ITALIAN PATENT OFFICE

Document No.

102009901773533A1

Publication Date

20110413

Applicant

OBER ALP S.P.A.

Title

SCARPONE DA SCI, IN PARTICOLARE DA SCI ALPINISMO.

Front page automatically generated by WIPO

D E S C R I Z I O N E

dell'invenzione avente per titolo:

"Scarpone da sci, in particolare da sci alpinismo"

della OBER ALP S.p.A. a Bolzano

depositata il 13 ottobre 2009 presso la Camera di Commercio dell'Industria, dell'Artigianato e dell'Agricoltura di Venezia.

La presente invenzione concerne uno scarpone da sci, in particolare da sci alpinismo.

Sono noti scarponi da sci alpinismo comprendenti uno scafo esterno in materiale plastico, una suola, un gambetto articolato allo scafo in corrispondenza di borchie previste all'altezza del malleoli, ed una scarpetta interna imbottita.

Lo scafo è interessato da un intaglio longitudinale evidenziante due lembi collegati tra loro da una ghetta di materiale plastico avente funzioni di tenuta alla neve ed all'umidità.

Due o più leve di chiusura applicate rispettivamente sul gambetto e sullo scafo garantiscono l'ammorsamento della gamba e del piede dell'utente.

Tale noto tipo di scarpone presenta tuttavia l'inconveniente di un non affidabile irrigidimento dello scafo durante la flessione in avanti ed all'indietro in fase di discesa lungo il pendio.

Scopo dell'invenzione è di eliminare tali inconvenienti e di realizzare una scarpa da sci alpinismo che presenti un affidabile irrigidimento della calzatura durante la discesa ma che al tempo stesso consenta l'agevole flessione in avanti ed all'indietro in fase di deambulazione

Tale scopo è raggiunto secondo l'invenzione uno scarpone da sci comprendente:

- uno scafo esterno,
- una suola,
- un gambetto con almeno un dispositivo di chiusura ed articolato allo scafo in corrispondenza di borchie previste all'altezza dei malleoli,
- una scarpetta interna imbottita,

- detto scafo essendo interessato da un intaglio longitudinale evidenziante due lembi collegati tra loro da una ghetta ed essendo provvisto di almeno un dispositivo di chiusura,

caratterizzato dal fatto di comprendere

- un primo linguettone vincolato allo scafo in corrispondenza della punta di questo, detto linguettone essendo realizzato in materiale di differente rigidità, con la porzione della parte di estremità libera avente rigidità minore della rigidità della porzione della parte vincolata allo scafo, e
- un secondo linguettone amovibile di copertura del primo linguettone avente rigidità maggiore della rigidità del primo linguettone.

La presente invenzione viene qui di seguito ulteriormente chiarita in una sua preferita forma di pratica realizzazione riportata a scopo puramente esemplificativo e non limitativo con riferimento alle allegate tavole di disegni, in cui:

la figura 1 mostra in vista prospettica uno scarpone da sci tradizionale,

la figura 2 lo mostra provvisto del primo linguettone del dispositivo secondo l'invenzione,

la figura 3 lo mostra con il secondo lniguettone applicato, e

la figura 4 lo mostra in sezione longitudinale,

Come si vede dalle figure lo scarpone da sci secondo l'invenzione è indicato genericamente con 2 e può essere uno scarpone da sci alpinismo, da telemark o free ride.

Lo scarpone comprende una suola 4, uno scafo 6 in materiale rigido plastico o composito, un gambetto 8 in materiale plastico o composito articolato allo scafo in corrispondenza di borchie 10 previste all'altezza dei malleoli.

All'interno dello scafo è alloggiata una tradizionale scarpetta imbottita 12 provvista di linguettone.

Lo scafo presenta un intaglio longitudinale 14 che si arresta sostanzialmente nella zona del puntale 16 ed evidenzia due lembi paralleli 18 vincolati tra loro da una ghetta 20 avente la funzione di assicurare la tenuta all'ingresso di neve e acqua.

Due tradizionali dispositivi di chiusura a leva 22 e 24 sono applicati al gambetto 8 e allo scafo 6 rispettivamente e, in condizione di chiusura, garantiscono l'ammorsamento della gamba e del piede dello sciatore.

Al puntale 16 è vincolata l'estremità di un primo linguettone 26 di copertura della ghetta 20. Questo linguettone è realizzato in materiale di differente rigidità ed in particolare una rigidità di circa 40 Shore D dall'estremità libera del linguettone 26 fino al dispositivo di chiusura 24 ed una rigidità di circa 60 Shore D per la parte rimanente del linguettone.

Al lunghettone 26 è applicata una tasca 28 per l'inserimento amovibile dell'estremità di un secondo linguettone 30 avente rigidità di circa 70 Shore D.

Il primo linguettone 26 presenta nella parte rivolta verso il secondo linguettone 3 un piolo 32 che si impegna in una corrispondente sede 34 ricavata nel secondo linguettone 30.

L'impiego dello scarpone secondo l'invenzione è il seguente:

in condizione di deambulazione lo sciatore utilizza la calzatura con il solo linguettone 26. Il linguettone 30 può essere vincolato ad uno zainetto, alla cintura dello sciatore per mezzo di un anello flessibile 36.

In questa fase la particolare realizzazione del primo linguettone in due parti di differente rigidità consente allo sciatore di poter flettere facilmente la

gamba in avanti e all'indietro ma al tempo stesso assicura un affidabile bloccaggio del collo del piede contro indesiderate torsioni.

Quando poi lo sciatore comincia la discesa, inserisce il secondo linguettone 30 nella tasca 28 del primo linguettone 26 in modo da aumentare la rigidità totale della calzatura.

L'impegno del piolo 32 nella sede 34 impedisce l'accidentale sfilamento del linguettone 30 dalla tasca 28.

La presente invenzione è stata illustrata e descritta in una sua preferita forma di pratica realizzazione ma si intende che varianti esecutive potranno ad essa in pratica apportarsi senza peraltro uscire dall'ambito di protezione del presente brevetto per invenzione industriale.

R I V E N D I C A Z I O N I

1. Scarpone da sci comprendente:

- uno scafo esterno (6),
- una suola (4),
- un gambetto (8) con almeno un dispositivo di chiusura (22) ed articolato allo scafo in corrispondenza di borchie (10) previste all'altezza dei malleoli,
- una scarpetta (12) interna imbottita,
- detto scafo essendo interessato da un intaglio longitudinale (14) evidenziante due lembi (18) collegati tra loro da una ghetta (20) ed essendo provvisto di almeno un dispositivo di chiusura (24),

caratterizzato dal fatto di comprendere

- un primo linguettone (26) vincolato allo scafo (6) in corrispondenza della punta (16) di questo, detto liguettone essendo realizzato in materiale di differente rigidità, con la porzione (26') della parte di estremità libera avente rigidità minore della rigidità della porzione della parte (26") vincolata allo scafo, e
- un secondo linguettone amovibile (30) di copertura del primo linguettone (26) avente rigidità maggiore della rigidità del primo linguettone.

2. Scarpone secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che la rigidità lungo il primo linguettone (26) varia in corrispondenza del dispositivo di chiusura (24) più distante dalla punta (16) dello scafo.

3. Scarpone secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il primo linguettone presenta una rigidità di circa 40 Shore D nella parte libera (26') ed una rigidità di circa 60 Shore D nella parte (26") vincolata allo scafo.

4. Scarpone secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che al linguettone (6) è applicata una tasca (28) per l'inserimento amovibile dell'estremità del secondo linguettone (30).

5. Scarpone secondo la rivendicazione 4 caratterizzato dal fatto che il secondo linguettone presenta rigidità di circa 70 D Shore.

6. Scarpone secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il primo linguettone (26) presenta nella parte rivolta verso il secondo linguettone (30) un piolo (32), impegnantesi in una corrispondente sede (34) ricavata nel secondo linguettone (30).

p.i. della OBER ALP S.p.A.

Dr. Ing. Paolo Piovesana

C L A I M S

1. Ski boot, comprising:

- an external shell (6),
- a sole (4),
- a cuff (8) with at least one fastening device (22) and hinged to the shell at studs (10) that are provided at the height of the ankles,
- a padded inner shoe (12),
- said shell being furnished with a longitudinal groove (14) marking two flaps (18) that are connected by a spat (20), and being equipped with at least one fastening device (24),

characterized in that it comprises

- a first tongue (26) that is attached to the shell (6) at the tip (16) of the latter, said tongue being made of materials with differing stiffness, with the segment (26') of the free end having a lower stiffness in comparison to the segment of the part (26'') that is attached to the shell, and
- a second, removable tongue (30), covering the first tongue (26) and having a higher stiffness than the first tongue.

2. Boot according to claim 1, characterized in that the stiffness along the first tongue (26) is differing level with the fastening device (24) of the shell, which is farthest from the tip (16) of the shell.

3. Boot according to claim 1, characterized in that the first tongue has a stiffness of about 40 Shore D at the free end (26') and a stiffness of about 60 Shore D at the part (26'') that is attached to the shell.

4. Boot according to claim 1, characterized in that that to the tongue (6), a pocket (28) for the detachable insertion of the second tongue (30) is attached.

5. Boot according to claim 4, characterized in that the second tongue has a stiffness of about 70 Shore D.

6. Boot according to claim 1, characterized in that the first tongue (26) is equipped with pin (32) on the side facing the second tongue (30), which engages in a corresponding seat (34) that is provided in the second tongue (30).

p.i. della OBER ALP S.p.A.
Dr. Ing. Paolo Piovesana

FIG. 1

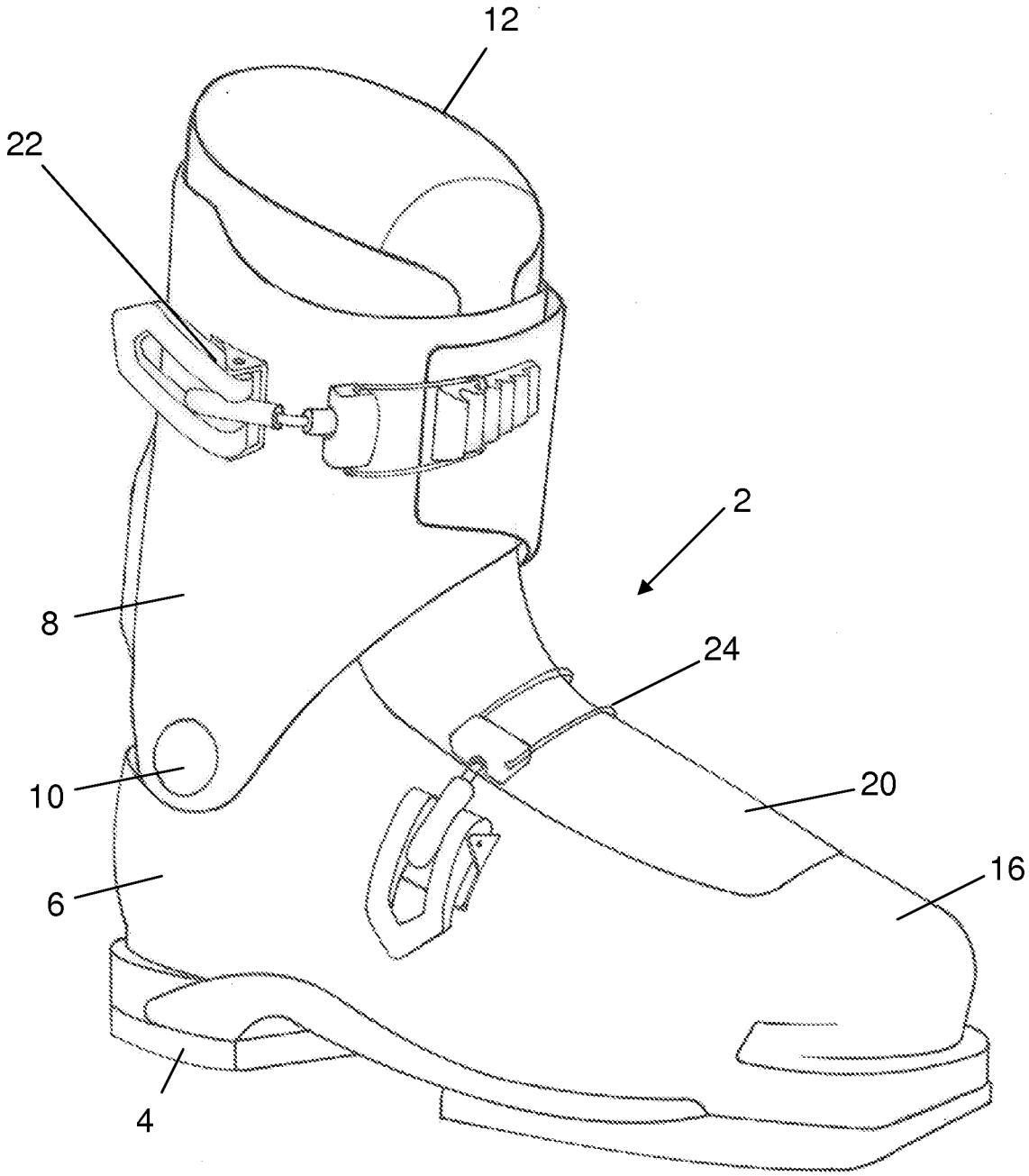


FIG. 2

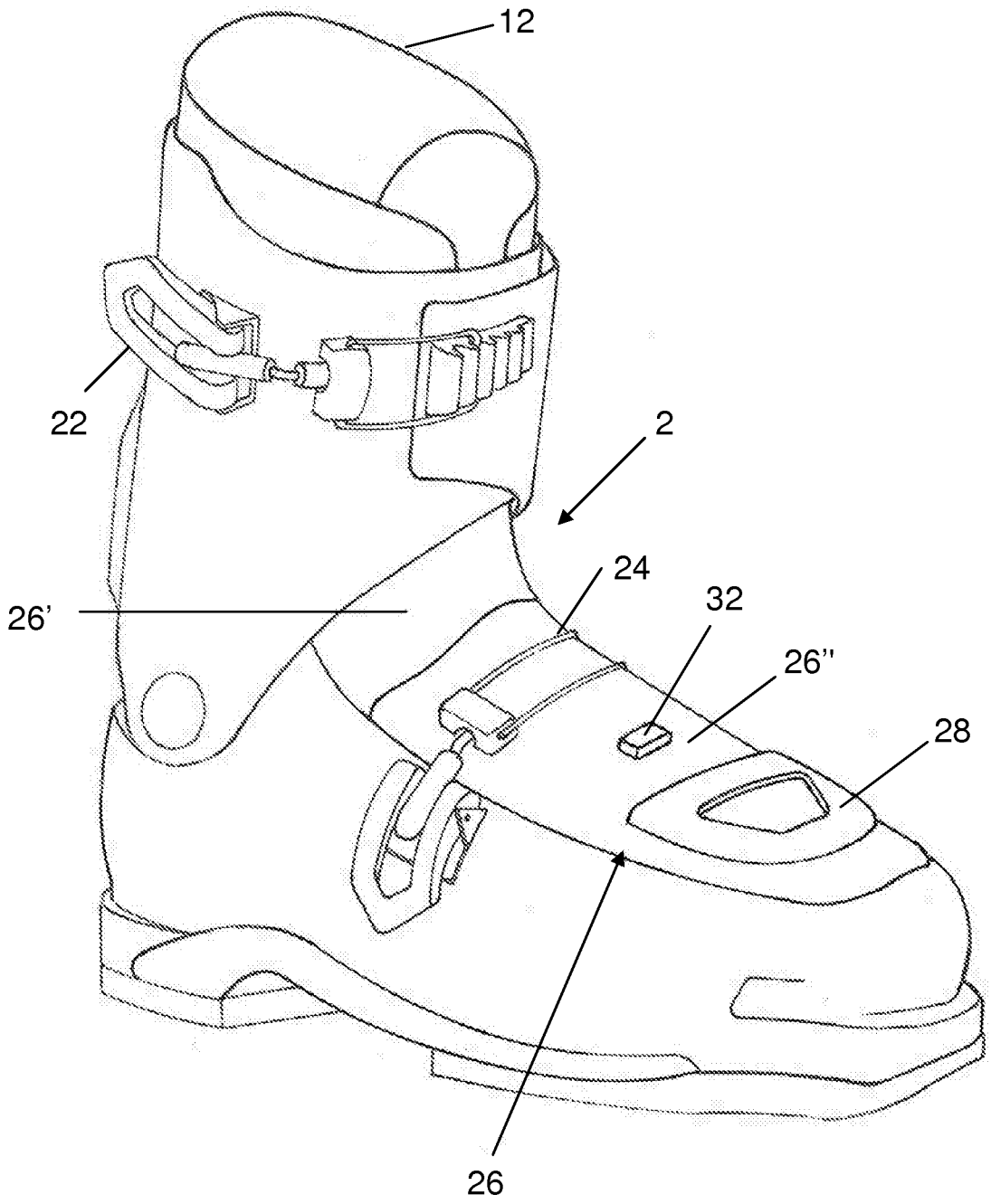


FIG. 3

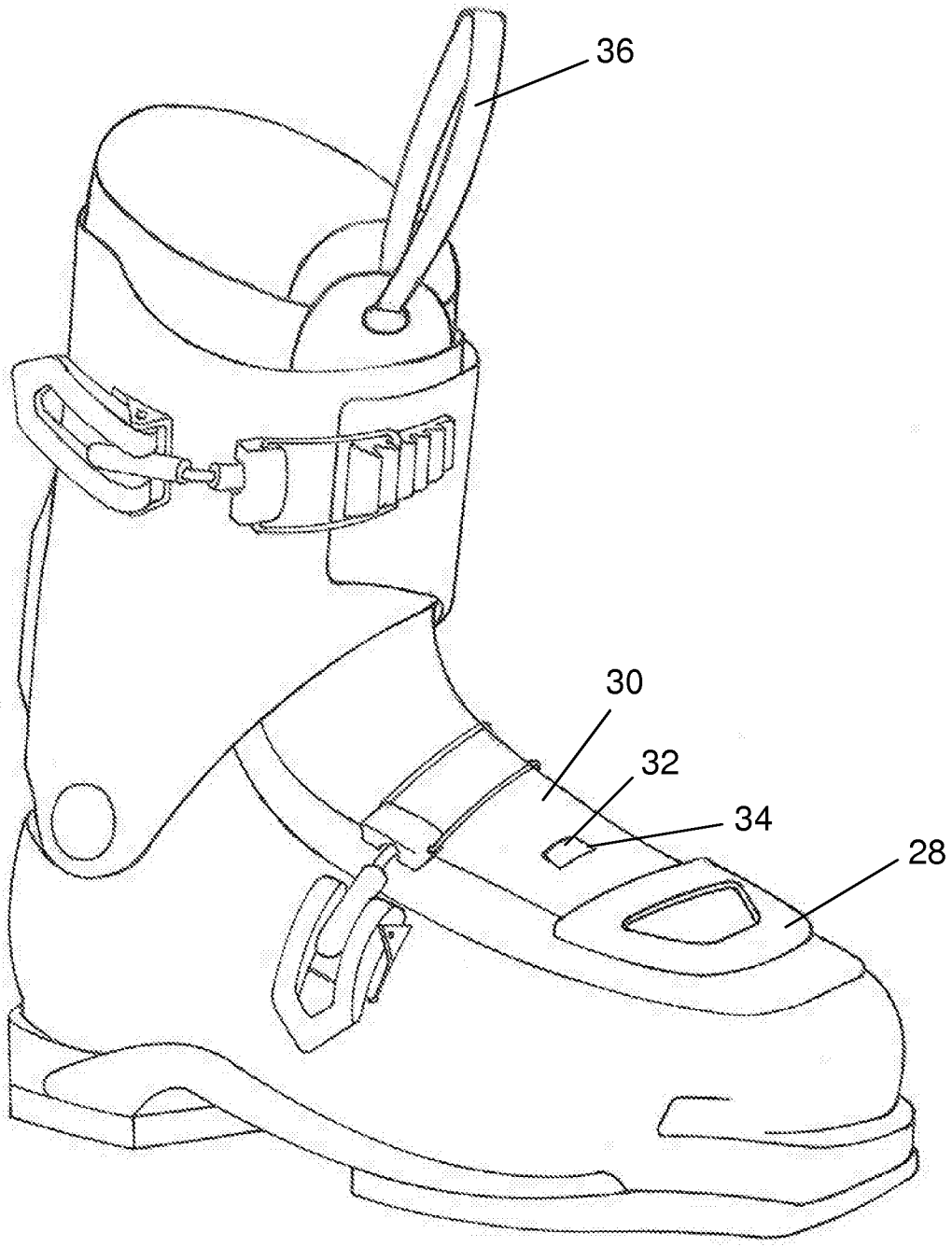


FIG. 4

