(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205257775 U
(45)授权公告日 2016.05.25

(21)申请号 201521091627.9

(22)申请日 2015.12.25

(73)专利权人 肖飚
地址 225322 江苏省泰州市高港区江平路521号

(72)发明人 肖飚

(51)Int.Cl.
B66C 1/22(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

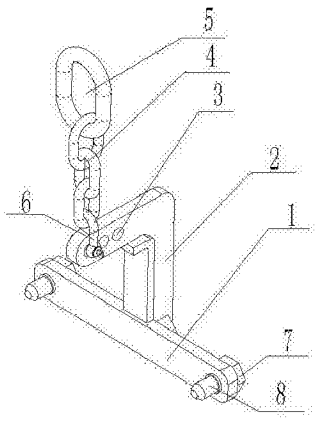
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

一种装载机护板专用吊具装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种装载机护板专用吊具装置，包括平衡梁(1)、吊臂(2)、链条索具(4)以及吊环(5)，所述平衡梁(1)的两端设有定位孔，所述吊臂(2)的底部固定在平衡梁(1)上，在吊臂(2)的上部设有平衡点(3)；所述链条索具(4)的底部通过卸扣(6)安装在平衡点(3)上，上部与吊环(5)连接。本实用新型提供的这种装载机护板专用吊具装置，具有保护性强、使用迅速、安全系数高等优点。



CN 205257775 U

1.一种装载机护板专用吊具装置，其特征是包括平衡梁(1)、吊臂(2)、链条索具(4)以及吊环(5)，所述平衡梁(1)的两端设有定位孔，所述吊臂(2)的底部固定在平衡梁(1)上，在吊臂(2)的上部设有平衡点(3)；所述链条索具(4)的底部通过卸扣(6)安装在平衡点(3)上，上部与吊环(5)连接。

2.根据权利要求1所述的一种装载机护板专用吊具装置，其特征是所述定位孔上设有定位销(7)和螺帽(8)。

3.根据权利要求1所述的一种装载机护板专用吊具装置，其特征是所述吊环(5)为O型吊环。

一种装载机护板专用吊具装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种装载机护板专用吊具装置。

背景技术

[0002] 目前工程机械制造业在装载机下车架护板吊装过程中一般采用吊带、吊装绳、钢丝绳索具等捆绑吊装，但在吊装过程中容易碰撞、滑脱造成装载机下车架护板损伤等问题。

发明内容

[0003] 为了解决上述问题，本实用新型提供了一种装载机护板专用吊具装置，具有保护性强、使用迅速、安全系数高等优点。

[0004] 本实用新型采用了以下技术方案：一种装载机护板专用吊具装置，包括平衡梁、吊臂、链条索具以及吊环，所述平衡梁的两端设有定位孔，所述吊臂的底部固定在平衡梁上，在吊臂的上部设有平衡点；所述链条索具的底部通过卸扣安装在平衡点上，上部与吊环连接。

[0005] 所述定位孔上设有定位销和螺帽；所述吊环为O型吊环。

[0006] 本实用新型具有以下有益效果：本实用新型具有保护性强、使用迅速、安全系数高等优点，它可以有效的保证了装载机下车架护板在吊装过程中的安全性，不会出现吊带、吊装绳、钢丝绳索具等捆绑吊装易碰撞、滑脱等现象。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 如图1所示，本实用新型为一种装载机护板专用吊具装置，包括平衡梁1、吊臂2、链条索具4以及吊环5，所述吊环5为O型吊环，所述平衡梁1的两端设有定位孔，所述定位孔上设有定位销7和螺帽8用于将本吊具与装载机下车架护板进行固定；所述吊臂2的底部固定在平衡梁1上，在吊臂2的上部设有平衡点3；所述链条索具4的底部通过卸扣6安装在平衡点3上，上部与吊环5连接。

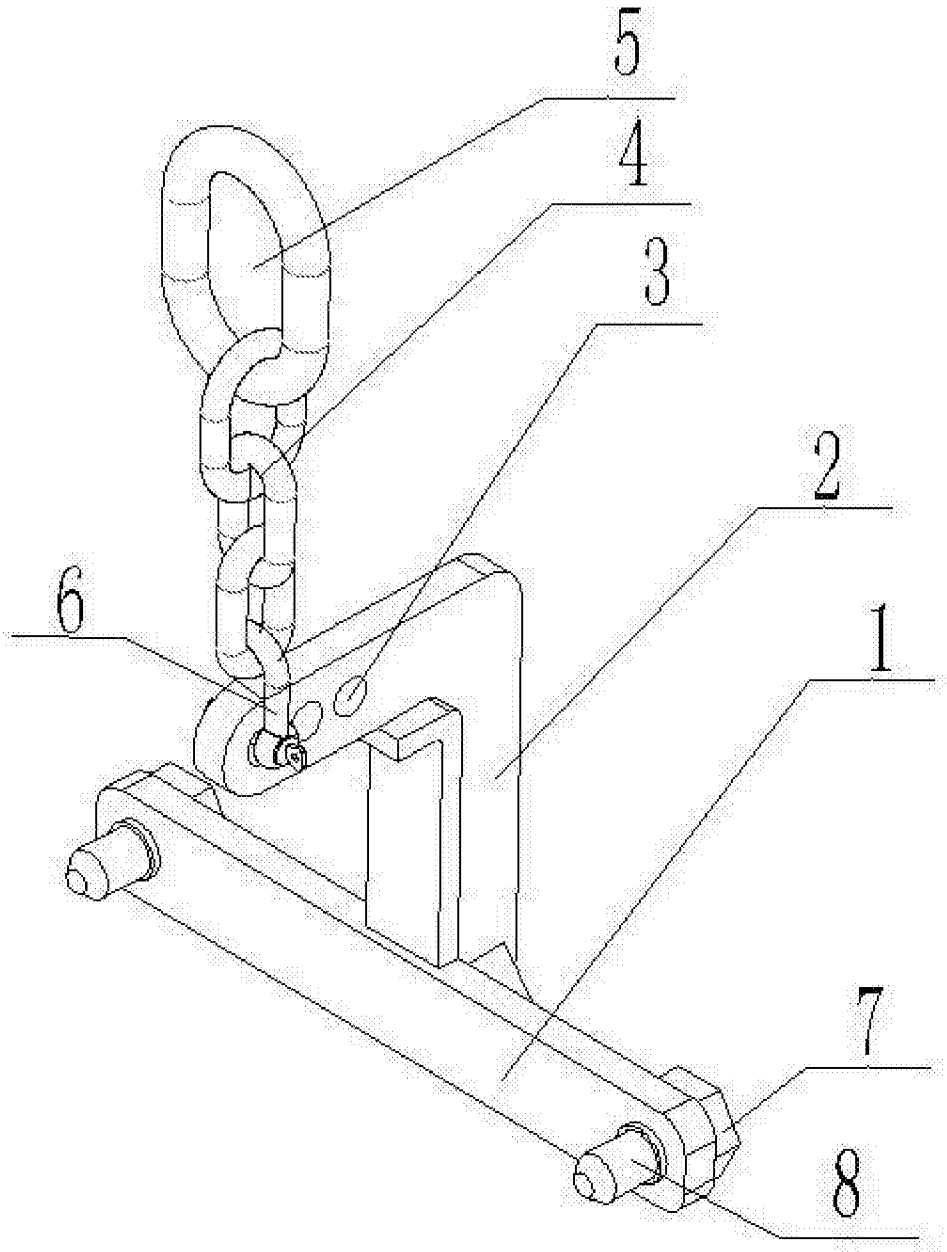


图1