



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213057348 U

(45) 授权公告日 2021.04.27

(21) 申请号 202021780845.4

(22) 申请日 2020.08.24

(73) 专利权人 卢海燕

地址 401307 重庆市巴南区圣灯上镇大沟村10组37号

(72) 发明人 卢海燕

(74) 专利代理机构 重庆项乾光宇专利代理事务所(普通合伙) 50244

代理人 马光辉

(51) Int. Cl.

B62K 5/01 (2013.01)

B62K 19/00 (2006.01)

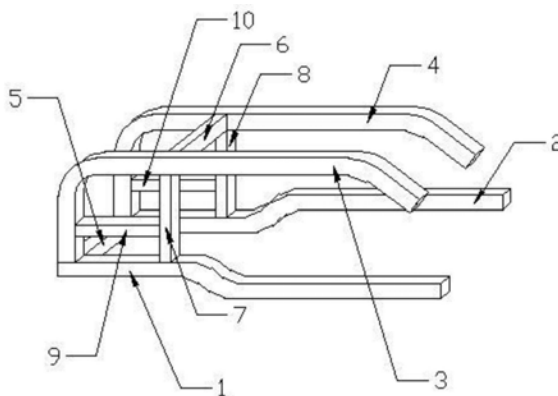
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

四轮车车架前段

(57) 摘要

本实用新型公开了一种机动车配件技术领域的四轮车车架前段,包括底部左主梁、底部右主梁、顶部左主梁和顶部右主梁,还包括有底部横梁和顶部横梁用以连接固定,左竖梁、右竖梁、中部左横梁和中部右横梁用以加强车架的强度;本实用新型相较于现有技术的有益效果为沙滩车的舒适性更好,安装的精度要求较低,并且结构简单,车身刚度强,使用寿命长。



1. 一种四轮车车架前段,其特征在於:包括底部左主梁、底部右主梁、顶部左主梁和顶部右主梁,所述底部左主梁的中段往左弯曲然后后段与前段平行,所述底部右主梁的中段往右弯曲然后后段与前段平行,所述底部左主梁前端与底部右主梁前端通过底部横梁连接固定;

所述顶部左主梁的前段垂直向下弯曲与所述底部左主梁前端连接固定,所述顶部右主梁的前段垂直向下与所述底部右主梁前端连接固定,所述顶部左主梁和所述顶部右主梁的中段通过顶部横梁连接固定,所述顶部横梁对应位置的所述顶部左主梁与所述底部左主梁通过左竖梁连接固定,所述顶部横梁对应位置的所述顶部右主梁与所述底部右主梁通过右竖梁连接固定,所述顶部左主梁的垂直段与所述左竖梁之间设有一根中部左横梁,所述顶部右主梁的垂直段与所述右竖梁之间设有一根中部右横梁。

2. 根据权利要求1所述的四轮车车架前段,其特征在於:所述底部左主梁、底部右主梁、顶部左主梁、顶部右主梁、底部横梁、顶部横梁、左竖梁、右竖梁、中部左横梁和中部右横梁皆为合金钢制成。

3. 根据权利要求1所述的四轮车车架前段,其特征在於:所述底部左主梁、底部右主梁、顶部左主梁和顶部右主梁上还设有安装前轮组件的若干个安装支耳。

四轮车车架前段

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机动车配件技术领域,具体指一种四轮车车架前段。

背景技术

[0002] 随着社会的发展,经济生活水平的提高,各种各样的运动休闲车应有尽有,年轻人喜欢的一些刺激的运动,而沙滩车能在山地不平的路况下高速行驶,深受年轻人的热爱,沙滩车以前多为两驱,现在开发出了四驱的沙滩车,现有的沙滩车前轮都是通过车架的延伸架直接连接,这样的连接方式使得沙滩车的前轮在颠簸时的舒适感不佳,减震效果差,前轮不能安装摇架,并且由于是固定的位置安装,所以安装精度要求较高。

发明内容

[0003] 针对现有技术存在的沙滩车前轮减震效果差,安装精度要求高的问题,提出了一种解决了上述问题的四轮车车架前段。

[0004] 为实现上述技术目的,本实用新型采用的技术方案如下:

[0005] 一种四轮车车架前段,包括底部左主梁、底部右主梁、顶部左主梁和顶部右主梁,底部左主梁的中段往左弯曲然后后段与前段平行,底部右主梁的中段往右弯曲然后后段与前段平行,底部左主梁前端与底部右主梁前端通过底部横梁连接固定;顶部左主梁的前段竖直向下弯曲与底部左主梁前端连接固定,顶部右主梁的前段竖直向下与底部右主梁前端连接固定,顶部左主梁和顶部右主梁的中段通过顶部横梁连接固定,顶部横梁对应位置的顶部左主梁与底部左主梁通过左竖梁连接固定,顶部横梁对应位置的顶部右主梁与底部右主梁通过右竖梁连接固定,顶部左主梁的竖直段与左竖梁之间设有一根中部左横梁,顶部右主梁的竖直段与右竖梁之间设有一根中部右横梁;通过这样的车架可以将四轮的沙滩车的前轮通过摇架安装在车架上,而不是现有的将前轮组件安装在车架的延伸段上,这样通过摇架安装可以使得沙滩车的前轮有减震,使得沙滩车的驾驶舒适性更好,并且由于可活动的部件较多,所以对安装精度的要求也可以不用太高。

[0006] 进一步限定,底部左主梁、底部右主梁、顶部左主梁、顶部右主梁、底部横梁、顶部横梁、左竖梁、右竖梁、中部左横梁和中部右横梁皆为合金钢制成;采用合金钢制成不易变形,刚度强,使用寿命长。

[0007] 进一步限定,底部左主梁、底部右主梁、顶部左主梁和顶部右主梁上还设有安装前轮组件的若干个安装支耳;在各根主梁上设置支耳安装前轮组件可以使得前轮组件安装得更稳固,车身整体的强度得到保证。

[0008] 本实用新型相较于现有技术的有益效果为沙滩车的舒适性更好,安装的精度要求较低,并且结构简单,车身刚度强,使用寿命长。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的立体结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型的俯视图。

[0011] 图中标示分别对应:1-底部左主梁,2-底部右主梁,3-顶部左主梁,4-顶部右主梁,5-底部横梁,6-顶部横梁,7-左竖梁,8-右竖梁,9-中部左横梁,10-中部右横梁。

具体实施方式

[0012] 为了使本领域的技术人员可以更好地理解本实用新型,下面结合附图和实施例对本实用新型技术方案进一步说明。

[0013] 实施例:

[0014] 如图1和图2所示,一种四轮车车架前段,包括底部左主梁1、底部右主梁2、顶部左主梁3和顶部右主梁4,底部左主梁1的中段往左弯曲然后后段与前段平行,底部右主梁2的中段往右弯曲然后后段与前段平行,底部左主梁1前端与底部右主梁2前端通过底部横梁5连接固定;顶部左主梁3的前段竖直向下弯曲与底部左主梁1前端连接固定,顶部右主梁4的前段竖直向下与底部右主梁2前端连接固定,顶部左主梁3和顶部右主梁4的中段通过顶部横梁6连接固定,顶部横梁6对应位置的顶部左主梁3与底部左主梁1通过左竖梁7连接固定,顶部横梁6对应位置的顶部右主梁4与底部右主梁2通过右竖梁8连接固定,顶部左主梁3的竖直段与左竖梁7之间设有一根中部左横梁9,顶部右主梁4的竖直段与右竖梁8之间设有一根中部右横梁10;底部左主梁1、底部右主梁2、顶部左主梁3、顶部右4、底部横梁5、顶部横梁6、左竖梁7、右竖梁8、中部左横梁9和中部右横梁10皆为合金钢制成;底部左主梁1、底部右主梁2、顶部左主梁3和顶部右主梁4上还设有安装前轮组件的若干个安装支耳。

[0015] 通过这样的车架可以将四轮的沙滩车的前轮通过摇架安装在车架上,而不是现有的将前轮组件安装在车架的延伸段上,这样通过摇架安装可以使得沙滩车的前轮有减震,使得沙滩车的驾驶舒适性更好,并且由于可活动的部件较多,所以对安装精度的要求也可以不用太高;采用合金钢制成不易变形,刚度强,使用寿命长;在各根主梁上设置支耳安装前轮组件可以使得前轮组件安装得更稳固,车身整体的强度得到保证。

[0016] 底部左主梁1、底部右主梁2、顶部左主梁3、顶部右主梁4、底部横梁5和顶部横梁6用以安装固定,左竖梁7、右竖梁8、中部左横梁9和中部右横梁10用以加强车架的强度。

[0017] 本实用新型相较于现有技术的有益效果为沙滩车的舒适性更好,安装的精度要求较低,并且结构简单,车身刚度强,使用寿命长。

[0018] 以上对本实用新型提供的四轮车车架前段进行了详细介绍。具体实施例的说明只是用于帮助理解本实用新型的方法及其核心思想。应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以对本实用新型进行若干改进和修饰,这些改进和修饰也落入本实用新型权利要求的保护范围内。

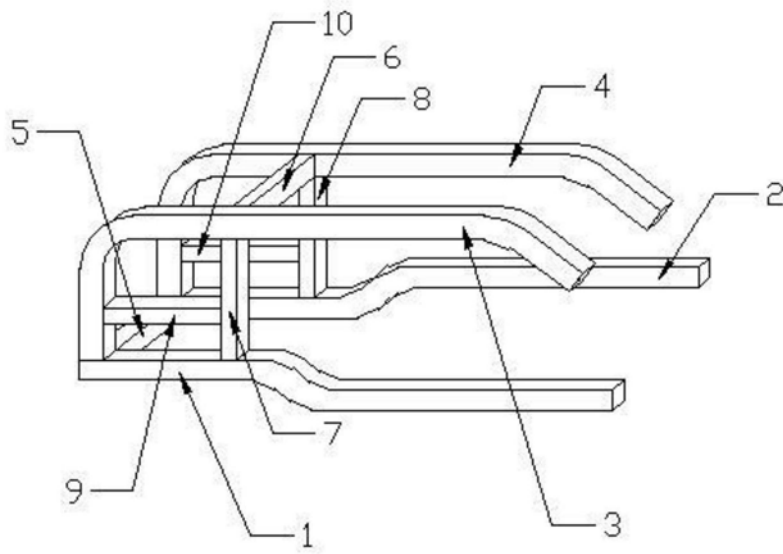


图1

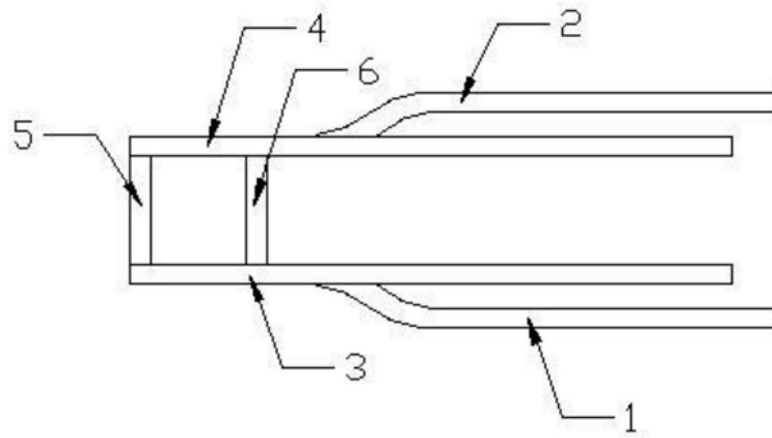


图2