

URZĄD PATENTOWY



B076 1/42

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 1870.

Kl. 50 d 5.

Mühlenbauanstalt u. Maschinenfabrik
vorm. Gebrüder Seck
(Drezno, Niemcy);**Napęd dla swobodnie wahających się sit płaskich przy których ciężar zamachowy wspiera się zapomocą czopu stopowego kulistego na skrzyni pytlowej.**

Zgłoszono 10 września 1919 r.

Udzielono 9 kwietnia 1925 r.

Pierwszeństwo: 21 marca 1914 r. (Niemcy).

Sita płaskie (planzichter), swobodnie się wahające, można podzielić na dwie grupy, mianowicie na sita, w których ciężar zamachowy zawieszony jest na wahającej się ośce, czyli nie obciąża sita (fig. 1), oraz na takie, w których ciężar zamachowy wirujący przymocowany jest do skrzyni pytlowej, przyczem ciężar obciąża pręty (fig. 2).

Urządzenie napędu, przedstawionego na fig. 1, posiada tę wadę, że w razie niedokładnego wykonania lub przy wydłużeniu się prętów podczas ruchu, co jest nie do usunięcia, przesuwają się ciężary zamachowe względem skrzyni pytlowej, jak to przedstawiono na fig. 1 kreskami przerywanymi tak, że siła odśrodkowa nie idzie dokładnie przez środek łożyska.

Urządzenie według fig. 2 posiada znowu tę wadę, że w zależności od położenia ciężaru zamachowego pręty są obciążone w zmiennym stopniu, co może spowodować drgania budynku. Prócz tego należy pogodzić się z tem, że sito przechodzi przy puszczeniu w ruch tylko powoli w położeniu ruchu, co prowadzi do nierównomiernego biegu maszyny.

Wynalazek niniejszy ma na celu usunięcie obu tych niedogodności oraz wad urządzenia według fig. 1.

Myśl przewodnią wynalazku wytłomaczyć można następująco:

Ciężar zamachowy *a*, według fig. 2, unoszony jest łożyskiem stopowym kulkowym *b* oraz łożyskiem szyjkowym *c*, podczas gdy napęd osiąga się kołem pasowym

d lub ośką wahadłową i czopem mimośrodowym *C*, leżącym we wspólnym punkcie ciężkości całego systemu sitowego i nie biorącym udziału w ruchu.

Boczne przeciśnięcie nie może mieć miejsca przy takim urządzeniu, ponieważ oba łożyska przymocowane są do samej skrzyni sitowej tak, że powstaje tylko moment szkodliwy z powodu obu ciśnień łożyskowych, wytwarzających zmienne obciążenia prętów, nie wyprowadzając skrzyni pyłowej z położenia spoczynku.

Staje się to, gdy tylko odsunie się łożysko *c* od skrzyni pyłowej *f* i umieści przy czopie *C* tak, że połączone jest na stałe z budynkiem, podczas gdy czop może się przesuwać w kierunku podłużnym i wykonywać ruch we wszystkich kierunkach (ruch po kuli) ze względu na konieczność zmian w obciążeniu (fig. 3).

Oczywiście musi teraz powstać boczna, na skrzynię pyłową ciskająca siła, chociaż ciężar *a* unoszony jest przez skrzynię *f*. Skrzynia *f* zostaje w zależności od osadzenia łożyska *c* wciśnięta częściowo lub całkowicie także w stanie spoczynku w położenie ruchu.

Następnie mogą być pręty z powodu stopy kulkowej obciążone tylko równomiernie pionowo.

Przy niedokładnym zmontowaniu lub przy późniejszym wydłużeniu się prętów ciężar zamachowy musi zachować stałe swoje względne położenie wobec skrzyni pyłowej, ponieważ czop *C* ułożyskowany jest przesuwnie w swoim łożysku sztywnym *c*.

Zastrzeżenie patentowe.

Napęd swobodnie wahających się sit płaskich (planzichter), przy których ciężar zamachowy opiera się zapomocą czopa stopowego kulkowego o skrzynię pyłową, znamieny jest, że wał napędny, załamany o pół skoku sita, ułożyskowany jest w górnej części (*C*) nie tylko przesuwnie w łożysku (*c*), połączonym na stałe z budynkiem, ale i równocześnie ruchomo we wszystkich kierunkach.

Mühlensbauanstalt u.
Maschinenfabrik vorm.
Gebrüder Seck.

Zastępca: Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

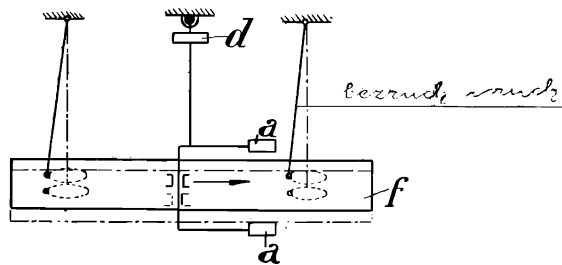


Fig. 2.

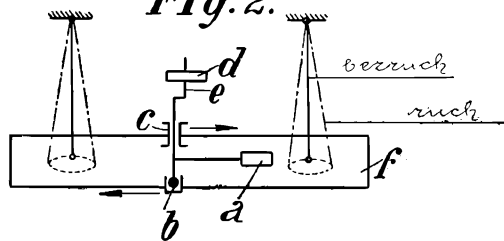


Fig. 3.

