



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公開本

(11)公開編號：TW 201024150 A1

(43)公開日：中華民國 99 (2010) 年 07 月 01 日

(21)申請案號：097150246

(22)申請日：中華民國 97 (2008) 年 12 月 23 日

(51)Int. Cl. :

**B62H5/00 (2006.01)**

**B62J1/28 (2006.01)**

(71)申請人：光陽工業股份有限公司 (中華民國) KWANG YANG MOTOR CO., LTD. (TW)

高雄市三民區灣興街 35 號

(72)發明人：林建成 LIN, CHIEN CHENG (TW) ; 曹瓊文 CHAO, CHIUNG WEN (TW) ; 呂惠

民 LU, HUI MIN (TW)

(74)代理人：周哲民

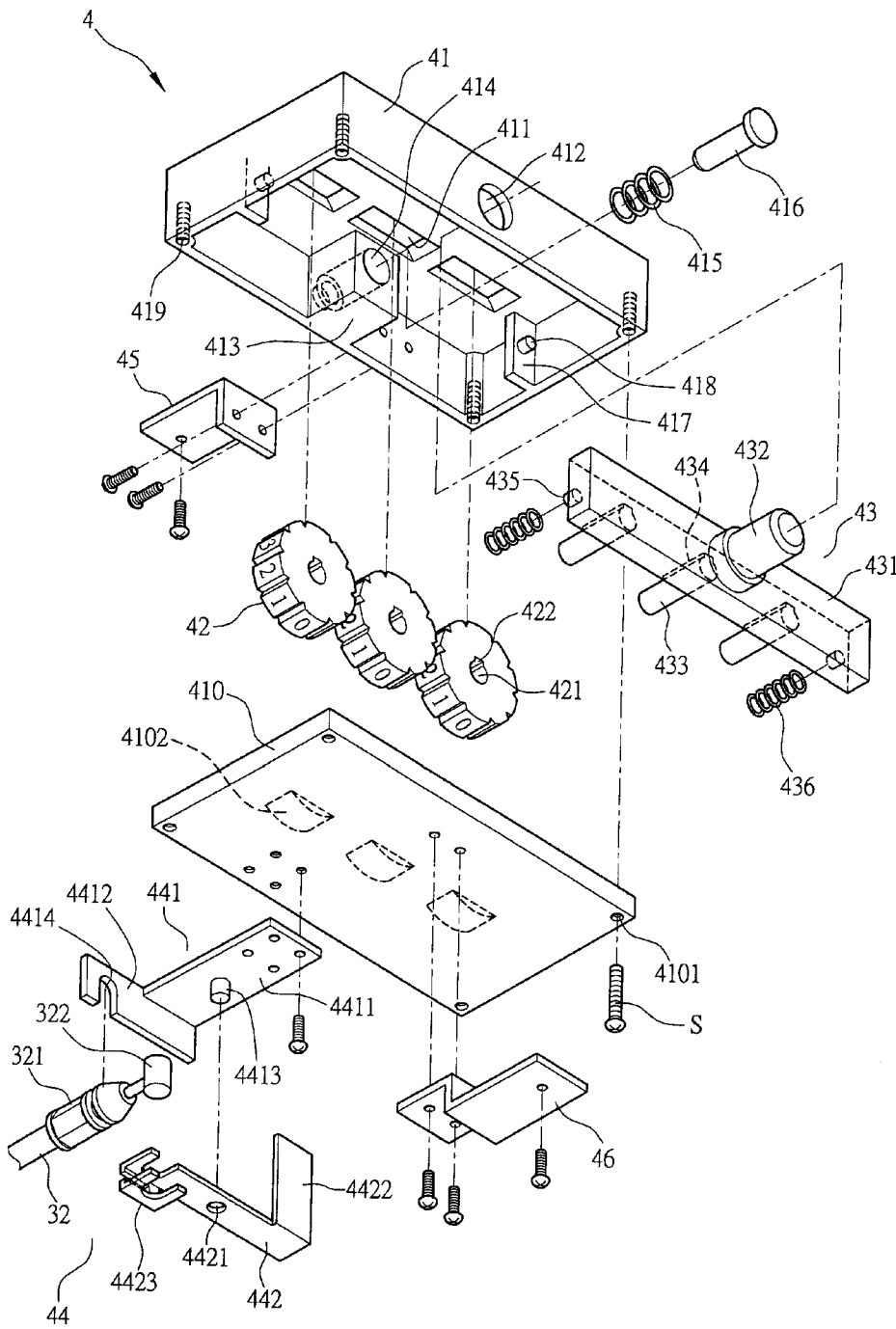
申請實體審查：有 申請專利範圍項數：18 項 圖式數：7 共 26 頁

(54)名稱

速克達型機車座墊鎖開啟裝置

(57)摘要

本發明係有關於一種速克達型機車座墊鎖開啟裝置，至少包括有一鎖殼、複數個號碼盤、一壓制機構及一連動機構，該鎖殼內設有複數個號碼盤及一推桿，該壓制機構之本體一側設有複數個樞軸可穿過號碼盤之軸孔，而另一側則設有一可凸出於鎖殼之按鈕，當號碼盤轉動至預定號碼之位置時，藉由按壓該按鈕以推動鎖殼內之推桿，可令推桿推動連動裝置之搖臂，進而拉動座墊鎖之導線，使該速克達型機車可達到無須使用鑰匙即可將座墊鎖解除限制之功效。



- 4 : 座墊鎖開啟裝置
- 32 : 第二導線
- 41 : 鎖殼
- 42 : 號碼盤
- 43 : 壓制機構
- 44 : 連動機構
- 45 : 第一固定架
- 46 : 第二固定架
- 321 : 固定座
- 322 : 鋼索
- 410 : 底蓋
- 411 : 長槽孔
- 412 : 通孔
- 413 : 定位座
- 414 : 穿孔
- 415 : 彈性元件
- 416 : 推桿
- 417 : 擋牆
- 418 : 定位柱
- 419 : 螺孔
- 421 : 軸孔
- 422 : 定位槽
- 431 : 本體
- 432 : 按鈕
- 433 : 樞軸
- 434 : 卡制部
- 435 : 定位柱
- 436 : 彈性元件
- 441 : 支撐元件
- 442 : 搖臂
- 4101 : 貫穿孔
- 4102 : 凹槽
- 4411 : 水平面板
- 4412 : 垂直面板
- 4413 : 定位軸
- 4414 : 卡槽
- 4421 : 穿孔
- 4422 : 擋片

**TW 201024150 A1**

4 4 2 3 : 卡掣部

S : 螺固元件

## 六、發明說明：

### 【發明所屬之技術領域】

本發明係有關於一種速克達型機車座墊鎖開啟裝置，尤指於可無須使用鑰匙即可將座墊鎖解除限制之裝置。

### 【先前技術】

按，各式各樣的機車已廣為大眾所使用，而成為消費者於日常生活中經常使用之短程交通工具，且每年各車廠更是輸出數量眾多的各型機車至國外市場，為我國經濟實力之提昇提供不小之貢獻；就交通工具而言，除有捷運、公共巴士等大眾公共運輸工具之外，還有為數眾多的個人交通工具，如汽車、機車等，其中，機車所兼具便利與快速之功能，係其他交通工具所無法比擬的。

請參閱圖一所示，機車製造業者會在速克達型之機車 1 上配置有置物箱 1 1 來容置一些物品之放置，該置物箱 1 1 為了能有較大的置物空間及隱蔽性考量，機車製造業者一般係在速克達型機車 1 之座墊 1 2 的下方，動力單元 1 3 之上方，於此一空間配置一置物箱 1 1，該置物箱 1 1 係可藉由座墊 1 2 來遮掩而具有隱蔽性，而該座墊 1 2 通常係透過主開關鎖或座墊鎖直接控制開啟。

然而，當座墊 1 2 掀起放置或取出物品時，通常會因為碰撞或掀起之角度不過大，導致座墊 1 2 落下鎖住，因此使用者常會一時不慎將機車鑰匙放置於置物箱 1 1 中，而又座墊 1 2 因鎖死而無法再開啟，導致使機車鑰匙反鎖於置物箱 1 1 中，無法取出

之缺失；當鑰匙無法取出時，該機車 1 亦無法再啟動或是牽動，使機車 1 使用產生極大困擾。

有鑒於習知之速克達型機車具有上述之缺失，是以，要如何克服不慎將機車鑰匙反鎖於置物箱中、造成置物箱無法開啟之缺失，實為目前機車製造業者所亟待克服之課題。

### 【發明內容】

本發明之主要目的，乃在提供一種速克達型機車座墊鎖開啟裝置，至少包括有一鎖殼、複數個號碼盤、一壓制機構及一連動機構，該鎖殼內設有複數個號碼盤及一推桿，該壓制機構之本體一側設有複數個樞軸可穿過號碼盤之軸孔，而另一側則設有一可凸出於鎖殼之按鈕，當號碼盤轉動至預定號碼之位置時，藉由按壓該按鈕以推動鎖殼內之推桿，可令推桿推動連動裝置之搖臂，進而拉動座墊鎖之導線，使該速克達型機車可達到無須使用鑰匙即可將座墊鎖解除限制之功效。

本發明之次一目的，在提供一種速克達型機車座墊鎖開啟裝置，至少包括有一鎖殼、複數個號碼盤、一壓制機構及一連動機構，其中，該鎖殼之底部設有一底蓋，該鎖殼及底蓋分別螺固有第一固定架及第二固定架，藉由該第一固定架及第二固定架可將座墊鎖開啟裝置鎖固於車體之容置部中，且該容置部之表面設置有一飾蓋，藉由該飾蓋可提供機車開啟裝置一良好之遮蔽效果，並可達到防塵防水之功效。

### 【實施方式】

為使 貴審查員能更易於了解本發明之結構及所能達成之功效，茲配合圖式說明如後：

首先，請參閱圖二所示，係為本發明機車之側視示意圖，該速克達型機車 2 包括有轉向機構 2 1、車架單元 2 2、動力單元 2 3、座墊 2 4、置物箱 2 5 等。

轉向機構 2 1，主要係於轉向頭管 2 1 1 上方設一轉向把手 2 1 2，該轉向頭管 2 1 1 之下方連接有前避震器 2 1 3，該前避震器 2 1 3 之下方係被一前輪 F W 所支持。

該車架單元 2 2，係由轉向頭管 2 1 1 上部朝後方且呈下方傾斜地延伸有主管 2 2 0。

該主管 2 2 0 向車體後方延伸有上升部 2 2 1，該上升部 2 2 1 下方懸吊有一動力單元 2 3，該上升部 2 2 1 後方具有後車架 2 2 2，該後車架 2 2 2 自座墊 2 4 之前端向機車 2 的後方延伸至車尾處，該後車架 2 2 2 可供座墊 2 4 設置；後車架 2 2 2 之下方接設有後避震器 2 2 3，該後避震器 2 2 3 係被後輪 R W 所支持者。

動力單元 2 3，至少包含有一引擎 2 3 1、一曲軸傳動部 2 3 2 及一排氣管 2 3 3，該引擎 2 3 1 具有活塞及一燃燒室（此處未繪出），引擎 2 3 1 係懸吊於引擎吊架上，該曲軸傳動部 2 3 2 包括有曲軸及變速傳動系統（此處未繪出）。

座墊 2 4，係為一座墊體，其底部係由較硬之材質製成之座墊殼，其上方係為一軟材質且包覆有一裝飾層，藉由上述之構造

可供駕駛人舒適的跨騎於上。

置物箱 2 5，係設置於座墊 2 4 下方與後車架 2 2 2 上，於置物箱 2 5 之後方設有一座墊鎖 3，該座墊鎖 3 設有複數個勾付導片機構 3 a，該勾付導片機構 3 a 分別勾付有第一導線 3 1 及第二導線 3 2，該第一導線 3 1 係與機車 2 之主開關鎖 2 6 連接，該第二導線 3 2 則與座墊鎖開啟裝置 4 連接。

次請參閱圖三所示，本發明之座墊鎖開啟裝置 4，至少包括有有一鎖殼 4 1、複數個號碼盤 4 2、一壓制機構 4 3 及一連動機構 4 4。

鎖殼 4 1，係為一盒體，該鎖殼 4 1 之表面設有複數個長槽孔 4 1 1，該長槽孔 4 1 1 可供號碼盤 4 2 部分露出，以方便旋轉號碼盤 4 2 及觀看號碼盤 4 2 上之數字；於鎖殼 4 1 之外側設有一通孔 4 1 2，該通孔 4 1 2 之相對側設有一定位座 4 1 3，該定位座 4 1 3 中央設有一穿孔 4 1 4，該穿孔 4 1 4 可供一彈性元件 4 1 5 及一推桿 4 1 6 套設；另於鎖殼 4 1 之二側向內部延伸有擋牆 4 1 7，該擋牆 4 1 7 上凸設有一定位柱 4 1 8；此外，於鎖殼 4 1 之周圍設有複數個螺孔 4 1 9，於鎖殼 4 1 之底部設有一底蓋 4 1 0，該底蓋 4 1 0 之周圍設有與螺孔 4 1 9 相對應之貫穿孔 4 1 0 1，該底蓋 4 1 0 可藉由螺固元件 S 與鎖殼 4 1 螺合，而於底蓋 4 1 0 之表面設有與鎖殼 4 1 長槽孔 4 1 1 相對應之凹槽 4 1 0 2，藉由該長槽孔 4 1 1 及凹槽 4 1 0 2，可令號碼盤 4 2 獲得一良好之定位。

號碼盤 4 2，係為一圓盤狀，並與鎖殼 4 1 之長槽孔 4 1 1 為相對應之狀態，該號碼盤 4 2 之表面標註有數字，於號碼盤 4 2 之中央設有一軸孔 4 2 1，該軸孔 4 2 1 朝外側設有一定位槽 4 2 2。

壓制機構 4 3，具有與鎖殼 4 1 內側長度相對應之本體 4 3 1，該壓制機構 4 3 之本體 4 3 1 一側凸設有一按鈕 4 3 2，該按鈕 4 3 2 係與鎖殼 4 1 之通孔 4 1 2 相對應，於本體 4 3 1 另一側則設有與號碼盤 4 2 軸孔 4 2 1 相對應之樞軸 4 3 3，該樞軸 4 3 3 於鄰近本體 4 3 1 處凸設有與號碼盤 4 2 定位槽 4 2 2 相對應之卡制部 4 3 4，另於本體 4 3 1 樞軸 4 3 3 二側設有一定位柱 4 3 5，該定位柱 4 3 5 可供彈性元件 4 3 6 予以套設固定。

連動機構 4 4，包括有一支撐元件 4 4 1 及一搖臂 4 4 2，該支撐元件 4 4 1 具有一水平面板 4 4 1 1 及一垂直面板 4 4 1 2，該水平面板 4 4 1 1 之底部延設有一定位軸 4 4 1 3，而垂直面板 4 4 1 2 設有一卡槽 4 4 1 4，該卡槽 4 4 1 4 可供座墊鎖 3 之第二導線 3 2 的固定座 3 2 1 予以卡設；該搖臂 4 4 2 中央設有一穿孔 4 4 2 1，該穿孔 4 4 2 1 係與支撐元件 4 4 1 之定位軸 4 4 1 3 相對應，並可供定位軸 4 4 1 3 予以穿設，於搖臂 4 4 2 一端設有一垂直之擋片 4 4 2 2，該擋片 4 4 2 2 之位置係恰好與鎖殼 4 1 之定位座 4 1 3 相對應，而於搖臂 4 4 2 另一端設有一卡掣部 4 4 2 3，該卡掣部 4 4 2 3 則可供第二導線

3 2 內之鋼索 3 2 2 予以卡掣定位。

另，於鎖殼 4 1 及底蓋 4 1 0 之外側分別設有第一固定架 4 5 及第二固定架 4 6，藉由該第一固定架 4 5 及第二固定架 4 6，可將該座墊鎖開啟裝置 4 鎖設於車體上。

本發明於實施時，請參閱四所示，係先將推桿 4 1 6 及彈性元件 4 1 5 先置於鎖殼 4 1 定位座 4 1 3 之穿孔 4 1 4 中，再分別將號碼盤 4 2 選定好號碼後，穿套於壓制機構 4 3 之樞軸 4 3 3 上，將壓制機構 4 3 彈性元件 4 3 6 分別套設於壓制機構 4 3 之定位柱 4 3 5 上，並將壓制機構 4 3 之本體 4 3 1 由鎖殼 4 3 之內部置入，令壓制機構之按鈕 4 3 2 由鎖殼 4 1 之通孔 4 1 2 穿出，而彈性元件 4 3 6 之另一端則可套設於鎖殼 4 1 之定位柱 4 1 以達到完全定位之效果，此時，該號碼盤 4 2 部份係穿出鎖殼 4 1 之長槽孔 4 1 1，接著，將底蓋 4 1 0 以螺固元件 S 鎖設於鎖殼 4 1 之底部予以封閉，並將連動機構 4 4 之水平面板 4 4 1 1 以螺固元件 S 1 鎖設於底蓋 4 1 0 之下方，而搖臂 4 4 2 則以穿孔 4 4 2 1 套設於支撐元件 4 4 1 之定位軸 4 4 1 3 上，並可以定位軸 4 4 1 3 為旋轉支點左、右擺動；最後將第一固定架 4 5 及第二固定架 4 6 分別鎖設於鎖殼 4 1 及底蓋 4 1 0 上，即完成本發明之組合。

再請參閱圖五、六所示，本發明於未使用時，壓制機構 4 3 藉由彈性元件 4 3 6 之彈性可令壓制機構 4 3 之本體 4 3 1 抵靠於鎖殼 4 1 之內側壁，此時樞軸 4 3 3 之前端係套設於號碼盤 4

2之軸孔421，而令號碼盤42於樞軸433上成無段落式連接，且為一自由旋轉之狀態，當號碼盤42轉動至預定號碼之位置，亦即軸孔421上之定位槽422對應於樞軸433之卡制部434時，即可按壓該壓制機構43之按鈕432，並連帶使樞軸433推動推桿416，此時，推桿416可由定位座413之穿孔414伸出推動搖臂442之擋片4422，而搖臂442則以支撐元件441之定位軸4413為旋轉支點產生擺動，該搖臂442之卡掣部4423即可拉動第二導線32之鋼索322，進而將座墊鎖3予以開啟。

又請參閱圖七所示，本發明於實施時，係可於車體上設置一容置部26，而除了係將座墊鎖開啟裝置4以第一固定架45及第二固定架46鎖固於車體之容置部26內之外，亦可於該容置部26之表面設置一飾蓋5，藉由該飾蓋5提供之遮蔽之效果，並可達到防塵防水之功效。

本發明之功效在於，藉由於速克達型機車2之車體上設置一座墊鎖開啟裝置4，使騎士若一時不慎將機車鑰匙放置於置物箱25中並將座墊24關閉，造成座墊24無法再開啟，而將機車鑰匙反鎖於置物箱25中時，可利用將號碼盤42轉動至預設數字來予以開鎖，使該速克達型機車2可達到無須使用鑰匙即可將座墊鎖3解除限制之功效；此外，藉由使用第一固定架42及第二固定架46來將座墊鎖開啟裝置4鎖固於車體上，並於車體之表面設置有一飾蓋5，可提供座墊鎖開啟裝置4一良好之遮蔽效

果，並可達到防塵防水之功效。

【圖式簡單說明】

圖一係習知速克達型機車之側視是意圖。

圖二係本發明速克達型機車之側視示意圖。

圖三係本發明速克達型機車座墊鎖開啟裝置之立體分解圖。

圖四係本發明速克達型機車座墊鎖開啟裝置之立體組合圖。

圖五係本發明速克達型機車座墊鎖開啟裝置之俯視示意圖。

圖六係本發明速克達型機車座墊鎖開啟裝置之動作示意圖。

圖七係本發明速克達型機車座墊鎖開啟裝置另一實施例之示意圖。

【主要元件符號說明】

1 機車	1 1 置物箱	1 2 座墊
	1 3 動力單元	
2 機車	2 1 轉向機構	2 1 1 轉向頭管
	2 1 2 轉向把手	2 1 3 前避震器
	2 2 車架單元	2 2 0 主管
	2 2 1 上升部	2 2 2 後車架
	2 2 3 後避震器	2 3 動力單元
	2 3 1 引擎	2 3 2 曲軸傳動部
	2 3 3 排氣管	2 4 座墊
	2 5 置物箱	2 6 容置部
3 座墊鎖	3 a 勾付導片機構	

3 1 第一導線	3 2 第二導線
----------	----------

3 2 1 固定座	3 2 2 鋼索
-----------	----------

## 4 座墊鎖開啟裝置

4 1 鎖殼	4 1 1 長槽孔
--------	-----------

4 1 2 通孔	4 1 3 定位座
----------	-----------

4 1 4 穿孔	4 1 5 彈性元件
----------	------------

4 1 6 推桿	4 1 7 擋牆
----------	----------

4 1 8 定位柱	4 1 9 螺孔
-----------	----------

4 1 0 底蓋	4 1 0 1 貫穿孔
----------	-------------

4 1 0 2 凹槽	
------------	--

4 2 號碼盤	4 2 1 軸孔
---------	----------

4 2 2 定位槽	
-----------	--

4 3 壓制機構	4 3 1 本體
----------	----------

4 3 2 按鈕	4 3 3 樞軸
----------	----------

4 3 4 卡制部	4 3 5 定位柱
-----------	-----------

4 3 6 彈性元件	
------------	--

4 4 連動機構	4 4 1 支撐元件
----------	------------

4 4 1 1 水平面板	4 4 1 2 垂直面板
--------------	--------------

4 4 1 3 定位軸	4 4 1 4 卡槽
-------------	------------

4 4 2 搖臂	4 4 2 1 穿孔
----------	------------

4 4 2 2 擋片	4 4 2 3 卡掣部
------------	-------------

4 5 第一固定架	4 6 第二固定架
-----------	-----------

201024150

5 飾蓋

F W前輪

R W後輪

S 螺固元件

# 發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號： 97150246

※申請日： 97.12.23 ※IPC 分類： B62K 5/00 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

B62J 1/28 (2006.01)

速克達型機車座墊鎖開啟裝置

## 二、中文發明摘要：

本發明係有關於一種速克達型機車座墊鎖開啟裝置，至少包括有一鎖殼、複數個號碼盤、一壓制機構及一連動機構，該鎖殼內設有複數個號碼盤及一推桿，該壓制機構之本體一側設有複數個樞軸可穿過號碼盤之軸孔，而另一側則設有一可凸出於鎖殼之按鈕，當號碼盤轉動至預定號碼之位置時，藉由按壓該按鈕以推動鎖殼內之推桿，可令推桿推動連動裝置之搖臂，進而拉動座墊鎖之導線，使該速克達型機車可達到無須使用鑰匙即可將座墊鎖解除限制之功效。

## 三、英文發明摘要：

七、申請專利範圍：

1. 一種速克達型機車座墊鎖開啟裝置，至少包括有：

一鎖殼，係為一盒體，表面設有複數個長槽孔供號碼盤部分露出，於鎖殼側面設有一通孔，該通孔相對側設有一定位座，該定位座中央設有一穿孔，該穿孔可供一彈性元件及一推桿套設；於鎖殼之底部設有一底蓋；

複數個號碼盤，與鎖殼之長槽孔為相對應之狀態，該號碼盤之表面標註有數字，於號碼盤之中央設有一軸孔；

一壓制機構，具有一本體，該本體一側凸設有一按鈕，該按鈕係與鎖殼之通孔相對應，於本體另一側則設有與號碼盤軸孔相對應之樞軸；以及

一連動機構，包括有一支撐元件及一搖臂，該支撐元件延設有一定位軸及一卡槽，該卡槽可供座墊鎖之導線予以卡設，搖臂中央設有一穿孔，該穿孔係與支撐元件之定位軸相對應，並可一定位軸為旋轉中心予以轉動，

藉由將該開啟裝置設置於機車之車體上，並按壓該壓制機構之按鈕以推動鎖殼內之推桿，可令推桿推動連動裝置之搖臂，進而拉動座墊鎖之導線，將座墊鎖予以解除限制者。

2. 如申請專利範圍第1項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該鎖殼二側向內部係延伸有擋牆者。

3. 如申請專利範圍第2項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該擋牆上係凸設有一定位柱者。

4．如申請專利範圍第1項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該鎖殼之周圍係設有複數個螺孔者。

5．如申請專利範圍第1或4項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該底蓋之周圍係設有與螺孔相對應之貫穿孔者。

6．如申請專利範圍第1項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該底蓋之表面係設有與鎖殼之長槽孔相對應之凹槽者。

7．如申請專利範圍第1項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該號碼盤之軸孔朝外側係設有一定位槽者。

8．如申請專利範圍第1項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該壓制機構之樞軸係凸設有與號碼盤定位槽相對應之卡制部者。

9．如申請專利範圍第1項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該壓制機構之本體二側設有一定位柱者。

10．如申請專利範圍第9項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該定位柱可供彈性元件予以套設固定者。

11．如申請專利範圍第1項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該連動機構之支撐元件係具有一水平面板及一垂直面板者。

12．如申請專利範圍第1項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該搖臂一端係設有一擋片者。

13．如申請專利範圍第12項所述之速克達型機車座墊鎖

開啟裝置，其中，該擋片之位置係恰好與鎖殼之定位座相對應者。

14．如申請專利範圍第1項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該鎖殼及底蓋之外側係分別設有第一固定架及第二固定架者。

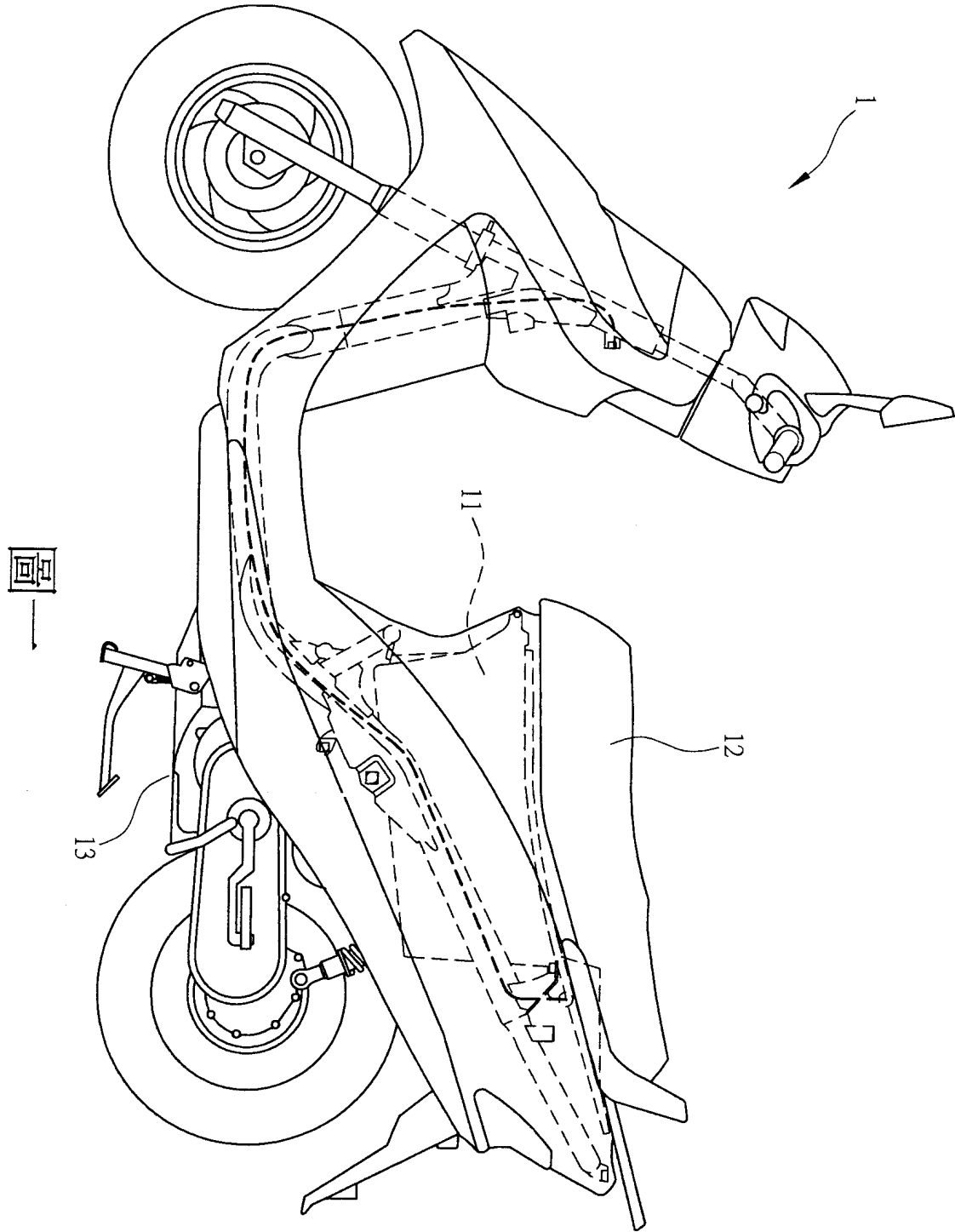
15．如申請專利範圍第1項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該車體係凹設有一容置部者。

16．如申請專利範圍第15項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該容置部之表面係設有一飾蓋者。

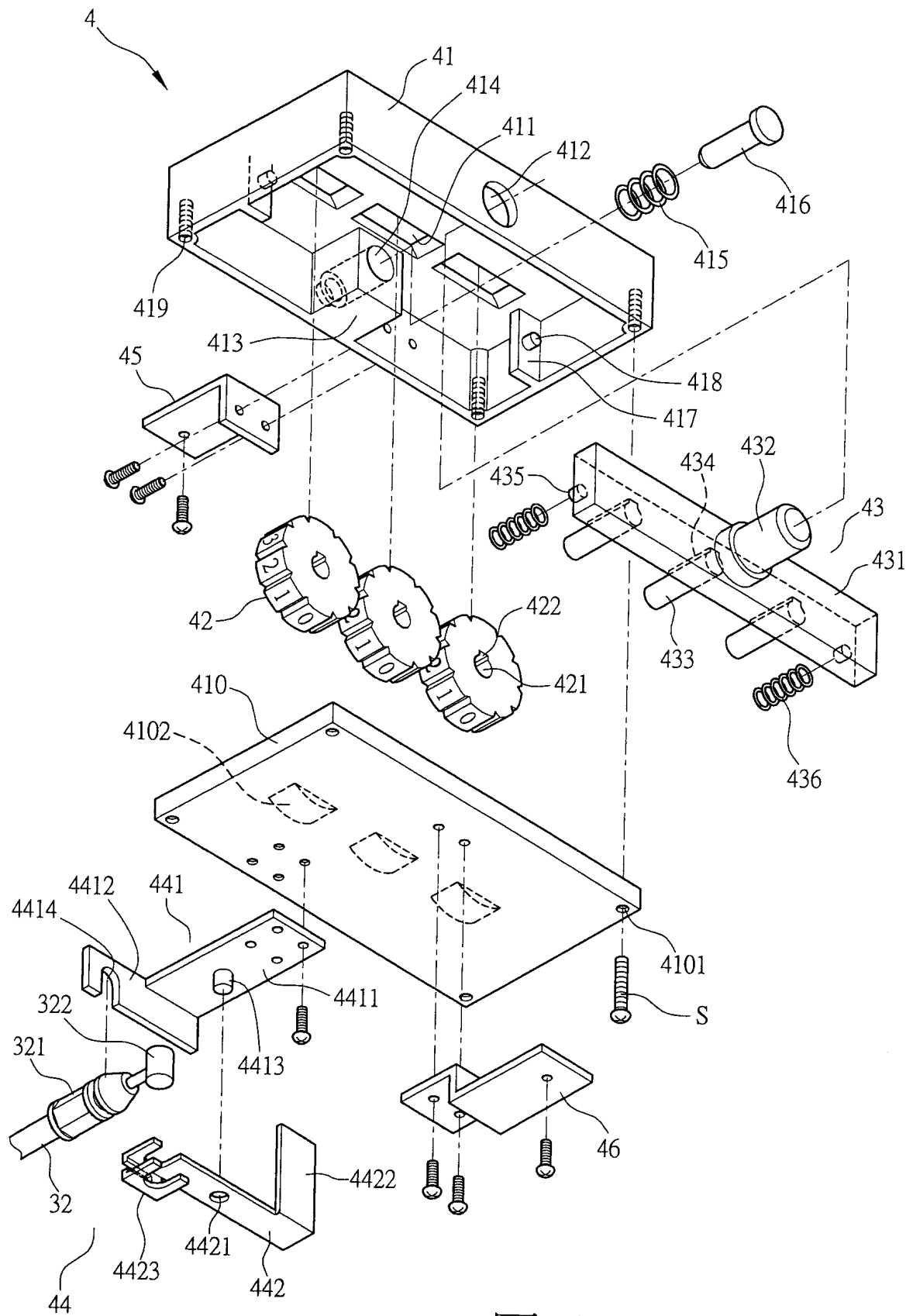
17．如申請專利範圍第1項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該座墊鎖具有複數個勾付導片機構者。

18．如申請專利範圍第1項所述之速克達型機車座墊鎖開啟裝置，其中，該號碼盤套設於樞軸上後係呈無段落式連結，且可自由旋轉者。

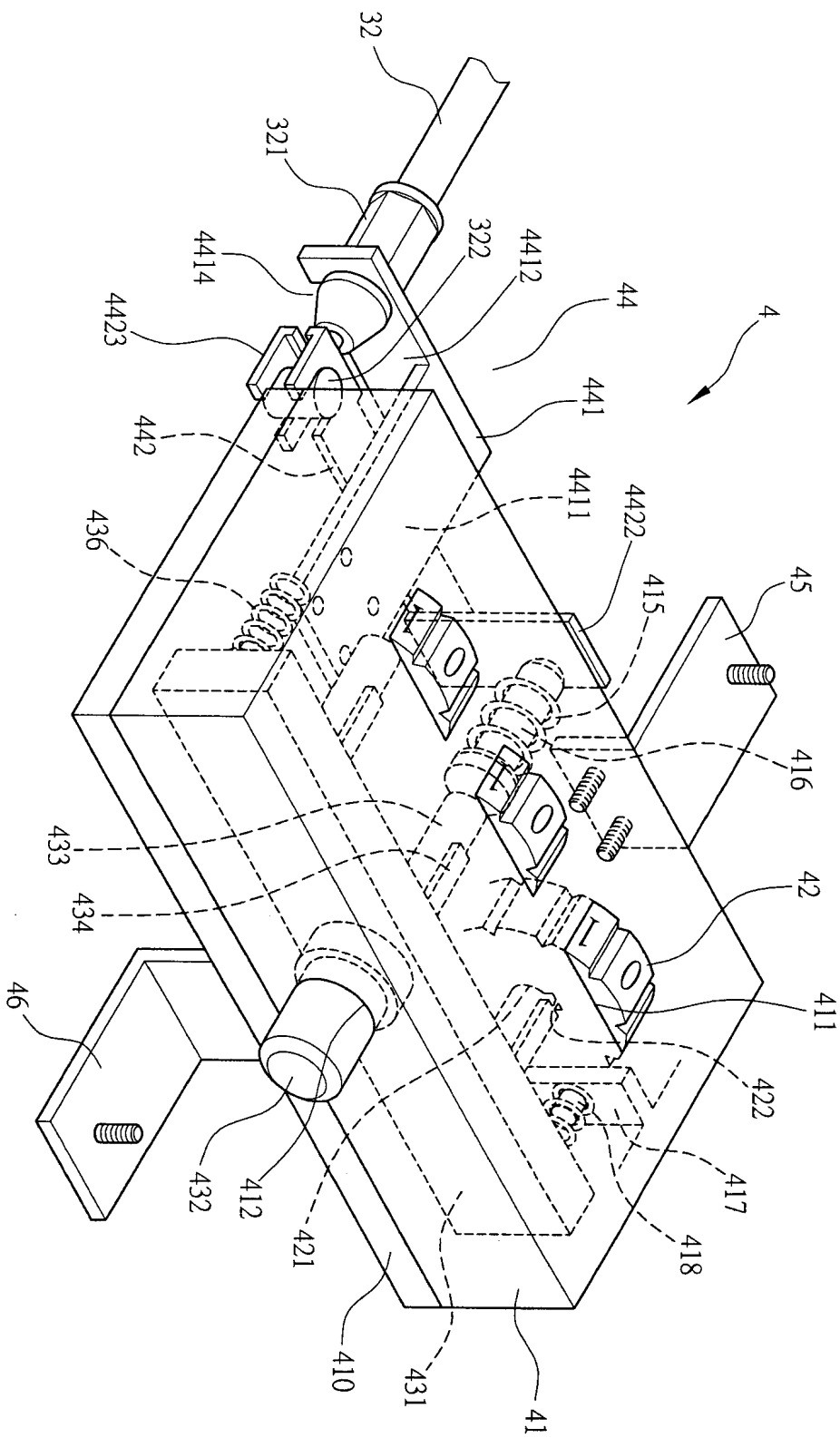
八、圖式：



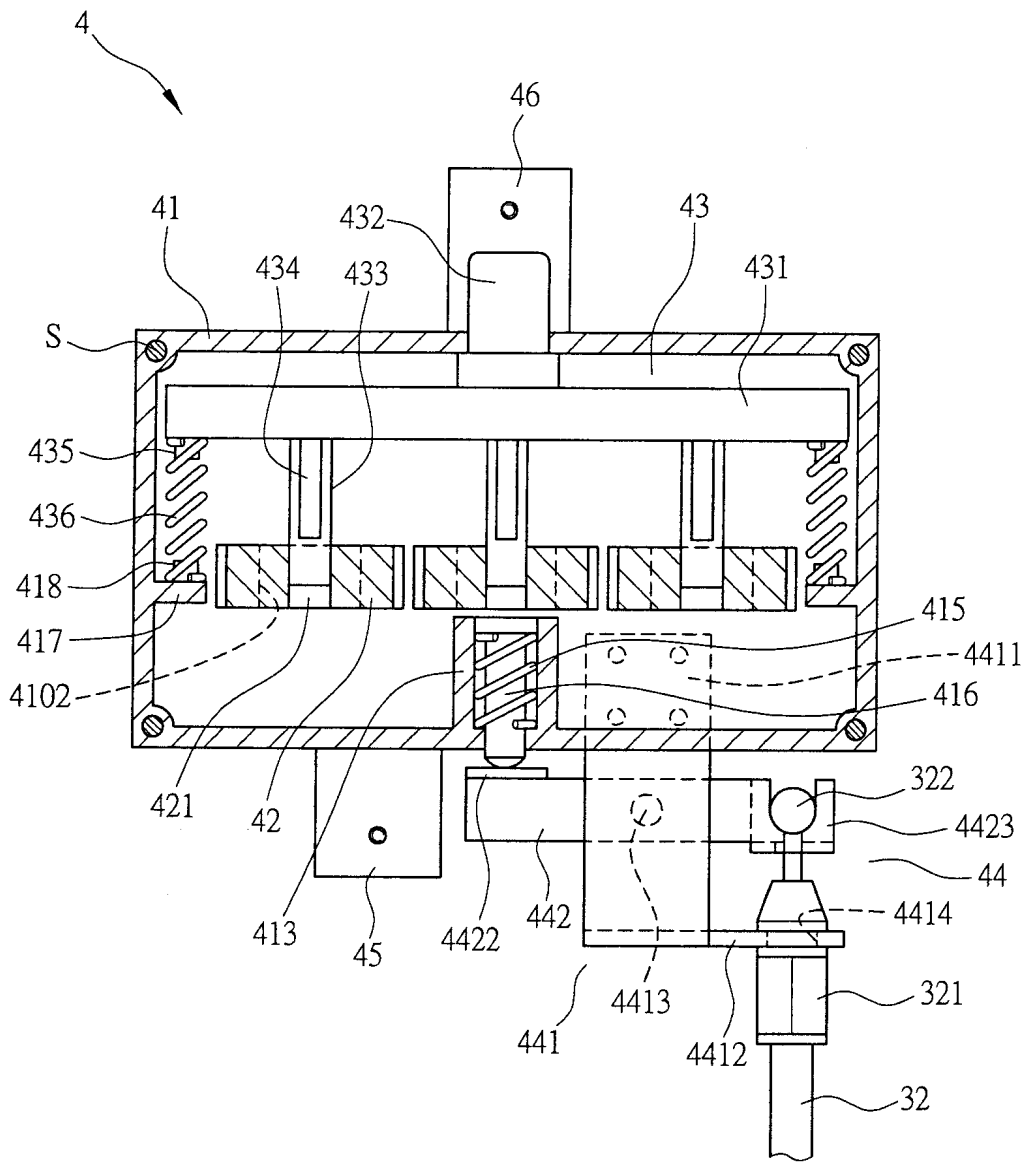




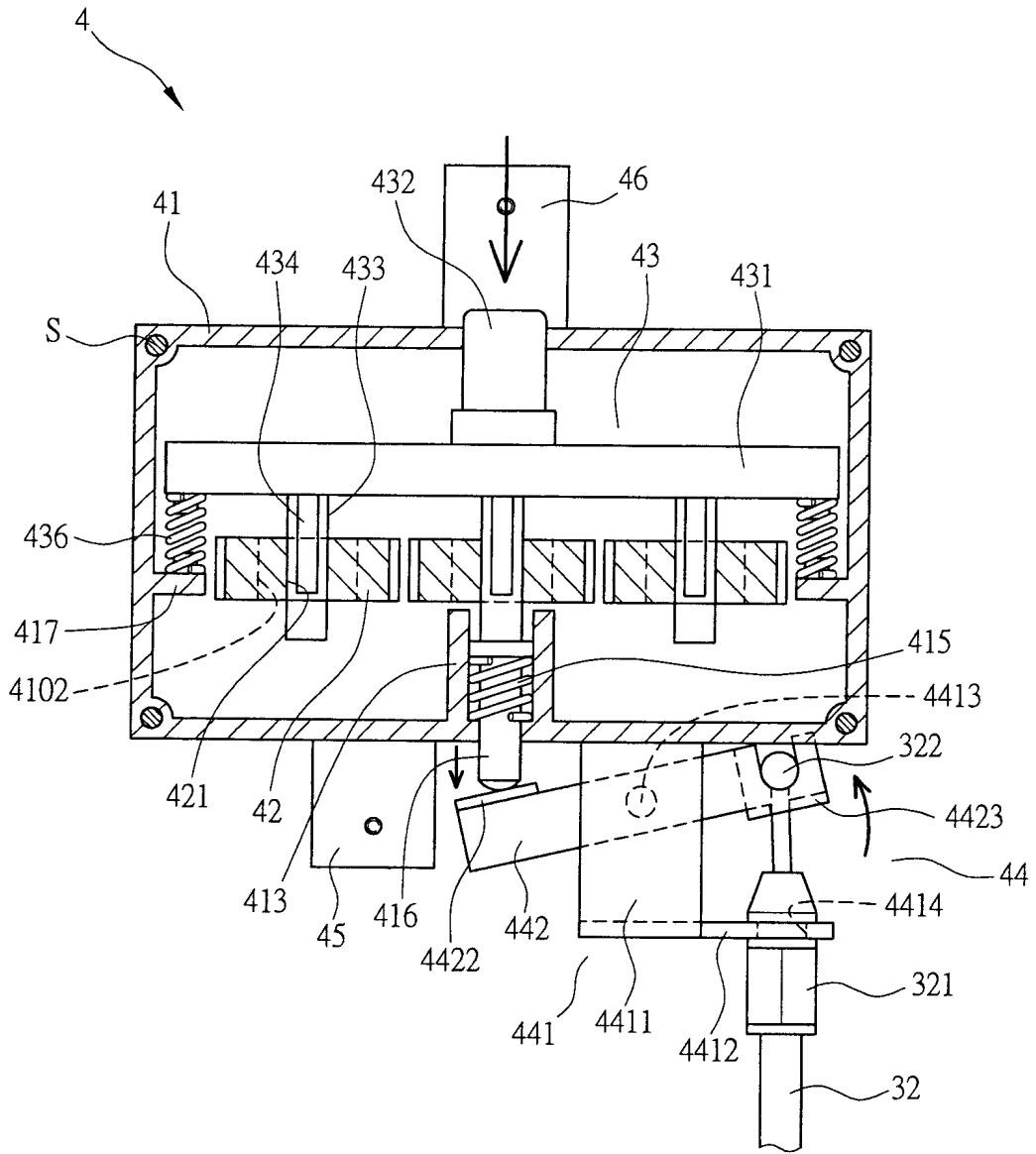
圖三



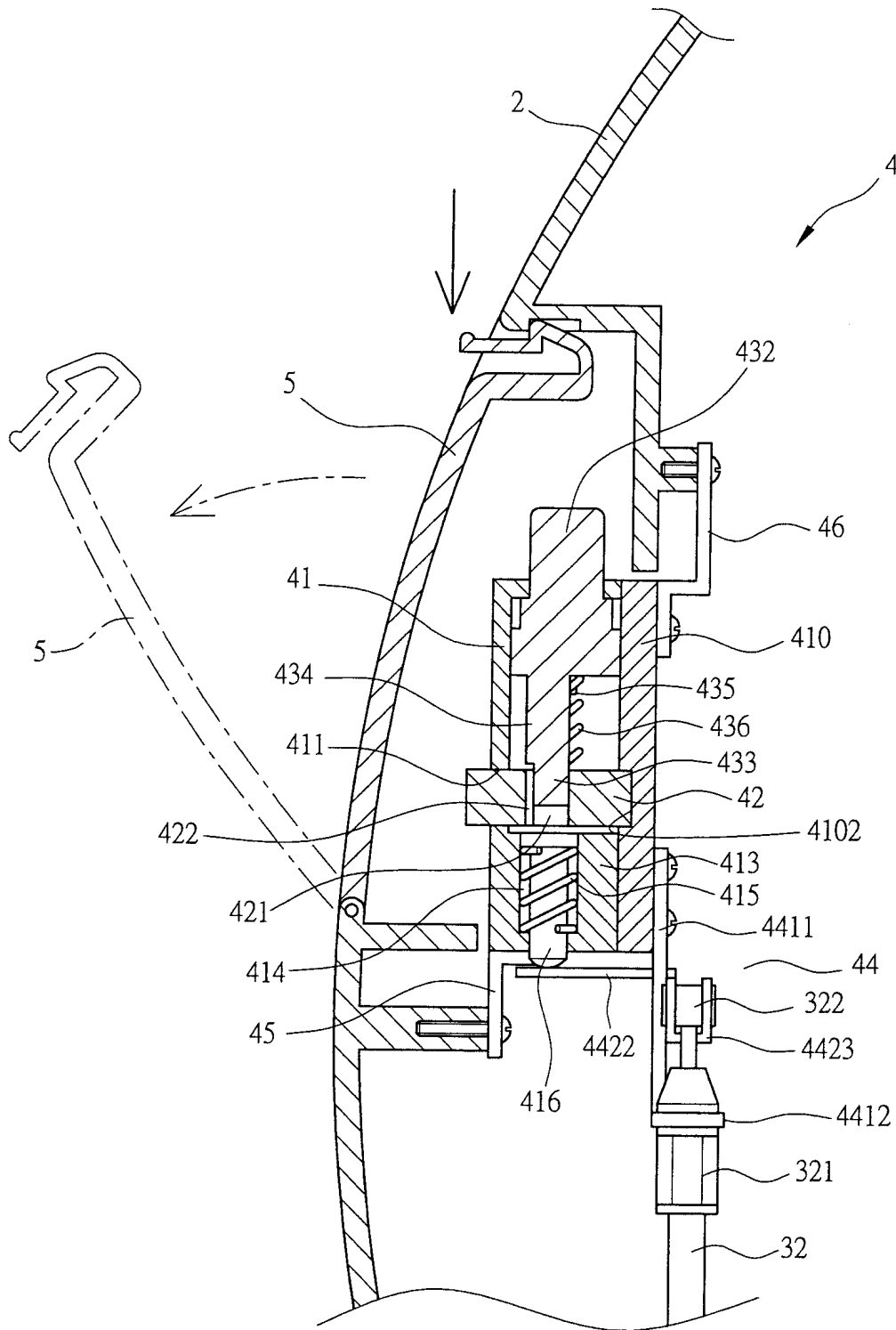
圖四



圖五



圖六



圖七

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(三)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

3 2 第二導線

3 2 1 固定座

3 2 2 鋼索

4 座墊鎖開啟裝置

4 1 鎖殼

4 1 1 長槽孔

4 1 2 通孔

4 1 3 定位座

4 1 4 穿孔

4 1 5 彈性元件

4 1 6 推桿

4 1 7 擋牆

4 1 8 定位柱

4 1 9 螺孔

4 1 0 底蓋

4 1 0 1 貫穿孔

4 1 0 2 凹槽

4 2 號碼盤

4 2 1 軸孔

4 2 2 定位槽

4 3 壓制機構

4 3 1 本體

4 3 2 按鈕

4 3 3 樞軸

4 3 4 卡制部

4 3 5 定位柱

4 3 6 彈性元件

4 4 連動機構

4 4 1 支撐元件

4 4 1 1 水平面板

4 4 1 2 垂直面板

4 4 1 3 定位軸

4 4 1 4 卡槽

201024150

4 4 2 搖臂

4 4 2 1 穿孔

4 4 2 2 擋片

4 4 2 3 卡掣部

4 5 第一固定架

4 6 第二固定架

S 螺固元件

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：