(19) Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) **EP 1 630 408 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**
Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Bibliographie INID code(s) 73

(48) Corrigendum ausgegeben am:
07.05.2008 Patentblatt 2008/19

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:
02.01.2008 Patentblatt 2008/01

(21) Anmeldenummer: **05103817.2**

(22) Anmeldetag: **09.05.2005**

(51) Int Cl.:
F02M 51/00 *(2006.01)* ***F02M 51/06*** *(2006.01)*
F02M 61/16 *(2006.01)*

(54) **Kraftstoffinjektor für eine Brennkraftmaschine sowie Verfahren zur Montage eines derartigen Kraftstoffinjektors**

Fuel injector for an internal combustion engine and method for mounting such an injector

Injecteur de carburant pour moteur à combustion interne et procédé de montage de cet injecteur

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT

(30) Priorität: **25.08.2004 DE 102004041170**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
01.03.2006 Patentblatt 2006/09

(73) Patentinhaber: **VDO Automotive AG**
93055 Regensburg (DE)

(72) Erfinder:
- **Ernst, Andreas**
  93188 Pielenhofen (DE)
- **Feigl, Roland**
  93053 Regensburg (DE)
- **Haller, Marco**
  93053 Regensburg (DE)
- **Koch, Michael**
  93059 Regensburg (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 222 097
DE-A1- 3 800 203
DE-A1- 10 205 909
DE-A1- 19 858 127
DE-C1- 19 844 743

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

EP 1 630 408 B8