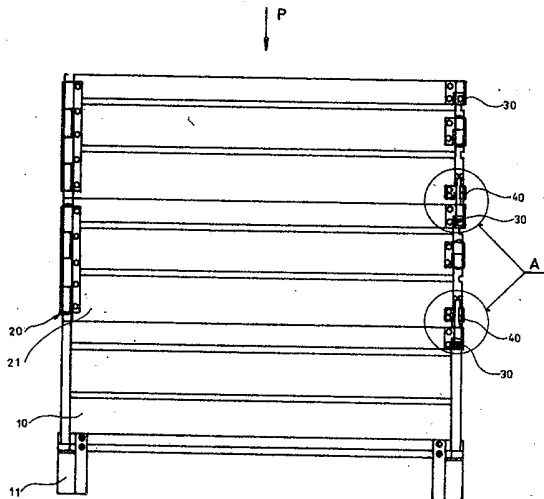
Autor vynálezu

CABADAJ JÁN ing., TOMŠÍK JOZEF, NOVÉ ZÁMKY

(54) Prepravná paleta so stavebnicovými bokmi

Vynález rieši prepravnú paletu so stavebnicovými bokmi, ktoré je možné zostaviť do požadovanej výšky a po ich demontovaní je ich možné sklopiť. Prepravné palety so stavebnicovými bokmi sú vhodné najmä na dopravu obrobkov vo výrobných systémoch.

Podstata vynálezu spočíva v tom, že stavebnicový bok má vo svojej hornej časti aspoň v dvoch protilahlých bokoch vytvorené puzdro s otvorom uprostred a so zabezpečovacou plochou.



Obr. 1

Vynález sa týka prepravnej palety so stavebnicovými bokmi, ktoré je možné zostaviť do požadovanej výšky a po ich demontovaní je ich možné sklopiť. Prepravné palety so stavebnicovými bokmi sú vhodné najmä na dopravu obrobkov vo výrobných systémoch.

Doposiaľ známe prepravné palety majú boky konštantnej výšky, čo zťažuje manipuláciu s predmetmi, napr. obrobkami, ktoré dopravujú.

Uvedený nedostatok zmiernuje prepravná paleta so stavebnicovými bokmi podľa vynálezu, ktorého podstata je v tom, že rám má vytvorené aspoň vo dvoch svojich protiľahlých bokoch puzdro s otvorom uprostred pre prostredný čap odpružený pružinou a uložený v objímke spojky, ktorá je pripevnená na spodnú časť stavebnicového boku, pričom spojka je zároveň kĺbom dvoch stavebnicových bokov, pričom ďalej puzdro má vytvorený otvor uprostred so zabezpečovacou plochou pre zabezpečovací segment prostredného čapu spojky.

Ďalej, že stavebnicový bok má na svojej hornej časti aspoň v dvoch protiľahlých bokoch vytvorené puzdro s otvorom uprostred a so zabezpečovacou plochou. Prínosom vynálezu je, že výšky prepravnej palety je možné stavebnicovým spôsobom meniť podľa veľkosti dopravných predmetov, čo uľahčuje vyberanie predmetov z nej a vkladanie predmetov do nej. Boky prepravnej palety je pri tom možné po demontovaní sklopiť, čím sa znižujú požiadavky na ich skladovací priestor.

Na priložených výkresoch je znázornený príklad prevedenia vynálezu. Obr. 1 je zostava prepravnej palety so stavebnicovými bokmi. Obr. 2 je pohľad "P" z obrazu 1. Obr. 3 je detail "A" z obrazu 1. Obr. 4 je pohľad "B" z obrazu 3. Obr. 5 znázorňuje dva kusy stavebnicových bokov odložených na sklade.

Prepravná paleta so stavebnicovými bokmi, ako je to z priložených výkresov vidieť, pozostáva z rámu 10, bokov 20, puzdier 30 a spojok 40. Rám je vybavený nohami 11 pre stohovanie prepravných paliet so stavebnicovými bokmi na seba. Boky 20 sú tvorené stenami 21, ich vzájomným otočným spojením prostredníctvom spojky 40, ktorej objímka 43 s prostredným čapom 41 je spojená s dvoma k sebe priliehajúcimi stenami 21. Na ráme 10 a bokoch 20 sú vytvorené tiež puzdrá 30.

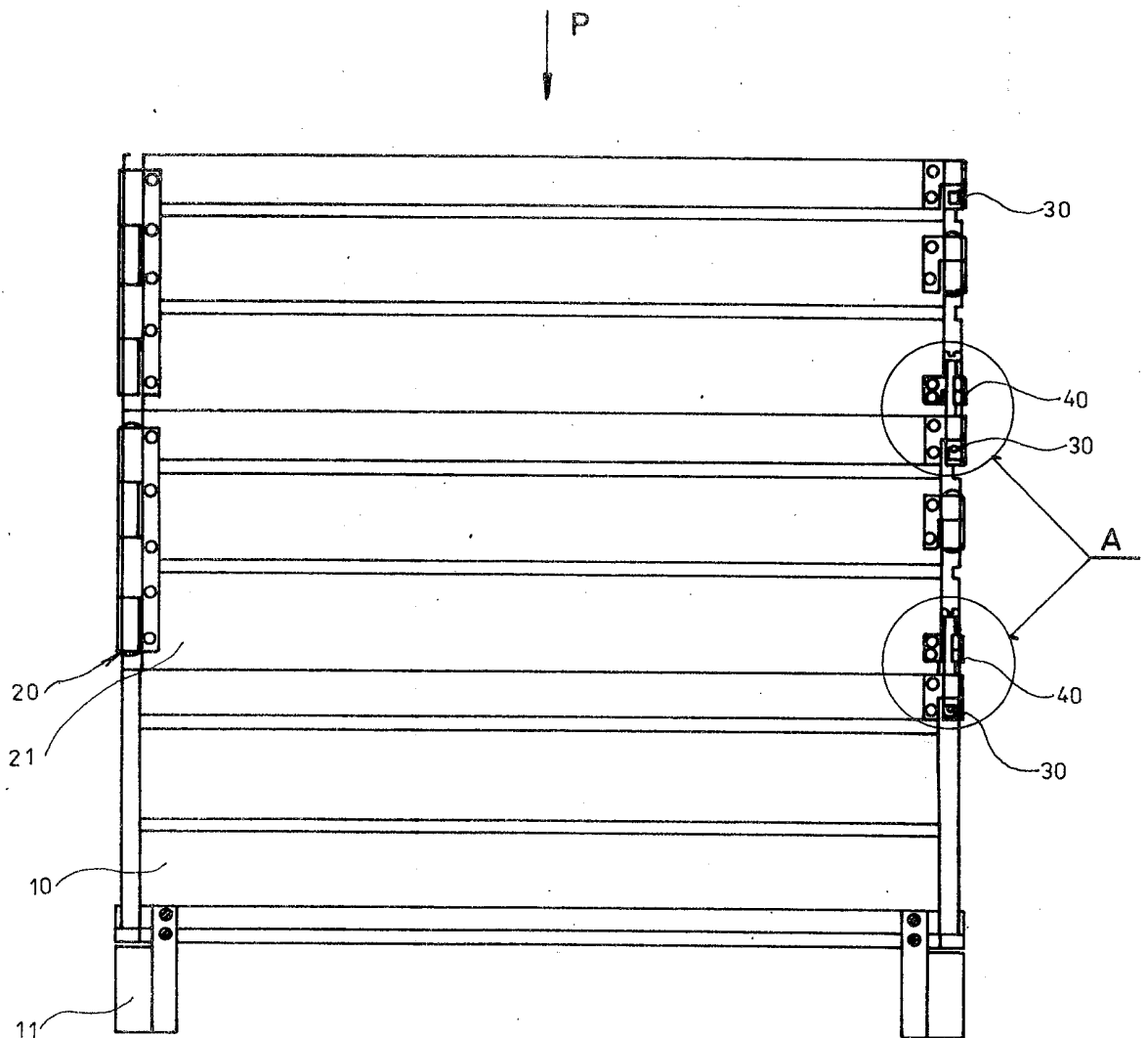
Polohovanie a spojenie bokov 20 a rámu 10, ako i polohovanie a spojenie bokov 20 navzájom je zabezpečené dvoma čapmi uprostred 41, ktorých spojky 40 sú umiestnené v dvoch protiľahlých rohoch bokov 20 a to záberom zabezpečovacích segmentov 42 prostredných čapov 41 so zabezpečovacími plochami 32 puzdier 30.

Prostredný čap 41 je vo svojej polohe zabezpečovaný pružinou 44. V prípade, že záber zabezpečovacieho segmentu 42 a zabezpečovacej plochy 32 je samosvorný, pružina 44 nie je potrebná. Stabilita bokov 20 môže byť zvýšená prídavnými plochami. Skladovanie bokov 20 je možné v sklopenom stave, t. j. natočením stien 21 okolo prostredného čapu 41.

1. Prepravná paleta so stavebnicovými bokmi vyznačujúca sa tým, že rám /10/ má vytvorené najmenej vo dvoch svojich protiľahlých bokoch púzdro /30/ s otvorom uprostred /31/ pre prostredný čap /41/ odpružený pružinou /44/ a uložený v objímke /43/ spojky /40/, ktorá je pripevnená na spodnú časť stavebnicového boku /20/, pričom spojka /40/ je zároveň kĺbom dvoch stavebnicových bokov /20/, pričom ďalej púzdro /30/ má vytvorený otvor uprostred /31/ so zabezpečovacou plochou /32/ pre zabezpečovací segment /42/ prostredného čapu /41/ spojky /40/.

2. Prepravná paleta so stavebnicovými bokmi podľa bodu 1, vyznačujúca sa tým, že stavebnicový bok /20/ má vo svojej hornej časti najmenej v dvoch protiľahlých bokoch vytvorené púzdro /30/ s otvorom uprostred /31/ a so zabezpečovacou plochou /32/.

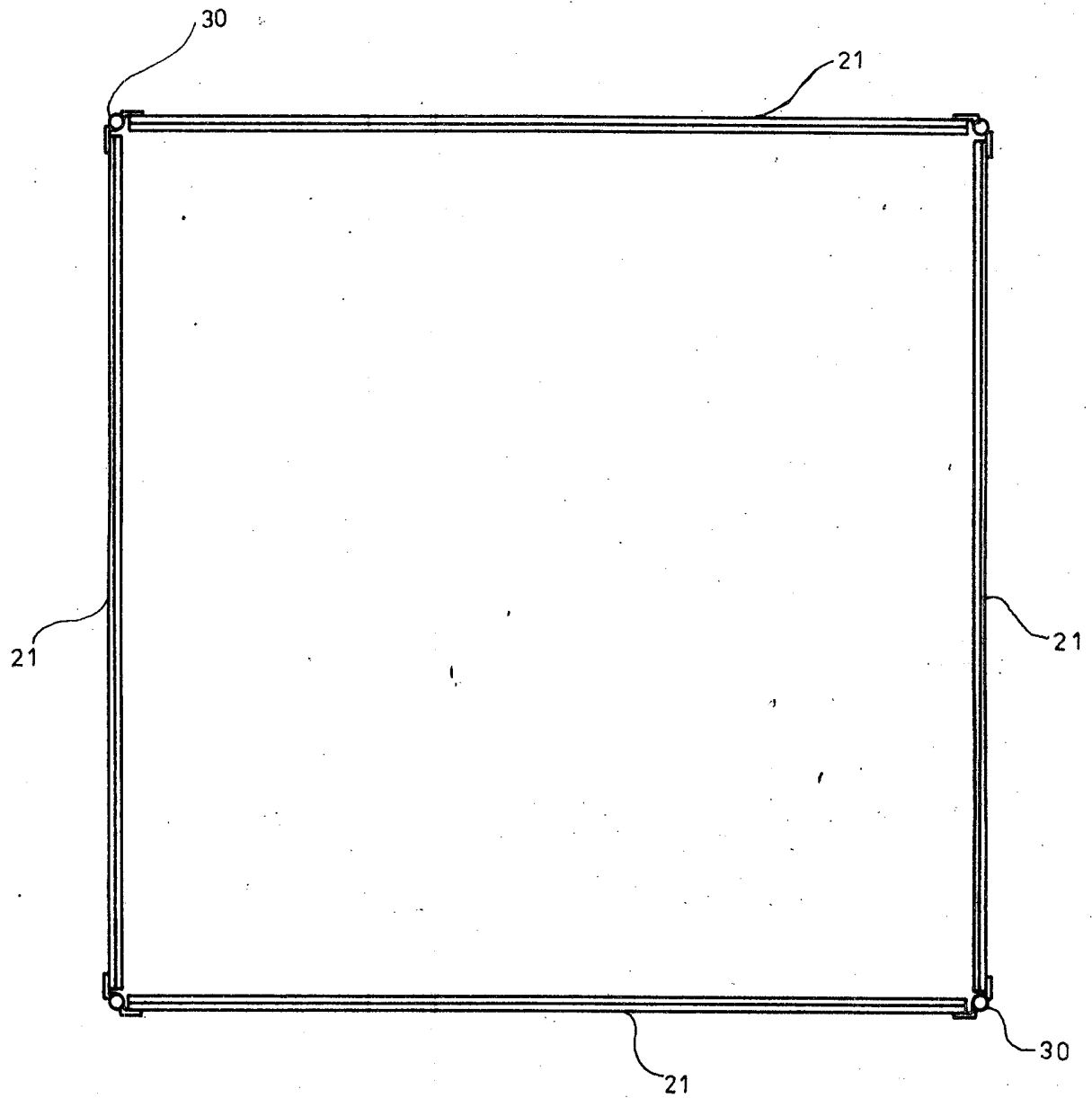
4 listy výkresov



Obr. 1

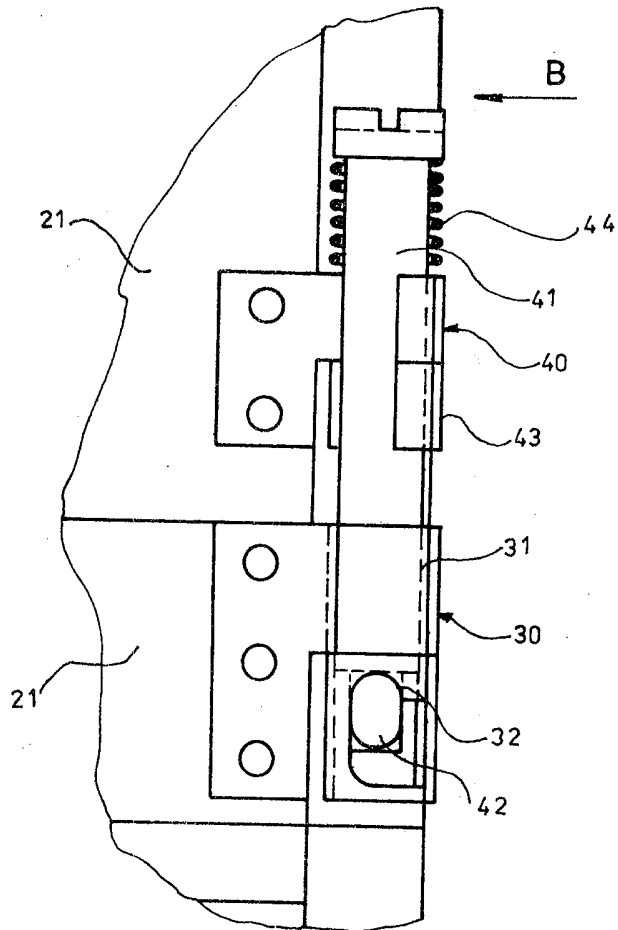
211320

POHL'AD P



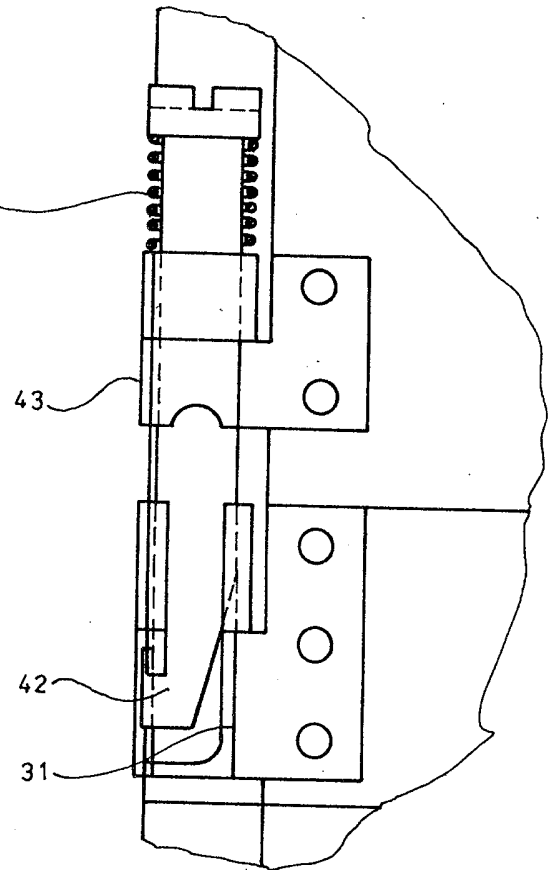
Obr. 2

DETAIL A

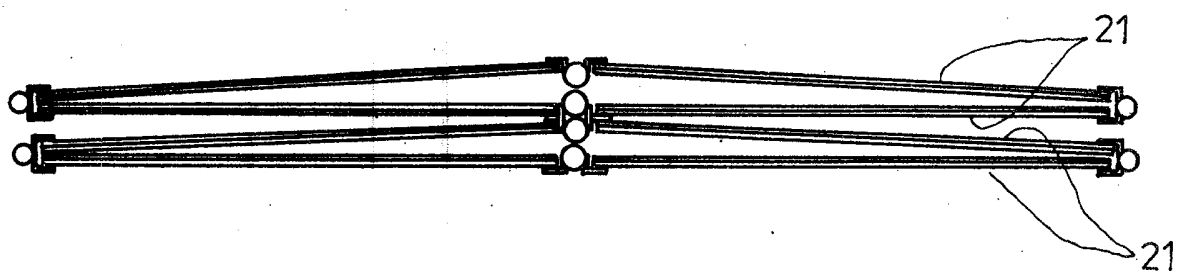


Obr. 3

POHL'AD B



Obr. 4



Обр. 5