

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

# OPIS PATENTOWY 109 422

## PATENTU TYMCZASOWEGO

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego  
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Patent tymczasowy dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 08.01.77 (P. 195226)

Pieruszeństwo: \_\_\_\_\_

Int. Cl.<sup>2</sup> B60Q 1/00

Zgłoszenie ogłoszono: 05.12.77

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1981

Twórcy wynalazku: Józef Adamski, Mirosław Zieliński, Czesław Powaga,  
Marian Sawicki, Jerzy Sosnowski, Tadeusz Glazer

Uprawniony z patentu tymczasowego: Fabryka Wyrobów z Proszków Spiekanych,  
Łomianki (Polska)

### Przełącznik świateł zewnętrznych, kierunkowskazów i wycieraczek dla pojazdów samochodowych, szczególnie ciężarowych i autobusów

Przedmiotem wynalazku jest przełącznik świateł zewnętrznych, kierunkowskazów i wycieraczek dla pojazdów samochodowych, szczególnie dla ciężarowych i autobusów.

Stosowane dotychczas przełączniki świateł zewnętrznych, kierunkowskazów i wycieraczek dla pojazdów samochodowych posiadały układ przełączający w postaci jednej lub kilku płytek, których elementy stykowe obwodów elektrycznych przełączane były dźwigniami o własnych osiach obrotu. Znane są również przełączniki, w których dźwignie posiadają wspólną oś obrotu. W takim rozwiązaniu konstrukcyjnym zestawienie podzespołów przełącznika jest następujące: dźwignia, dźwignia, płytka stykowa, dźwignia, płytka stykowa. W dotychczasowym przełączniku o takim układzie przewody były przeplatane poprzez poszczególne płytki i dźwignie i łączone w wiązkę poza przełącznikiem.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie w dotychczas znanych i stosowanych przełącznikach szeregu wad i niedogodności zarówno produkcyjnych jak i eksploatacyjnych. Cel ten osiągnięto przez skonstruowanie przełącznika, który posiada tuleję, na której osadzone są od góry przełącznika kolejno: dźwignia świateł zewnętrznych, stykowa płytka świateł zewnętrznych, stykowa płytka kierunkowskazów i wycieraczek, na której z kolei osadzona jest dźwignia przełącznika wycieraczek oraz dźwignia przełącznika kierunkowskazów, przy czym płytki stykowe posiadają wybrania na całym obwodzie tworząc kanał, w którym przewody łączą się w wiązkę.

Przedmiot wynalazku został uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym przedstawiono przełącznik w przekroju pionowym.

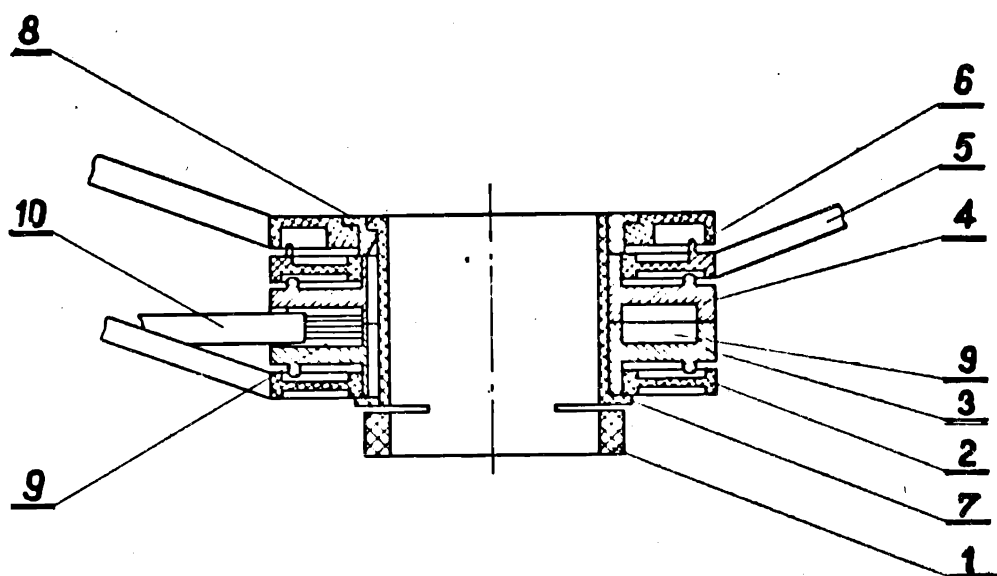
Przełącznik świateł zewnętrznych, kierunkowskazów i wycieraczek według wynalazku, stanowi tuleja 1, na której osadzone są kolejno: dźwignia 2 świateł zewnętrznych, stykowa płytka 3 świateł zewnętrznych, stykowa płytka 4 kierunkowskazów i wycieraczek, dźwignia 5 przełącznika wycieraczek i dźwignia 6 przełącznika kierunkowskazów. Podzespoły te tworzą zwarty mechanizm poprzez dociśnięcie ich do

kołnierz 7 tulei 1 od góry pierścieniem 8. Płytki 3 i 4 posiadają na całym obwodzie wybrania, tworzące po złożeniu płytek kanał 9, w którym mieszczą się przewody doprowadzone do styków poszczególnych obwodów elektrycznych. Przewody te zebrane są w wiązkę 10, która wyprowadzona jest z kanału 9 z boku przełącznika.

Opisane powyżej rozwiązanie konstrukcyjne przełącznika eliminuje przeprowadzenie przewodów poszczególnych obwodów poprzez płytki i dźwignie, uniemożliwiając między innymi mechaniczne ich uszkodzenie w trakcie na przykład przełączania poszczególnych dźwigni.

#### Zastrzeżenie patentowe

Przełącznik świateł zewnętrznych, kierunkowskazów i wycieraczek dla pojazdów samochodowych, szczególnie ciężarowych i autobusów, z n a m i e n n y t y m, że stanowi go tuleja (1), na której osadzone są od góry przełącznika kolejno: dźwignia (2) świateł zewnętrznych, stykowa płytka (3) świateł zewnętrznych, stykowa płytka (4) kierunkowskazów i wycieraczek, na której z kolei osadzona jest dźwignia (5) przełącznika wycieraczek oraz dźwignia (6) przełącznika kierunkowskazów, przy czym stykowe płytki (3) i (4) posiadają wybrania na całym obwodzie tworząc kanał (9), w którym przewody łączą się w wiązkę (10).



**Fig. 1**