

UŽITNÝ VZOR

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2007 - 18627**

(22) Přihlášeno: **14.03.2007**

(47) Zapsáno: **23.04.2007**

(11) Číslo dokumentu:

17488

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:

A01D 34/412 (2006.01)

A01D 34/63 (2006.01)

A01D 34/76 (2006.01)

B62D 53/00 (2006.01)

(73) Majitel:

Strnad Milan JUDr., Praha, CZ

(72) Původce:

Strnad Milan JUDr., Praha, CZ

(54) Název užitého vzoru:

Zařízení k sečení trávy

CZ 17488 U1

Zařízení k sečení trávy

Oblast techniky

- Technické řešení se týká zařízení k sečení trávy připojené k osobnímu automobilu, kdy sekačka je připojena vpředu automobilu a má buď samostatný pohon od vlastních pojezdových kol nebo
5 má pohon odvozený od motoru automobilu.

Dosavadní stav techniky

- Dosud známé sekačky měly vlastní pohon buď spalovacím nebo elektrickým motorem. To značně omezovalo použití sekačky na větších plochách, neboť bylo nutno za sekačkou chodit. Některé sekačky mají vlastní pojezd a obsluha může sedět. V tomto případě se jedná o poměrně
10 velké zařízení, které musí mít vlastní benzinový nebo naftový motor. V každém případě se jedná o jednorúčelový stroj, u něhož je motor většinu roku bez využití. Tyto sekačky svojí robustností zabírají značný prostor při uskladnění. Jejich bateriový startovací mechanismus se musí stále udržovat v pohotovosti.

Podstata technického řešení

- 15 Uvedené nedostatky odstraňuje zařízení k sečení trávy, podle tohoto technického řešení, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořeno sekačkou s minimálně jedním rotorem, která má podvozek vybavený koly pohonu a podpěrnými koly a přes přípojný rám je připojena k osobnímu automobilu. Pohon rotoru sekačky zajišťují kola pohonu nebo pohon od motoru osobního automobilu.

- 20 Výhodou zařízení podle tohoto technického řešení je to, že sekačka má rotor poháněný buď od vlastních kol pohonu nebo je rotor poháněn od motoru osobního automobilu. Připojení sekačky na osobní automobil umožňuje využít motor osobního automobilu při vlastním sečení, ať již pro pohon rotoru sekačky a pohyb sekačky, nebo jen pro pohyb sekačky. Tím se ušetří finanční prostředky na složitá zařízení s vlastním pohonem. Sekačka je snadno skladovatelná mimo sezonu a nepotřebuje téměř žádnou odbornou péči.

- 25 Přehled obrázků na výkrese

Technické řešení bude blíže osvětleno pomocí výkresu, na kterém znázorňuje obr. 1 boční pohled na sekačku připojenou k osobnímu automobilu, obr. 2 je pohled na sekačku shora, kdy pohon rotorů zajišťují kola pohonu sekačky a obr. 3 je pohled na sekačku shora, kdy pohon rotorů sekačky je zajištěn od motoru osobního automobilu.

- 30 Příklady provedení

Příklad 1

Zařízení podle obr. 1, 2 a 3 sestává ze sekačky 2 se dvěma rotory 3. Podvozek sekačky 2 je vybaven koly 4 pohonu a podpěrnými koly 5. Sekačka 2 je připojena přes přípojný rám 8 k osobnímu automobilu 1. Pohon rotorů 3 je odvozen od kol 4 pohonu sekačky 2.

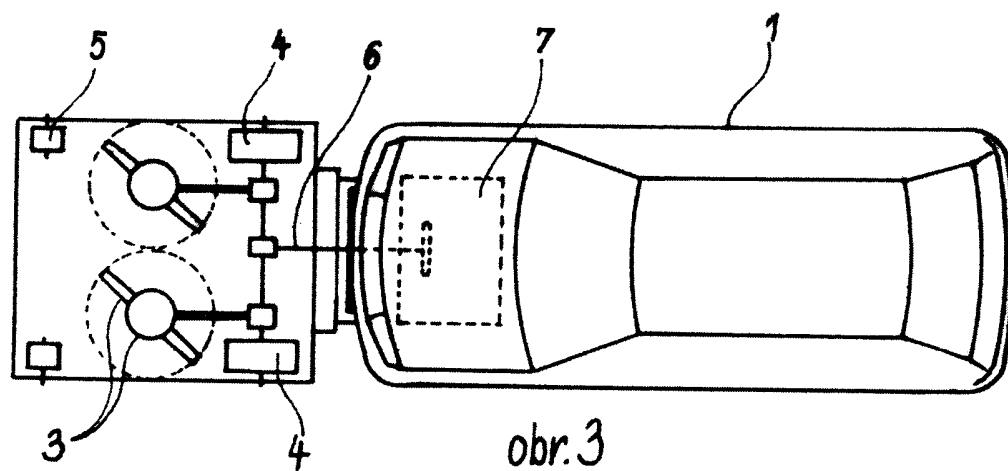
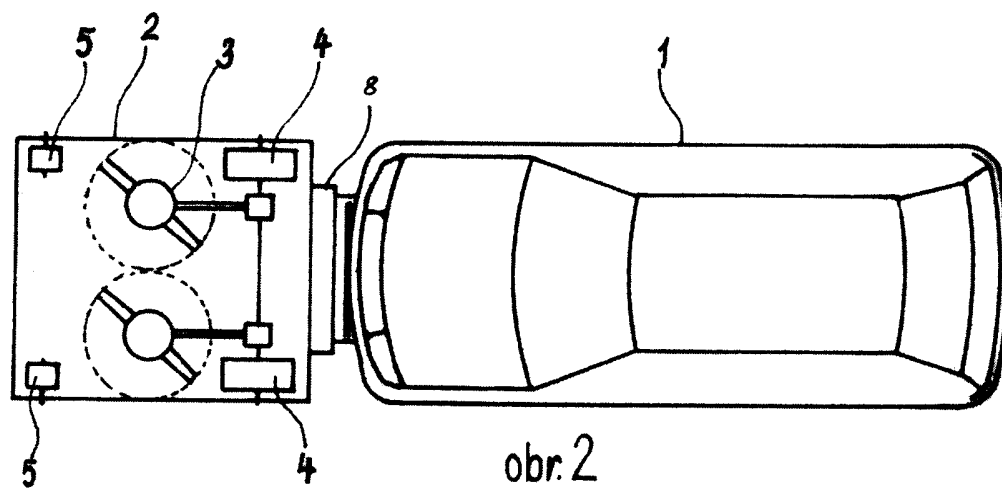
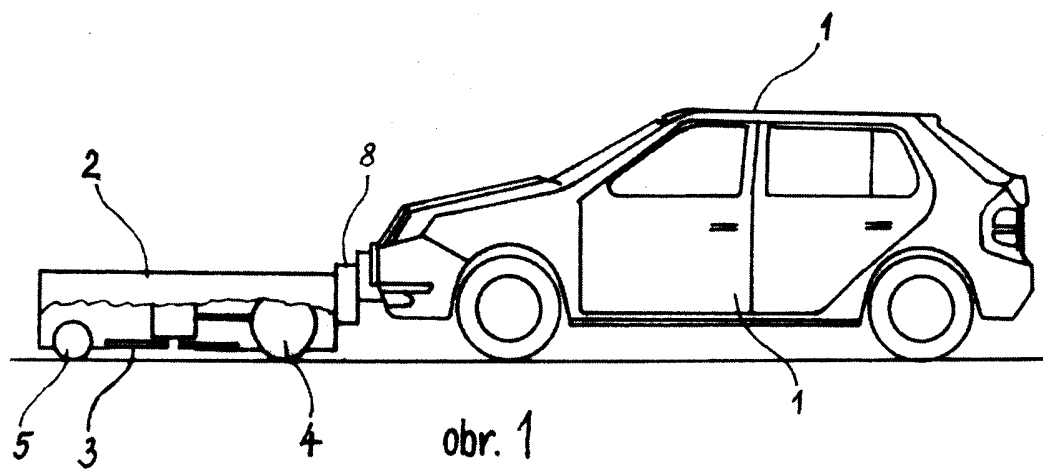
- 35 Příklad 2

Zařízení podle obr. 1, 2 a 3 sestává ze sekačky 2 se dvěma rotory 3. Podvozek sekačky 2 je vybaven koly 4 pohonu a podpěrnými koly 5. Sekačka 2 je připojena přes přípojný rám 8 k osobnímu automobilu 1. Pohon rotorů 3 je odvozen pohonem 6 od motoru 7 osobního automobilu 1.

NÁROKY NA OCHRANU

1. Zařízení k sečení trávy, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že je tvořeno sekačkou (2) s minimálně jedním rotorem (3), která má podvozek vybavený koly (4) pohonu a podpěrnými koly (5) a přes přípojný rám (8) je připojena k osobnímu automobilu (1), kdy pohon rotoru (3) sekačky je uspořádán buď od kol (4) pohonu sekačky (2) nebo pohonem (6) od motoru (7) osobního automobilu (1).

1 výkres



Konec dokumentu