

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningskrift nr. 125898

Int. Cl. E 01 c 11/22 Kl. 19c-11/22

Patentsøknad nr. 1089/71 Inngitt 22.3.1971

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 23.9.1972

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 20.11.1972

Prioritet begjært fra: -

Rolf Ansgariusson,
Sommarvågen 1, S-541 00 Skövde, Sverige.

Oppfinner: Søkeren.

Fullmektig: A/S Bergen Patentkontor.

Kantstøtte ved overgangen mellom en kjørebane og en
gangbane eller lignende.

Den foreliggende oppfinnelse vedrører en kantstøtte ved overgangen mellom en kjørebane og en på et høyere nivå enn kjørebanen anordnet gangbane eller lignende og vedrører særlig frembringelsen av en ny og forbedret kantsten for oppbygningen av en slik kantstøtte.

Ved kjente kantstøtter av dette slag er kantstenene blitt klebet fast til kjørebanens asfaltsjikt under stenene. Imidlertid har det vist seg, at dette klebearbeid både er tidskrevende og vanskelig og ikke alltid fører til en sikker forankring av kantstenene. Dessuten kan klebingsarbeidet ikke utføres når kjørebanens asfaltsjikt og/eller kantstenenes underside er våte, for eksempel på grunn av regnvær.

For å fjerne disse ulemper er der i den senere tid blitt ført på markedet forskjellige typer kantstener, som istedetfor å klebes spikres fast i kjørebanens asfaltsjikt

125898

ved hjelp av spiker eller lignende. For dette formål er disse kjente kantstener for fastspikring forsynt med utragende festeorganer, som sammen med spikrene frembringer en slik fastsetting og forankring av stenen, at denne ikke skyves ut av stilling, selv om den blir påkjørt med tunge kjøretøyer, for eksempel ved oppkjørsel av kjøretøyer på gangbanen.

Disse kjente kantstener for fastspikring er imidlertid beheftet med den ulempe, at festeorganene dannes av båndjernbiter som rager ut fra de langstrakte steners sideflater og som på grunn av sin utstrekning utenfor selve stenen lett kan skades ved transport og ved håndtering på byggeplassen. De kan dessuten forårsake skader på dem som håndterer stenene. En annen ulempe er, at det asfaltsjikt som strekker seg under stenene må være så mye bredere enn selve kjørebane som bredden av en kantdel pluss lengden av de partier av festeorganene som rager ut.

Disse ulemper ryddes unna ifølge oppfinnelsen ved at kantstøtten får de kjennetegn som fremgår av patentkravene.

Oppfinnelsen skal beskrives nærmere i det følgende under henvisning til den medfølgende tegning. Figur 1 viser en kantsten ifølge oppfinnelsen sett ovenfra. Figur 2 viser et enderiss i større målestokk av en kantsten. Figur 3 viser i større målestokk en del av en kantsten sett fra siden.

Ved den utførelsesform som er vist på tegningen benyttes det til oppbygning av kantstøtten et flertall ens kantstener 1, støpt av betong, som har et hovedsakelig L-formet tverrsnitt, hvilket fremgår av figur 2. En slik kantsten har to motstående sideflater 2 og 3, samt endeflater 4 og 5. Innenfor den sideflate 3 som er beregnet for å støtte gangbanemassen er kantstenen forsynt med innstøpte, stangformete festeorganer 6 i form av båndjernsbiter.

Hvert båndjern som er slik innstøpt i stenen, har et parti som ligger i plan med stenens underside 8, som stort sett strekker seg i stenens lengderetning og som på samme måte som festeorganet i sin helhet er anbrakt innenfor sideflatens 3 nedre og dessuten ytterste kantparti, hvilket best fremgår av figur 1. I de nevnte partier av festeorganene, som ligger i plan med stenens underside 8 er det videre anordnet et gjennomgående hull 7. For å gjøre mulig nedslåing

av en spiker eller lignende gjennom festeorganets 6 hull 7, for eksempel ved hjelp av en hammer, er stenen direkte ovenfor de hullbærende partier av festeorganene 6 forsynt med sideutsparinger 19, som er åpne oppad. Det har vist seg egnet å utforme stenen med et slikt hovedsakelig L-formet tverrsnitt som er vist på tegningen, siden det derved i sideflaten 3 dannes en avsats som utsparingen 19 løper gjennom. Hvert festeorgan 6 er innstøpt i sten ved begge ender på forskjellige sider av de respektive utsparinger 19.

I stenens endeflate 8 finnes det en avstumpet pyramideformet utsparing 9 inn mot stenens underside 8 og på endeflaten 5 et tilsvarende, avstumpet pyramideformet fremspring 10. Fra undersiden av endeflaten 4 rager det frem et festeøre 11 som er innstøpt i stenen og som har et hull 12. I undersiden 8 av stenen finnes det opptil endeflaten 5 en grunn utsparing 13.

Ved benyttelsen av de beskrevne betongstener 1 til oppbygning av en kantstøtte ifølge oppfinnelsen, avsettes det først på kjørebanelens underlag et asfaltsjikt 14 som ved hver side av kjørebanelen gjøres så mye bredere enn selve kjørebanelen at det tilsvarende bredden av en kantsten 1.

Ved oppbyggingen av kantstøtten ifølge oppfinnelsen anbringes en første kantsten 1 på asfaltsjiktet 14 med sideflaten 2 vendt mot kjørebanelen og anbrakt inntil kjørebanelens rette sideavgrensning. Stenen forankres til asfaltsjiktet 14 ved at tre hullbærende nagler 15 spikres ned i asfaltsjiktet gjennom hullene 7 i festeorganene 6 og ved at en hullbærende nagle 16 spikres ned i asfaltsjiktet gjennom hullet 12 i festeøret 11. Neste kantsten anbringes deretter med sin ene endeflate 5 vendt mot endeflaten 4 til den kantsten som allerede er festet til asfaltsjiktet 14 og skyves mot denne inntil de endeflater av de to stener, som er vendt mot hverandre støter sammen, hvorved fremspringet 10 føres inn i utsparingen 9 i den sten som er festet til asfaltsjiktet 14 og festeøret 11 på den siste sten tas opp i utsparingen 13 på den andre sten. Den sist utlagte sten forankres deretter til asfaltsjiktet 14 ved hjelp av nagler 15 og 16 på den måte som er beskrevet foran. Ytterligere stener anbringes deretter på samme måte inntil en passende lang rad av stener 1 som ligger ende mot ende er dannet langs kjørebanelen. Deretter fylles grus

125898

17 på den side av stenen 1 som vender bort fra kjørebane og et gangbanebelegg 18 legges på grusmassen for dannelsen av en gangbane som befinner seg på et høyere nivå enn kjørebane og hvis masse støttes av stenen 1 sideflate 3.

Ved å gi stenen den tverrsnittform som er vist på tegningen, hvilket innebærer at sideflaten 3 ovenfor avsatsen strekker seg stort sett vertikalt, kan vanlige plateelementer, f.eks. kvadratiske plater, legges tett inntil sideflatene 3 uten at man derfor trenger å forandre flatenes kantpartier for å tilpasse dem til stenen 1 sideflate 3.

Ved hjelp av inngrepsorganene 9 og 10 hindres stendene i å forskyve seg i forhold til hverandre vinkelrett på stenen 1 lengderetning og ved festing av stenen til asfalslaget i nærheten av den 1 sideflaten 2 som vender mot kjørebane ved hjelp av de forankringsorganer 16 som griper inn i festeørene 11, oppnås en sikker forandring av stenen, slik at de holder seg nøyaktig på rekke og ikke veltes, selv om man kjører mot dem med hjulene av et tungt kjøretøy, f.eks. ved oppkjøring av kjøretøyer på gangbane.

P A T E N T K R A V

1. Kantstøtte ved overgangen mellom en kjørebane og en på et høyere nivå enn kjørebane anbrakt gangbane eller lignende, som består av langstrakte betongkantstener (1) som er utlagt på og festet til et asfalslag (14) av kjørebane som strekker seg under stenen, i en rekke ende mot ende, med en mot kjørebane vendt, stort sett fri sideflate (2) og en motstående sideflate (3) som støtter gangbanemassen, idet stenen er festet til asfalslaget ved hjelp av i stenen innstøpte, stangformete festeorgan (6, 11) som er plassert på begge sider av stenen 1 langsgående, sentrale vertikale plan og som har partier med gjennomgående hull (7, 12) for å gi mulighet for inn drivning av forankringsorganer, såsom nagler (15, 16), i asfalslaget, k a r a k t e r i s e r t v e d at minst de festeorgan (6) som med hensyn på stenen 1 sentrale vertikale plan

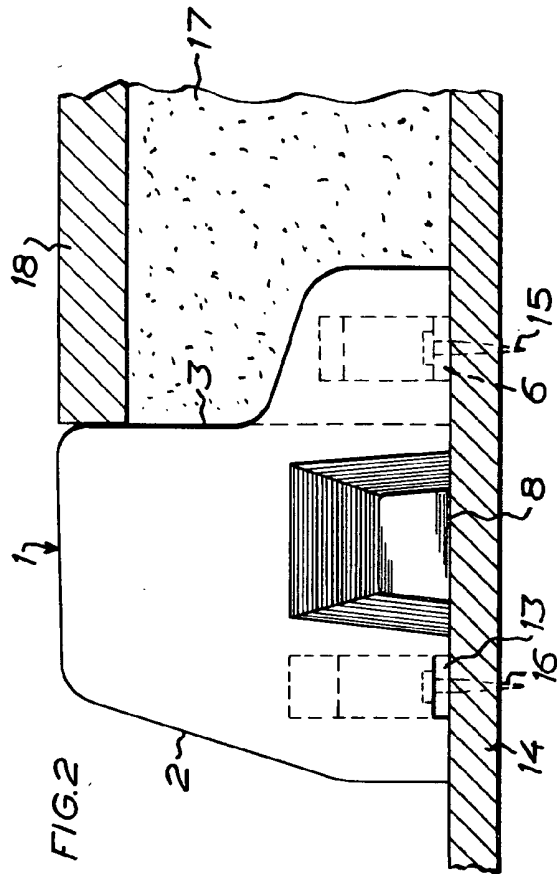
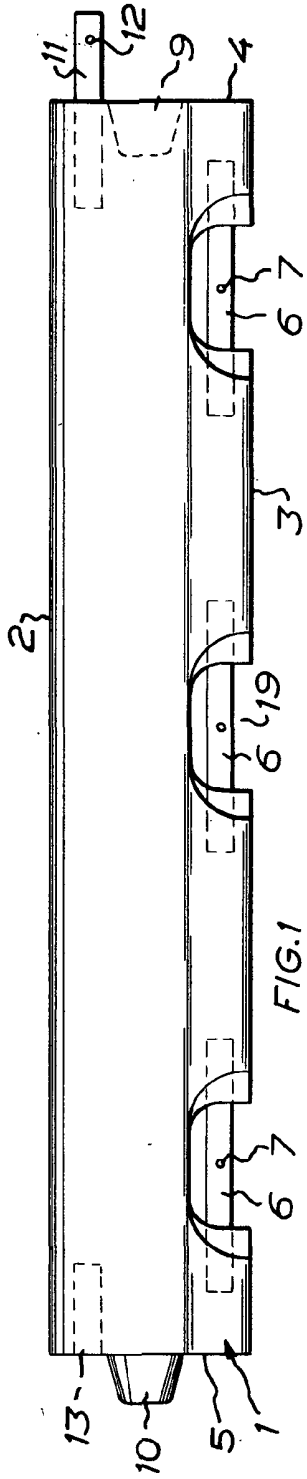
er plassert i den del av stenene som vender mot gangbanen, befinner seg innenfor planet til den sideflate (3) av stenene som vender seg mot gangbanen og at stenene direkte ovenfor de hullforsynte partier av festeorganene (6) har sideutsparinger (19) som er åpne oppad for å muliggjøre en inndrivning av forankringsorganene (15) i festeorganenes (6) hull (7).

2. Kantstøtte i samsvar med krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at stenenes (1) stangformete festeorgan (6) strekker seg stort sett parallelt med stenenes langsgående vertikalplan og er innstøpte i stenene ved begge ender på motstående sider av de respektive utsparinger (19).

3. Kantstøtte i samsvar med krav 1 eller 2, k a r a k t e r i s e r t v e d at stenene (1) har et hovedsakelig L-formet tverrsnitt for dannelsen av en avsats i den sideflate (3) som støtter gangbanemassen, idet stenenes sideutsparinger (19) munner ut i denne avsats.

Anførte publikasjoner: _

125898



125898

